

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

BETTER 175

Moteur IVECO FTP N 45 Stage V - 4500 cm³ - 170 cv (125 kW) à 2200 t/mn

Nombre 4 cylindres

Couple et tours max 710 Nm à 1500 t/mn - 2375 t/mn max

Poids 4500 kg

Refroidissement Eau

Transmission Transmission hydrostatique avec pompe à débit variable

Système hydraulique 80 l/mn

Boîte vitesse Mécanique 3 vitesses avec transmission hydrostatique à cylindrée variable continue, à commande électronique

Prise de force Mécanique, de série arrière - 2 vitesses (540 - 1000 t/mn) avec embrayage multidisque à bain d'huile

Crochet d'attelage Catégorie "C" et "D2"

Système de relevage Type 3 points hydraulique, catégorie "2"

Arrière Levage point mort position d'attente par commande électro-hydraulique située sur levier d'avancement

Force de levage 4500 kg

Avant poids Levage point mort position d'attente - 3000 kg

Freins Bain d'huile sur les deux essieux

Frein à main Type négatif à bain d'huile

Bloquage différentiel 100 % sur les essieux

Direction Hydraulique

Combinaisons motricité 1/ roues avant seules - 2/ roues arrières seules - 3/ quatre roues

Position de conduite Réversible avec plateforme de rotation à 180°



BETTER 175 PHASE V



DCMA DARIO

75, RD 820
31790 SAINT-JORY

Tél. : **05 34 27 38 27**

Mail : contact@dcmadario.com

Web : www.dcmadario.com

Facebook : [dcmadario pro](https://www.facebook.com/dcmadario)

