



Les défis de la ville en transition

Bilan & perspectives
de recherche

24 & 25 septembre 2024

CENTRE DE COLLOQUES
DU CAMPUS CONDORCET
Aubervilliers





Les défis de la ville en transition

Bilan & perspectives de recherche



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

anr®
agence nationale
de la recherche

ADEME
AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

FRANCE
2030

MoDe

**Motifs de la démotorisation dans les aires
urbaines françaises
2017-2021**

**Anne Aguiléra et Leslie Belton-Chevallier,
Université Gustave Eiffel**

Partenaire: Thema (Université de Bourgogne)

Contexte, objectifs et enjeux

La démotorisation **des ménages**, un impensé de la recherche et des politiques publiques

Objectifs de MoDe

- Mesurer la démotorisation et en comprendre les logiques
- Investiguer le lien entre démotorisation et mobilité
- Interroger la place de la démotorisation dans les politiques publiques

Un travail pluridisciplinaire, articulant données quantitatives et qualitatives

- ENTD, Parc Auto (Panel), Enquête par questionnaire (2000 ménages)
- Entretiens biographiques auprès de ménages (50)
- Entretiens avec des acteurs publics (20)
- Terrains d'étude: Paris, Lyon, Bordeaux et Dijon

De la démotorisation des usages à la démotorisation des ménages

Un phénomène qui reste marginal et localisé dans le cœur des grandes villes

Hors « cas de force majeure » (divorce, décès du conjoint possédant le permis...), un cheminement plus ou moins long, qui concerne d'abord les usages

Influence de la socialisation à et par la mobilité

Une démotorisation irréversible ?

De la démotorisation des ménages aux politiques de démotorisation

Ignorée, prudente ou explicite : des écarts entre les 3 terrains en termes d'inscription dans les agendas politiques locaux

Des politiques (pour l'instant) limitées à la ville-centre

Du constat à l'opportunité

- Agence d'urbanisme
- Intervention dans la gouvernance d'opérateurs urbains
- Perception des attentes des électeurs

Quel horizon pour la démotorisation ?

Un acquis dans les plus grandes villes

Quelles perspectives dans les villes moyennes et petites ? Les périphéries urbaines ?

- La démotorisation partielle
- Les réseaux express vélo
- Le véhicule électrique