

Immatriculations des tracteurs agricoles en 2022

Les premières immatriculations de tracteurs agricoles se maintiennent en 2022 à un niveau proche de celui de 2021, malgré l'allongement des délais de production et les retards de livraison. Le classement des constructeurs, sans être bouleversé, connaît des changements significatifs en 2022, notamment sur les segments des tracteurs vignes et vergers et espaces verts.

Les premières immatriculations de tracteurs agricoles (y compris chargeurs télescopiques) s'établissent en 2022 à un niveau presque identique à celui de l'année 2021 (-0,3%). Elles se situent 7% au-dessus de la moyenne des quatre dernières années. En 2022, la plus forte progression en pourcentage revient à la catégorie des autres tracteurs (+16,4%, du fait principalement du rebond des immatriculations d'enjambeurs vigneron). Les chargeurs télescopiques et les tracteurs standards s'illustrent également avec des évolutions positives sur un an, de respectivement +6,4% et 2,2%.

Les premières immatriculations de tracteurs agricoles (2018-2022)

Types de tracteurs	2018	2019	2020	2021	2022	Evol. 2022/2021	Evol. 2022/ Moy. 2018-2021
Tracteurs standards	20 697	25 756	23 899	24 538	25 071	2,2%	5,7%
Tracteurs espaces verts	5 578	3 773	4 489	6 597	6 035	-8,5%	18,1%
Chargeurs télescopiques	3 597	5 395	4 597	4 679	4 977	6,4%	9,0%
Tracteurs vignes et vergers	2 917	4 070	3 771	4 265	3 751	-12,1%	-0,1%
Autres tracteurs *	784	1 059	648	714	831	16,4%	3,7%
Total tracteurs agricoles	33 573	40 053	37 404	40 793	40 665	-0,3%	7,1%

(*) Enjambeurs vigneron, tracteurs à chenilles, tracteurs articulés, tracteurs forestiers, tracteurs porte-outils, chargeuses à pneus et enjambeurs de maïs

Source : Axema - DIVA / APS-SIV

NB : les volumes indiqués ci-dessus ont pu évoluer par rapport à nos précédentes éditions en raison d'une évolution de la méthodologie de comptage et du référentiel modèles de DIVA.

Tracteurs standards, vignes et vergers : le classement des marques en 2022

Pour l'ensemble des tracteurs standards, vignes et vergers, soit 28 822 tracteurs immatriculés, le top 5 des marques est constitué, en 2022, par ordre décroissant d'importance de : John Deere (6 401 tracteurs immatriculés, 22,2% de parts de marché), Fendt (4 024 tracteurs immatriculés, 14% de parts de marché), New Holland (3 872 tracteurs immatriculés, 13,4% de parts de marché), Claas (2 938 tracteurs immatriculés, 10,2% de parts de marché) et Massey Ferguson (2 916 tracteurs immatriculés, 10,1% de parts de marché).

Grâce à une forte performance dans les tracteurs vignes et vergers, Fendt ravit la deuxième position à New Holland, qui glisse au troisième rang. Les trois plus fortes progressions en 2022 sont à porter au crédit de : John Deere (+1,8 point de parts de marché), Massey Ferguson (+1,7 point) et Valtra (+1,2 point).

Répartition des premières immatriculations de tracteurs standards, vignes et vergers par marque (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
JOHN DEERE	17,9%	18,2%	19,9%	20,4%	22,2%
FENDT	13,4%	13,5%	14,5%	13,6%	14,0%
NEW HOLLAND	18,3%	16,5%	14,8%	15,2%	13,4%
CLAAS	11,3%	10,5%	10,9%	10,5%	10,2%
MASSEY FERGUSON	9,3%	9,8%	9,9%	8,4%	10,1%
CASE IH	8,8%	8,8%	7,9%	7,9%	7,6%
VALTRA	6,7%	5,9%	5,2%	5,5%	6,7%
KUBOTA	5,3%	6,0%	5,4%	5,8%	4,9%
DEUTZ-FAHR	3,9%	4,6%	5,2%	5,3%	4,5%
McCORMICK	0,8%	1,1%	1,3%	2,0%	1,7%
LANDINI	0,9%	1,4%	1,1%	1,5%	1,4%
SAME	1,3%	1,5%	1,8%	1,7%	1,2%
LAMBORGHINI	0,4%	0,6%	0,7%	0,6%	0,6%
ANTONIO CARRARO	0,3%	0,4%	0,5%	0,6%	0,5%
LINDNER	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%
AUTRES MARQUES	1,1%	1,0%	0,7%	0,8%	0,7%

