



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Andaineurs à tapis MERGE MAXX 442 F – MERGE MAXX 762 MERGE MAXX 952 – MERGE MAXX 1092

La gamme d'andaineurs à tapis KUHN évolue et devient MERGE MAXX 102. Réputés pour leur polyvalence, leur excellente qualité de travail et leur grand débit de chantier, les andaineurs à tapis KUHN repoussent désormais les limites en termes de confort d'utilisation, de durabilité et de coût de maintenance.

#### Une gamme complète pour chaque besoin

La gamme des andaineurs à tapis se compose de cinq modèles.

Le modèle frontal MERGE MAXX 442F, avec une largeur de ramassage de 3 mètres, assure une parfaite qualité de fourrage en le déplaçant avant le passage des roues du tracteur. Son système de double tapis, exclusif sur le marché, permet une dépose bilatérale avec la même quantité de fourrage de chaque côté.

Les quatre modèles traînés présentent des largeurs de travail de 5,50 à 10,95 mètres.

Le modèle intermédiaire, MERGE MAXX 952 se décline en deux versions : standard, sans fonctionnalité ISOBUS, ainsi qu'une version ISOBUS pour davantage de confort et de fonctionnalités.

Largeur de ramassage	Sans ISOBUS	Avec ISOBUS
5,50 – 7,50 m	MERGE MAXX 762	
7,50 – 9,50 m	MERGE MAXX 952	MERGE MAXX 952
8,85 – 10,95 m		MERGE MAXX 1092

#### MERGE MAXX 952 et 1092 ISOBUS : une nouvelle ère en termes de confort

Pour ces deux modèles, tous les réglages de la machine sont réalisables depuis la cabine grâce à l'ISOBUS.

Grâce au terminal ISOBUS embarqué dans le tracteur ou via les terminaux ISOBUS CCI 60, CCI 800 ou CCI 1200, de nombreuses fonctionnalités sont pilotables : le type de dépose de l'andain, la hauteur de travail, l'allègement des unités, la position de la tôle du Windguard, et bien d'autres...

Les menus de réglages et l'écran de travail ont été conçus pour être intuitifs et compréhensibles pour les utilisateurs. La prise en main et la gestion des différentes commandes sont ainsi facilitées.

L'opérateur travaille sereinement en surveillant les indicateurs placés sur l'écran de travail. En effet, la vitesse et la pression des convoyeurs et des pick-up sont affichées et permettent une rapide adaptation aux conditions de travail et une optimisation des performances de la machine.



## Polyvalence et adaptabilité sont les maîtres mots

L'évolution des pratiques occasionne une récolte des fourrages quasiment tout au long de l'année. Les conditions de travail et les types de fourrage évoluent. Pour les entreprises de travaux agricoles, les exigences des clients ne sont pas les mêmes. Ainsi, il est nécessaire d'adapter les réglages de la machine rapidement et aisément.

Destinés à évoluer dans différents types de fourrage, différentes typologies de terrains ou différents modes de récoltes, les MERGE MAXX 102 ISOBUS s'adaptent très rapidement et très simplement via le terminal ISOBUS présent en cabine :

- Réglage du rouleau rabatteur et de la tôle de transfert WINDGUARD :  
Nécessaire pour un transfert du fourrage parfait et régulier du pick-up au tapis, le réglage de l'angle et de la position par rapport au pick-up s'opère depuis le terminal et en continu.
- Réglage de la pression au sol selon 5 configurations :  
D'un jour à l'autre, d'une parcelle à l'autre, la structure du sol évolue. Ce réglage offre à l'utilisateur différentes possibilités pour travailler de façon optimale sans dégrader la couche végétale.
- Réglage de la vitesse des pick-up et tapis :  
Selon les quantités et volumes de fourrage, il est important d'adapter la vitesse de rotation des pick-up et tapis convoyeurs afin d'assurer un transfert régulier du fourrage sans risque de détérioration de la qualité. Ces paramètres sont ajustables depuis l'écran de travail.  
En mode automatique, il est possible d'adapter la vitesse de rotation des pick-up et tapis en fonction de la vitesse d'avancement. De même, en configuration dépose latérale, le convoyeur le plus proche de l'andain et ayant la plus grande charge de fourrage à déplacer est capable de tourner plus rapidement que le convoyeur le plus éloigné de l'andain. Cette fonction évite la formation de bouchon de fourrage dans le canal de la machine.  
3 modes sont configurables et enregistrables pour éviter les pertes de temps lors des changements de chantier.
- Réglage de la hauteur de travail :  
La hauteur de ramassage est un paramètre essentiel pour conserver une excellente qualité de fourrage sans incorporation d'impuretés et de cailloux dans le produit récolté. C'est également un facteur influençant l'usure des fourches. Le réglage depuis le terminal en cabine offre à l'utilisateur une facilité d'adaptation aux conditions de travail.
- Fonction "ramassage sans dépose"  
Certaines zones de parcelle peuvent être délicates à récolter (zone humide, passage étroit, obstacle, etc..). Pour éviter le passage de la machine de récolte dans ces zones complexes, les MERGE MAXX 102 intègrent une fonction ramassage. Cette dernière consiste à arrêter temporairement les tapis pour charger le fourrage et le déplacer ultérieurement dans une zone plus favorable.

