

FONCTIONNEMENT INTUITIF



EDIA EM • FB16N2T



Grand choix de cabines



Commandes par mini
leviers extrêmement
réactives



Direction optimisée



Large espace au sol

EDiA EM

Série FB14-20(C)N2(T)

3 et 4 roues - pneus pleins souples
48V AC - 1,4 à 2,0 tonnes



Accès entrée/sortie facile



Grande entrée



Affichage clair et lumineux



Levier de commande manuel

Intelligent. Sûr. Maniable. Le EDiA EM combine différents chariots en un modèle compact. Le EDiA est devenu le véhicule favori des conducteurs et des entreprises, grâce à l'association de l'ingénierie emblématique de Mitsubishi Forklift Trucks, d'une ergonomie exceptionnelle et d'une technologie de pointe (comme l'AutoBoost et le Sensitive Drive System+ (SDS+)).

Ces chariots électriques offrent une maniabilité inégalée pour un travail extrêmement efficace et productif, grâce à des angles de braquages très serrés (économisez aussi du temps avec l'option de direction sur 360 degrés disponible sur les modèles à trois roues).

- **Frein de parking automatique avec stabilité automatique en pente**
Le chariot s'arrête automatiquement si l'accélérateur n'est pas sollicité, ce qui l'empêche de redescendre accidentellement. Plus besoin de levier ni d'interrupteur.
- **Compartment batterie accessible facilement**
La facilité d'ouverture permet une vérification rapide de la batterie, une aération maximale durant la charge, et des opérations d'entretien aisées.
- **Extraction latérale de la batterie**
L'option de rouleaux intégrés permet un remplacement simple et rapide de la batterie pour un fonctionnement quasi ininterrompu du chariot.

MODÈLE	CAPACITÉ	MODÈLE	CAPACITÉ
FB14N2T	1400 kg	FB16CN2	1600 kg
FB16CN2T	1600 kg	FB16N2	1600 kg
FB16N2T	1600 kg	FB18CN2	1800 kg
FB18N2T	1800 kg	FB18N2	1800 kg
FB18CN2T	1800 kg	FB20N2	2000 kg
FB20N2T	2000 kg		

- **Sensitive Drive System+**
Notre système d'assistance à la conduite nouvelle génération, pour une sécurité renforcée. Pour répondre aux temps de réaction du conducteur, les performances de traction et mât sont gérées indépendamment en fonction de l'angle de braquage et de la rapidité des commandes manuelles et au pied.
- **Intelligent Cornering System**
Le chariot détecte l'angle de la courbe et réduit la vitesse suffisamment tôt pour ne perdre aucune stabilité et tourner de façon positive et précise.
- **AutoBoost**
Les fonctions d'augmentation momentanée de l'accélération et du couple fournissent plus de puissance si nécessaire, comme sur des pentes.
- **Verrouillage du différentiel électrique**
Lorsqu'il est activé, les deux roues avant tournent simultanément, ce qui améliore la traction et le contrôle du chariot sur des sols glissants.



EDiA EM - FB20N2T



EDiA EM

Série FB14-20(C)N2(T)

3 et 4 roues - pneus pleins souples
48V AC - 1,4 à 2,0 tonnes



Cabine entièrement équipée



Double pédale de direction en option



Pare-soleil en option



Kits d'éclairage en option

- **Mode ECO**

Ce mode optimise l'efficacité énergétique et améliore la fluidité de fonctionnement. Il est idéal pour les longues périodes de travail, les sessions de formation, et convient aux conducteurs novices ou à temps partiel.

- **Mode PRO**

Ce mode optimise les paramètres de performance, donnant le contrôle total aux caristes plus expérimentés en cas d'utilisation intensive.

- **Réglages personnalisés**

Grâce au logiciel de configuration multifonction TruckTool, le chariot peut être optimisé par un ingénieur d'entretien pour répondre à tous les besoins.

- **Flexibles longue durée**

La structure du vérin de levée libre est optimisée grâce à de nouveaux flexibles pour une visibilité incomparable.

- **Contrôle de balancement passif (Passive Sway Control)**

Minimises mast sway, especially in high lifts above 3m.

- **Précision de l'inclinaison et du déplacement latéral**

Grâce aux commandes simples et précises, les mouvements difficiles gagnent en sécurité et en rapidité.

- **Système hydraulique avec détection de charge**

Les fonctions de manutention s'adaptent au poids des différentes charges.

- **Agilité dans les espaces restreints**

L'essieu arrière tourne à 100° et les deux moteurs d'entraînement permettent de tourner sur place, sans à-coups ni poussée initiale. (Modèles à 4 roues)

- **Direction sur 360° ultra rapide sur les modèles à 3 roues**

Permet au cariste de maintenir constamment le chariot en mouvement et d'économiser des secondes à chaque changement de direction.



EDiA EM • FB20AN

