

Mis à jour : 26/07/2024

B100

DESIGNATIONS :

- EMAG : Ester Méthylique d'Acides Gras
- EMHV : Ester Méthylique d'Huile Végétale
- Diester

NORME : EN 14214

PRODUCTEURS / DISTRIBUTEURS :

- Groupe Avril : [Oléo 100](#)
- COC (Centre Ouest Céréales) : [CoC100](#)
- Altens : [PUR100](#) (distributeur uniquement)
- Nord-Ester : [E100](#)

ORIGINE : huiles végétales (colza, tournesol, soja, palme)

IMPACT CARBONE ANNONCE : -40 à -60% vs B7

APPLICATIONS :

- Poids lourds / bus Euro6 (Renault Trucks, Volvo Trucks, Scania, MAN)
- Engins agricoles : jusqu'à Tier2 ou Tier3 suivant les constructeurs, Tier 4 et 5 nécessitant une mise à jour des homologations moteur.

IMPACT CONSOMMATION : entre +4 et +7%

IMPACT USAGE :

- Stockage privatif
- Durée de stockage limitée à 4 mois (hydrophile) mais peut varier (à la baisse) en fonction des producteurs et des recommandations des constructeurs de machines

- Impact sur intervalles de vidange ou autre disposition à vérifier avec son fournisseur
- Non miscible avec le B7 donc stockage séparé

PRIX AU LITRE : équivalent au gazole routier (mécanisme TIRUERT)

DISPONIBILITE : Bonne sur toute la France du fait de l'usage routier (ravitaillement en cuve privée)

Origine de la non-compatibilité en non-routier vs situation en poids lourds :

- Les homologations sur le respect des normes « qualité de l'air » en poids lourds (normes euro) sont de la responsabilité des constructeurs de véhicule sur la base d'un cycle d'essai
- Les homologations sur le respect des normes « qualité de l'air » en non-routier (normes « phase ») sont de la responsabilité du motoriste qui, ne sachant pas le type d'application de son moteur, doit s'assurer du respect des seuils d'émissions dans toutes les conditions de régime et de charge = plus sévère qu'en routier. Le B100 génère des phénomènes d'encrassement prématuré des catalyseurs.

Les poids lourds peuvent accéder à une vignette Crit'Air 1 s'ils justifient que l'usage du B100 est exclusif et non-réversible. Les véhicules doivent être équipés de capteurs d'analyse du carburant qui permettent de mettre le camion en mode dégradé si du gazole B7 est utilisé.

AVANTAGES :

- Pas de changement moteur / homologué sur les machines d'anciennes génération (jusqu'à Tier 2 ou Tier 3 selon les constructeurs)
- Pas d'investissement sur la machine
- Facilité de ravitaillement
- Carburant d'origine renouvelable avec un bilan carbone nettement meilleur que du GNR
- Origine de la matière première essentiellement agricole

INCONVENIENTS :

- Non compatible avec les systèmes de dépollution des machines les plus récentes (à partir de Tier4 / Phase 3B)
- Durée de stockage limitée
- Origine de la matière première (compétition sur les surfaces entre alimentation et énergie)
- Légère surconsommation
- Impact sur calendrier d'entretien (vidanges plus fréquentes)

Fiche créée par la Commission Bas Carbone AXEMA. Travail à actualiser avec les évolutions à venir.

Contact : Juliette CANTALOUBE j.cantaloube@axema.fr



	Oleo100			
Spécification	SPL/CLT/SP/070	Indice 2	11/07/2018	Page : 1/2

IDENTIFICATION / IDENTIFICATION

Dénomination / Designation :	Oleo100 : Esters méthyliques d'huile de colza / Rapeseed methyl esters
Ingrédients / Ingredients	Issus à 100 % d'huiles végétales de colza / Produced from 100% of rapeseed oils
Lieu de production / Production place :	France (Bassens, Montoir, Le Mériot, Grand Couronne 1, Sète) / France (Bassens, Montoir, Le Mériot, Grand Couronne 1, Sète)
Usages / Uses :	usage carburant pour moteur diesel en flotte captive / for diesel fuel engine use in captive fleet.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES / CHEMICAL AND PHYSICAL CHARACTERISTICS