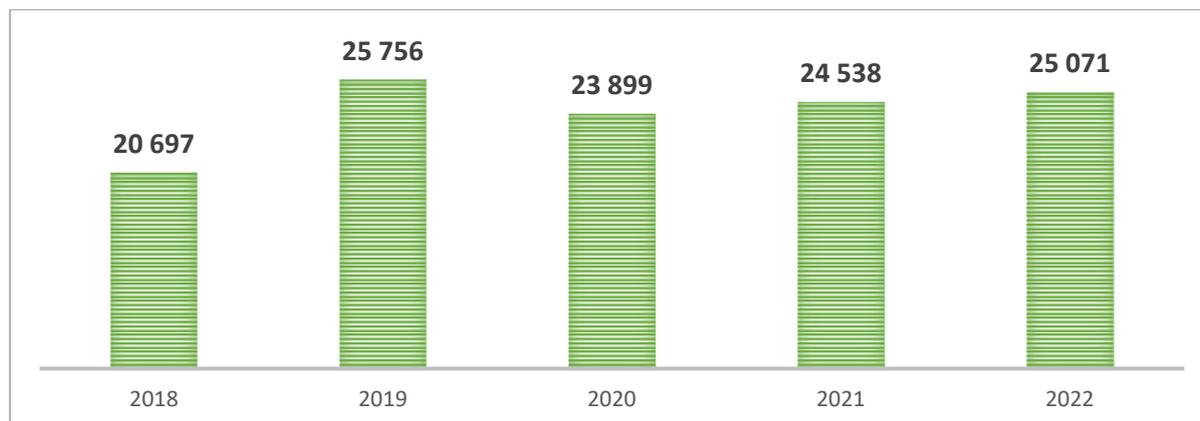
Source : Axema - DIVA / APS-SIV

NB : les volumes indiqués ci-dessus ont pu évoluer par rapport à nos précédentes éditions en raison d'une évolution de la méthodologie de comptage et du référentiel modèles de DIVA.

Tracteurs standards : en progression pour la 2^e année consécutive

Les premières immatriculations de tracteurs standards progressent pour la deuxième année consécutive (+2,2% en 2022, après +2,7% en 2021) pour s'établir à 25 071 unités, le deuxième meilleur total depuis 2013. La puissance moyenne des tracteurs standards continue d'augmenter comme l'illustre la croissance des tranches supérieures de puissance dans le tableau ci-dessous. Entre 150 et 300 chevaux, la progression des premières immatriculations en 2022 avoisine les +16%, alors qu'elles reculent en-dessous de 150 chevaux. Sur l'ensemble, les positions sont inchangées à l'intérieur du top 5 des marques, composé de John Deere (25,1% de parts de marché) ; New Holland (13,4%), Fendt (12,9%), Claas (10,7%) et Massey Ferguson (10,7%). Les trois plus fortes progressions, en 2022, sont pour : Massey Ferguson (+2 pts), John Deere (+1,7 pt) et Valtra (+1,3 pt).

Evolution des premières immatriculations de tracteurs standards (2018-2022)



Evolution par tranche de puissance (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022	Evol. 2022/2021
Moins de 100 chevaux	2 512	3 107	2 521	2 572	1 899	-26,2%
De 100 à 149 chevaux	9 345	11 409	10 263	10 322	9 750	-5,5%
De 150 à 199 chevaux	5 113	6 575	6 398	6 730	7 799	15,9%
De 200 à 299 chevaux	3 118	3 935	3 952	4 113	4 793	16,5%
300 chevaux et plus	609	730	765	801	830	3,6%
Total tracteurs standards	20 697	25 756	23 899	24 538	25 071	2,2%

Répartition des premières immatriculations de tracteurs standards par marque (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
JOHN DEERE	19,6%	20,3%	22,3%	23,4%	25,1%
NEW HOLLAND	17,3%	15,5%	14,2%	14,4%	13,4%
FENDT	13,1%	12,9%	13,7%	13,2%	12,9%
CLAAS	11,8%	11,1%	11,6%	11,4%	10,7%
MASSEY FERGUSON	9,9%	10,2%	10,3%	8,7%	10,7%
CASE IH	9,0%	9,5%	8,5%	8,4%	8,3%
VALTRA	7,6%	6,8%	5,9%	6,3%	7,6%
DEUTZ-FAHR	4,2%	4,9%	5,3%	5,3%	4,3%
KUBOTA	4,2%	5,3%	4,9%	5,4%	4,2%
McCORMICK	0,6%	0,6%	0,6%	1,2%	0,9%
SAME	0,7%	0,9%	0,8%	0,6%	0,4%
LINDNER	0,4%	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%
JCB	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%
LANDINI	0,5%	0,5%	0,2%	0,4%	0,3%
LOVOL	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
AUTRES MARQUES	0,5%	0,6%	1,0%	0,4%	0,4%