Bien d'autres fonctions ont été développées pour accroître la simplicité, la polyvalence et le confort de l'utilisateur.



### **Conçu pour durer, sans s'arrêter**

Pour faire face aux utilisations les plus intensives, KUHN fait évoluer de nombreuses pièces afin d'accroître la durabilité sans compromettre l'efficacité au travail. Conçus pour travailler pendant de longues heures et dans des conditions qui peuvent s'avérer difficiles, les andaineurs à tapis MERGE MAXX 102 bénéficient de pièces renforcées offrant à l'utilisateur confiance et sérénité dans le déroulement du chantier de récolte du fourrage.

La structure tubulaire porteuse des unités de ramassage a été revue avec un diamètre plus important. Le niveau de vie de la machine est ainsi réhaussé et correspond parfaitement aux utilisations professionnelles telles que les usines de déshydratation de luzerne.

Le pick-up, pièce maîtresse de l'andaineur à tapis, est la partie la plus exposée à l'usure et aux contraintes. Le service de recherche et développement s'est donc tout particulièrement penché sur cet organe de la machine. De nombreux tests ont été réalisés en conditions réelles à travers le monde entier afin de trouver la meilleure solution en termes de performance et durabilité. Ces critères sont atteints grâce aux éléments suivants :

- Moteur hydraulique d'entraînement du pick-up de grande cylindrée afin de favoriser le flux de fourrage tout en diminuant la vitesse de rotation
- Came à revêtement Hardox®
- Bras de fourche à maneton rallongé réduisant les efforts et contraintes
- Palier de bras de fourche insensible à la terre, l'eau, le sable, etc...
- Fourches à forme coudée ayant une capacité supérieure de résistance à l'effort
- Tôle de transfert WINDGUARD en acier à haute limite élastique (HLE)

Le flux de fourrage, particulièrement important pour un travail régulier, a également été optimisé. La trajectoire des fourches et la zone située entre le pick-up et le tapis ont été perfectionnées afin de garantir un excellent flux du fourrage et ainsi un andain uniforme, sans paquet.

Enfin, l'étanchéité avant et arrière des tapis convoyeurs a été repensée pour éviter les introductions de fourrage, de terre et d'impuretés dans la machine.

### **Maintenance réduite, gage de rentabilité**

La rentabilité d'un chantier est fortement influencée par le coût d'utilisation d'une machine, lui-même dépendant du coût d'entretien. Ce critère est primordial lors du choix et de l'achat d'une machine. KUHN, fort de son expérience et de la proximité avec les utilisateurs d'andaineur à tapis, a fait tout son possible pour réduire au maximum les coûts de maintenance des MERGE MAXX 102.

Unique sur le marché, les bras de fourche sont dotés de paliers à pièces d'usure plastiques ayant une forte résistance à la dégradation. La durée de vie est maximisée. En cas de remplacement, nul besoin de démonter les bras de fourches et les fourches, le changement des pièces s'effectue en moins d'une minute.

Après des milliers d'hectares, le chemin de came s'use, quelle que soit la machine. KUHN a pensé à tout en intégrant une came à pièces d'usures amovibles et remplaçables. Celles-ci sont en acier Hardox®, ce qui confère une excellente durée de vie. Lors du changement, nul besoin de remplacer l'entièreté de la came. Le seul changement des parties usées est nécessaire et se fait très rapidement sans démonter l'ensemble du pick-up. Une garantie de gain de coût et de temps.



### **Un concept reconnu et éprouvé**

Fort de son expérience et des retours de ses utilisateurs, KUHN a souhaité conserver son concept et ses points forts avec sa nouvelle génération d'andaineur à tapis MERGE MAXX 102.

La conception des andaineurs à tapis en deux unités mobiles reste identique avec une grande polyvalence de dépose du fourrage :

- En dépose centrale, la largeur de l'andain est ajustable jusqu'à 2,20 m et offre une parfaite adaptation en fonction des conditions, du matériel de récolte, etc...
- En dépose latérale, à droite ou à gauche.
- Pour le retournement d'andain ou la réalisation d'andain de nuit, l'utilisateur peut faire une dépose en deux andains.

En termes de suivi du sol et de préservation du tapis végétal, quatre grands patins articulés épousent les contours du terrain et assurent un ramassage de qualité. Leur grande surface assure une excellente répartition du poids au sol. Contrairement à des systèmes à rouleaux, les patins s'adaptent parfaitement aux conditions humides sans dégrader le tapis végétal.

Au transport, les unités de ramassage sont positionnées à l'horizontale, assurant un bon dégagement sous le châssis ainsi qu'une bonne visibilité à l'arrière de la machine. L'opérateur peut ainsi se déplacer confortablement et en toute sécurité.

Juillet 2025