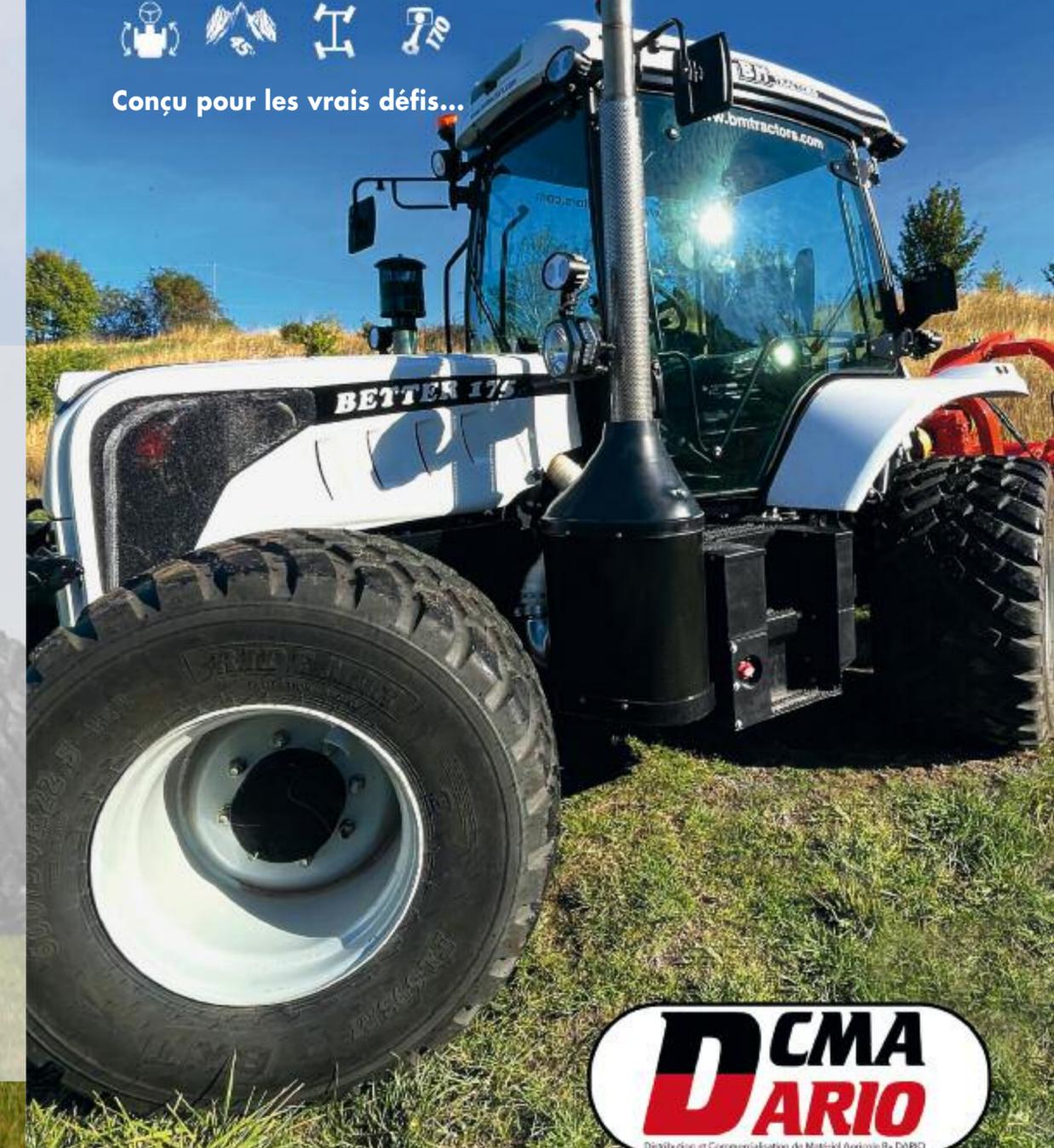
BETTER 175

PHASE V

PORTE OUTILS DE PENTE



Conçu pour les vrais défis...



www.dcmadario.com



CONFORT DE TRAVAIL

NOUVEAUTÉ

Nouveaux équipements pour améliorer le confort de travail (accoudoir et écrans multifonctions) permettant à l'opérateur d'être plus efficace.



Joystick

Le BETTER est équipé d'un monolevier qui gère l'avancement et les fonctions hydrauliques électro-proportionnelles. Il gère aussi l'avancement avec 3 vitesses mécaniques de 0 à 40 km/h.



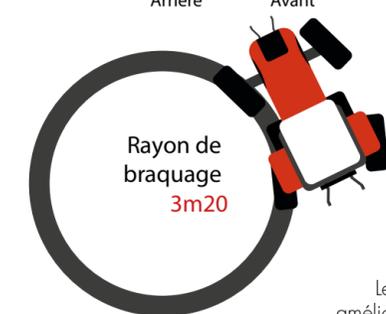
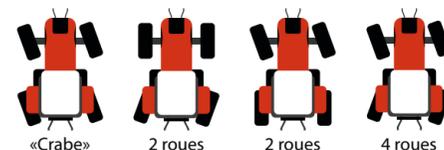
Poste de conduite réversible (IR)

Reversibilité de 180° en quelques secondes et en 1 seul geste.



L'ergonomie du poste de conduite assure à l'utilisateur un confort de travail sans égal.

Le BETTER est équipé aussi de série, de la climatisation, d'un siège suspendu grand confort. Il possède également une très bonne visibilité à 360°.



MANIABILITÉ EXTRÊME

Direction

Le BETTER a 4 roues égales, motrices et directrices qui lui offrent une adhérence et des capacités de franchissement inégales.

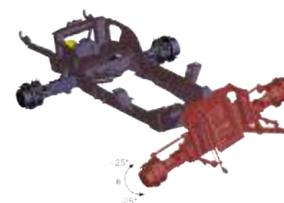
Il possède 4 modes de direction :

- 2 roues directrices Avant
- 2 roues directrices Arrière
- «Crabe» combinaison des roues directrices AV et AR
- 4 roues directrices.

Le rayon de braquage de 3m20 en 4 roues directrices en font un tracteur très maniable, ...

Chassis spécifique

Le chassis monobloc reçoit un pont articulé améliorant son comportement en terrain difficile.



Motorisation

Le BETTER dispose d'un moteur de 170 chevaux. Norme TIER IV - V

Ces moteurs sont équipés de carters spécifiques permettant d'aller en fortes pentes sans déjauger.



A CHAQUE SAISON SON UTILISATION

Les différences, sa simplicité et sa grande polyvalence

Par sa conception, sa puissance, sa maniabilité et sa souplesse d'utilisation, le BETTER est un porteur multi-services, ainsi qu'un tracteur de pente. Il va être utilisé durant les 4 saisons. Il va remplacer avantageusement plusieurs tracteurs spécifiques, dont les tracteurs de montagnes.

Le BETTER ne demande qu'à évoluer parmi les grands, dans des domaines où on ne l'attend pas, arboriculture, pente, route, forêt, agricole, collectivité, plage, station de ski



Pneumatiques

De nombreuses montes de pneumatiques aux profils variés permettent au BETTER de s'adapter à toutes les conditions de travail. Un jumelage lui permet d'augmenter ses capacités de franchissement.



Couleurs

Le BETTER est disponible en plusieurs couleurs (option).



Standard



Optionnel



Optionnel



Optionnel