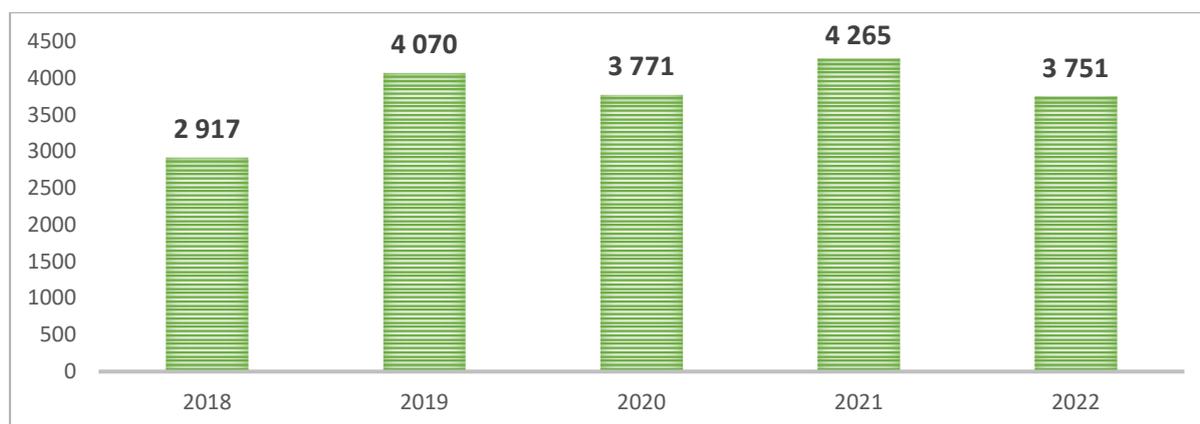
Source : Axema - DIVA / APS-SIV

NB : les volumes indiqués ci-dessus ont pu évoluer par rapport à nos précédentes éditions en raison d'une évolution de la méthodologie de comptage et du référentiel modèles de DIVA.

Tracteurs vignes et vergers : un volume d'immatriculations, en 2022, dans la moyenne des 10 dernières années

Les premières immatriculations de tracteurs vignes et vergers se contractent de 12,1% en 2022 et reviennent à un niveau conforme à la moyenne des dix dernières années, avec 3 751 premières immatriculations recensées l'année passée. Au niveau du classement de marques, le chassé-croisé continue aux deux premières positions : Fendt reprend, en 2022, le fauteuil de leader à New Holland, grâce à une progression de +17% de ses ventes de tracteurs vignes et vergers. Fendt (+5,2 pts), Kubota (+1,8 pt) et Claas (+1,6 pt) réalisent les trois plus fortes progressions de parts de marché en 2022.

Evolution des premières immatriculations de tracteurs vignes et vergers (2018-2022)



Répartition des premières immatriculations de tracteurs vignes et vergers par marque (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
FENDT	15,3%	17,2%	19,5%	15,8%	21,0%
NEW HOLLAND	25,4%	23,1%	18,5%	20,1%	13,7%
KUBOTA	13,1%	10,1%	8,1%	7,9%	9,7%
LANDINI	3,9%	7,2%	6,8%	7,9%	8,7%
SAME	5,5%	5,5%	8,0%	7,7%	7,2%
McCORMICK	2,4%	4,3%	5,1%	7,1%	6,8%
CLAAS	7,9%	6,9%	6,1%	4,9%	6,5%
MASSEY FERGUSON	5,0%	7,0%	7,2%	6,8%	6,5%
DEUTZ-FAHR	1,5%	2,7%	4,6%	5,4%	6,2%
LAMBORGHINI	1,9%	2,4%	2,6%	2,3%	3,3%
ANTONIO CARRARO	2,0%	3,0%	3,7%	3,7%	4,0%
JOHN DEERE	5,8%	4,7%	4,2%	3,2%	2,6%
CASE IH	7,6%	4,4%	3,9%	5,2%	2,3%
VALTRA	0,0%	0,0%	0,5%	0,8%	0,7%
FERRARI	1,3%	0,7%	0,8%	0,7%	0,4%
AUTRES MARQUES	1,4%	0,8%	0,4%	0,5%	0,4%