	Unité	Norme B100		Spécification Oleo100 *		Méthodes
		Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	
Aspect à 15°C Appearance at 15°C	-	Limpide / No visible impurities				Inspection visuelle
Masse volumique à 15°C Density at 15°C	kg/m³	860	900			EN ISO 3675 EN ISO 12185
Indice de cétane mesuré Cetane number	-	51.0				EN ISO 5165
Viscosité à 40°C Viscosity at 40°C	mm²/s	3.50	5.00			EN ISO 3104
Point d'éclair Flash point	°C	101				EN ISO 3679 EN ISO 2719
Point de trouble Cloud point	°C	- 5 °C				EN 23015
TLF CFPP	°C	- 10°C			- 10°C**	EN 116
Stabilité à l'oxydation à 110°C / Oxidation stability at 110°C	hrs	8.0				EN 14112 EN 15751
Corrosion à la lame de cuivre (3h à 50°C) / Copper Strip Corrosion (3h at 50°C)	Cotation	Classe 1				EN ISO 2160
Teneur en esters Esters content	% (m/m)	96.5		98		EN 14103 calcul
Teneur en eau Water content	mg/kg		300		200	EN ISO 12937
Teneur en cendres sulfatées Suphated Ash	% (m/m)		0.02			ISO 3987
Teneur en soufre Suphur content	mg/kg		10.0		5.0	EN ISO 20846 EN ISO 20884 EN ISO 13032 ICP
Indice d'iode Iodine Value	-		120			EN 14111 EN 16300 calcul
Indice d'acide Acid Value	mg KOH/g		0.50			EN 14104
Teneur en méthanol Methanol content	% (m/m)		0.20			EN 14110



Oleo100

Spécification

SPL/CLT/SP/070

Indice 2

11/07/2018

Page : 2/2

	Unité	Norme B100		Spécification Oleo100 *		Méthodes
		Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	
Teneur en monoglycérides <i>Monoglycerids content</i>	% (m/m)		0.70		0.40	EN 14105
Teneur en diglycérides <i>Diglycerids content</i>	% (m/m)		0.20			EN 14105
Teneur en triglycérides <i>Triglycerids content</i>	% (m/m)		0.20			EN 14105
Teneur en glycérol libre <i>Free glycerol content</i>	% (m/m)		0.02			EN 14105 EN 14106
Teneur en glycérol total <i>Total glycerol content</i>	% (m/m)		0.25			EN 14105
Teneur en esters méthyliques polyinsaturés / <i>Polyunsaturated Methyl esters content</i>	% (m/m)		1.00			EN 15779.2
Teneur en linoléate de méthyle / <i>Linolenic acid methyl ester content</i>	% (m/m)		12.0			EN 14103
Teneur en métaux alcalins groupe I / <i>Metals group I (Na + K)</i>	mg/kg		5.0		1.0	EN 14108 EN 14109 EN 14538
Teneur en métaux alcalins groupe II / <i>Metals group II content (Ca + Mg)</i>	mg/kg		5.0		1.0	
Teneur en phosphore <i>Phosphorus content</i>	mg/kg		4.0		1.0	EN 14107 EN 16294
Contamination totale <i>Total contamination</i>	mg/kg		24		10	EN 12662

* idem norme B100 si non renseigné

** -20°C disponible pour / available for Oleo100 « Grand Froid »

Les esters méthyliques d'acide gras sont additivés dès leur production et avant stockage d'un additif antioxydant (1000 mg/kg de BHT - Butylhydroxytoluène) / *Fatty methyl esters are additive as soon as they are produced and before storage of an antioxidant additive (1000 mg / kg of BHT - Butylated Hydroxytoluene)*

CONSERVATION / PRESERVATIONConditions de conservation / *Storage conditions* :

Conserver à l'abri de l'humidité et du gel pendant 6 mois maximum et à une température < 40 °C
Store away from moisture and freeze for up to 6 months and at temperature < 40 °

CONTENANT POUR LIVRAISON / DELIVERY CONTAINERSType de contenant / *Containers type* :

Citerne de 25 tonnes / *trucks 25 tons*
 IBC 1 m3 / *IBC 1 m3*
 Fût 200 litres / *200 liters drum*