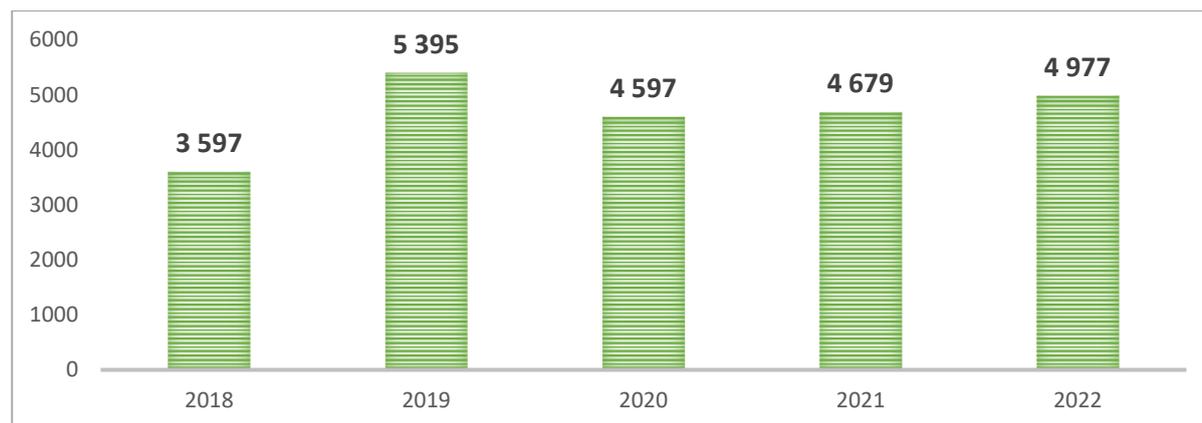
Source : Axema - DIVA / APS-SIV

NB : les volumes indiqués ci-dessus ont pu évoluer par rapport à nos précédentes éditions en raison d'une évolution de la méthodologie de comptage et du référentiel modèles de DIVA.

Chargeurs télescopiques : la 2^e meilleure année depuis 2010

Les premières immatriculations de chargeurs télescopiques s'établissent à 4 977 unités en 2022 (+6% par rapport à 2021), soit le deuxième meilleur total depuis 2010 (le record absolu étant celui de 2019 à 5 395 premières immatriculations). Le classement des marques reste inchangé jusqu'à la dixième position. Manitou (31,5% de parts de marché), JCB (27,4%), Merlo (13,2%) ; Kramer (8%) et Bobcat (5,8%) forment le top 5. Les trois plus fortes progressions de parts de marché reviennent en 2022 à : Merlo (+0,6 pt), Manitou (+0,5 pt) et, *ex aequo*, Dieci et Massey Ferguson (+0,4 pt)

Evolution des premières immatriculations de chargeurs télescopiques (2018-2022)



Répartition des premières immatriculations de chargeurs télescopiques par marque (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
MANITOU	36,8%	32,8%	32,2%	31,0%	31,5%
JCB	28,9%	26,2%	26,7%	27,8%	27,4%
MERLO	12,4%	12,7%	15,1%	12,6%	13,2%
KRAMER	3,2%	5,2%	6,0%	8,7%	8,0%
BOBCAT	4,3%	4,0%	3,9%	5,7%	5,8%
CLAAS	4,3%	6,3%	4,7%	4,6%	4,8%
MASSEY FERGUSON	2,9%	3,9%	3,2%	2,9%	3,3%
NEW HOLLAND	2,4%	2,4%	3,1%	2,7%	2,9%
DIECI	1,3%	1,2%	1,3%	1,0%	1,4%
CASE IH	0,5%	0,6%	0,7%	0,9%	0,6%
KUBOTA	0,3%	0,4%	0,2%	0,4%	0,4%
JLG	0,0%	0,1%	1,1%	1,0%	0,3%
SCHAFFER	0,0%	0,7%	0,3%	0,4%	0,2%
CATERPILLAR	0,9%	0,6%	0,4%	0,1%	0,1%
AUTRES MARQUES	1,8%	2,9%	1,1%	0,2%	0,1%

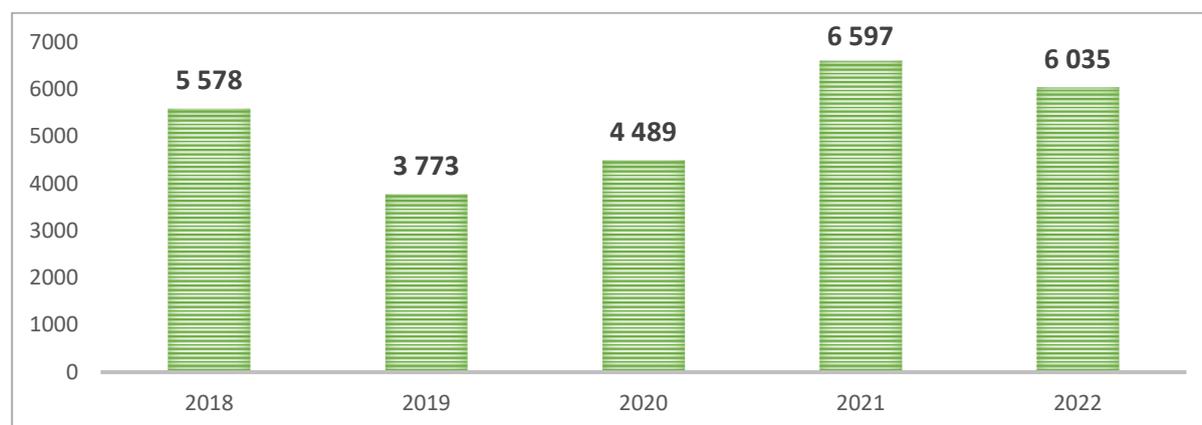
Source : Axema - DIVA / APS-SIV

NB : les volumes indiqués ci-dessus ont pu évoluer par rapport à nos précédentes éditions en raison d'une évolution de la méthodologie de comptage et du référentiel modèles de DIVA.

Tracteurs espaces verts : nouvelle belle performance portée par les tracteurs d'entrée de gamme et de petite puissance

Les premières immatriculations de tracteurs espaces verts se replient (-8,5%), après une année 2021 exceptionnelle. Elles franchissent néanmoins une nouvelle fois le cap des 6 000 unités. Le marché est porté, comme en 2021, par les tracteurs d'entrée de gamme et de petite puissance qui se destinent à une clientèle de particuliers. Les plus fortes progressions en 2022 reviennent ainsi à trois marques positionnées sur ce créneau : Solis (+2,5 pts de parts de marché), Farmtrac (+1,8 pt) et VST Tillers (+1,2 pt). Au niveau du classement, Solis s'installe désormais à la première place avec 26,2% de parts de marché, devant Kubota (20%), Iseki (16,9%), John Deere (10,1%) et Farmtrac (7,4%).

Evolution des premières immatriculations de tracteurs espaces verts (2018-2022)



Répartition des premières immatriculations de tracteurs espaces verts par marque (2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
SOLIS	8,0%	13,3%	18,1%	23,6%	26,2%
KUBOTA	35,6%	29,8%	27,4%	23,8%	20,0%
ISEKI	26,7%	14,4%	17,1%	17,9%	16,9%
JOHN DEERE	12,9%	18,4%	13,5%	9,9%	10,1%
FARMTRAC	0,4%	3,3%	5,0%	5,7%	7,4%
KIOTI	5,7%	8,3%	7,8%	7,1%	7,3%
VST TILLERS	1,8%	2,6%	3,1%	3,7%	4,9%
PREET	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	1,0%
YANMAR	0,9%	0,7%	0,3%	0,7%	1,0%
TYM	0,4%	0,7%	0,8%	1,5%	1,0%
CAPTAIN	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
LOVOL	0,2%	0,9%	0,9%	0,7%	0,8%
MASSEY FERGUSON	0,8%	1,2%	0,9%	0,5%	0,6%
LS TRACTOR	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	0,5%
ANTONIO CARRARO	0,5%	0,8%	0,7%	0,3%	0,4%

Source : Axema - DIVA / APS-SIV

NB : les volumes indiqués ci-dessus ont pu évoluer par rapport à nos précédentes éditions en raison d'une évolution de la méthodologie de comptage et du référentiel modèles de DIVA.



CONTACT PRESSE AXEMA

Adina Gill : a.gill@axema.fr / 06 80 48 34 59