

For Earth, For Life  
Kubota

RM

KUBOTA  
NOUVELLE GÉNÉRATION  
RM & RS



**L'innovation  
est la réponse  
aux défis  
d'aujourd'hui**



Les défis auxquels est confronté le secteur agricole sont de plus en plus grands. Face aux enjeux actuels, notre défi est de réfléchir à de nouvelles solutions pour proposer de nouvelles alternatives. Pour votre prochain achat de tracteur, cela signifie opter pour l'efficacité plutôt que pour l'image. Opter pour un tracteur qui peut effectuer de gros travaux, avec des performances de pointe, le tout pour un prix raisonnable. Dans ces moments-là, une seule alternative crédible : les tracteurs Kubota.





# Pour tous les besoins

La nouvelle gamme de charrues Kubota RM est constituée de 2 têtes d'attelage différentes qui portent la dénomination 200 et 300. Elles sont constituées d'aciers d'une qualité exceptionnelle et bénéficient d'un traitement thermique qui allie plusieurs procédés de fabrication pour une haute résistance et une robustesse à toute épreuve. Des roulements étanches surdimensionnés et sans entretien sont utilisés pour des coûts de maintenance réduits.



## Tête d'attelage 200

Pour une utilisation intensive. Fusée creuse monobloc traitée thermiquement, avec roulements à rouleaux étanches pour la série RM4005V. Barre d'attelage Cat. II et III ou attelage en chape Cat. III.



## Tête d'attelage 300

Conçue pour les conditions extrêmes. Fusée creuse monobloc en acier traité thermiquement de diamètre 150 mm. Attelage en chape Cat. II et IV-N.



### Le saviez-vous ?

Saviez-vous que Kubota produit ses propres moteurs et que Kubota est leader sur le marché des moteurs diesel industriels de moins de 100 ch ? Vous serez peut-être surpris d'apprendre sous quels capots les moteurs Kubota sont à l'œuvre. La qualité et l'efficacité sont les principaux ingrédients de ce succès.

#### **Retournement souple et sûr**

Les têtes d'attelage sont équipées d'un vérin de retournement robuste de 80 mm de diamètre, positionné à l'arrière de la tête afin d'assurer un retournement précis et sûr.

La conception reprend le concept Kubota qui a fait ses preuves, à savoir un centre de gravité proche du tracteur afin de minimiser l'effort de relevage et d'améliorer la stabilité.

#### **Disposition astucieuse des flexibles**

Pour éviter le risque d'endommagement des flexibles lors de l'opération de retournement, la majorité des flexibles passent par la fusée - aucun flexible ne passe au-dessus du point de retournement de la tête. Même le bloc hydraulique est intégré.

#### **Transport en position papillon.**

Un verrou permet de maintenir la charrue en position papillon. Ce verrou est en option sur le RM4005V et en standard pour le RM6005V et RM6105V.

#### **Réglage du déport latéral**

En équipement standard, le réglage du déport du 1er corps se fait par un tirant mécanique. Des vérins hydrauliques peuvent être montés en option.

#### **Valve de séquence**

La valve de séquence contrôle le retournement de la charrue. Elle "referme" la charrue en 12" (30 cm) avant d'amorcer le retournement. Une fois le cycle effectué, la charrue retrouve sa largeur de travail définie. Ce système assure des manœuvres tout en souplesse lors des phases de retournement.

Cette valve de séquence est montée en standard sur toutes les charrues Varilarge® RM4005V/RM6005/RM6105V à partir de 4 corps.

#### **Attelage automatique**

La charrue RM4005V peut être équipée en option d'un attelage automatique.



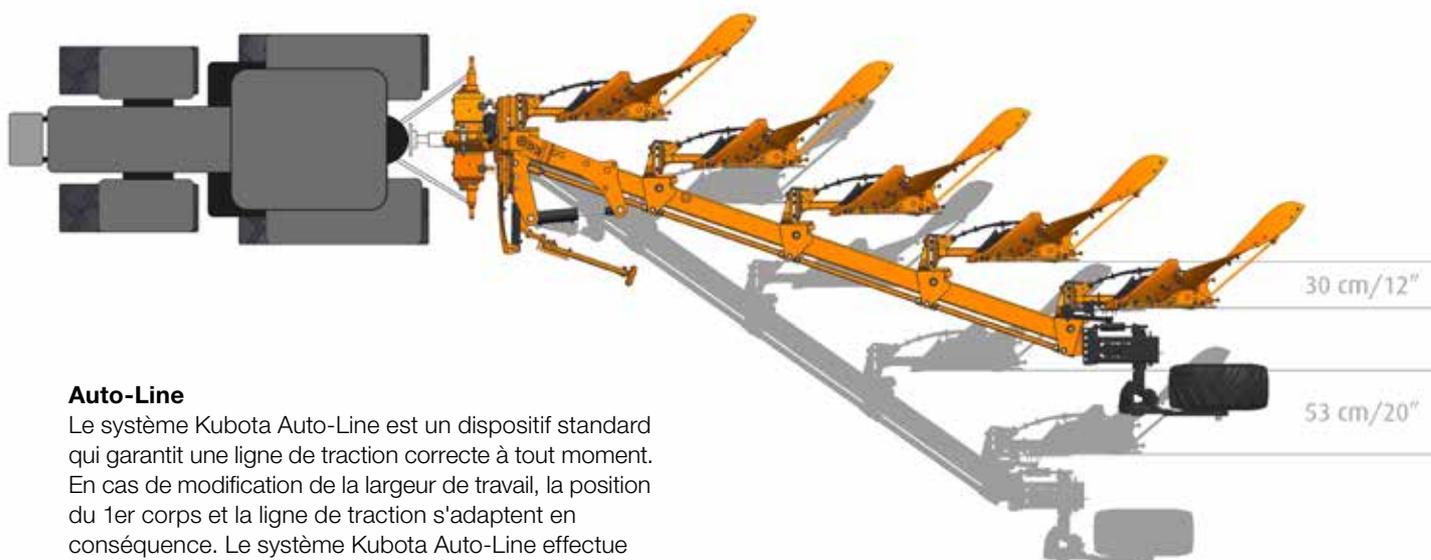
#Varilarge®

# Réglage en continu

Le Varilarge® Kubota permet une adaptation optimale entre les conditions du sol, la charrue et le tracteur pour un rendement maximal. Le Varilarge® breveté de Kubota est le système le plus fiable du marché. Il assure également une ligne de traction parfaite sur toute la longueur de la charrue. Les avantages sont une utilisation simple, un faible besoin de traction et une faible usure.

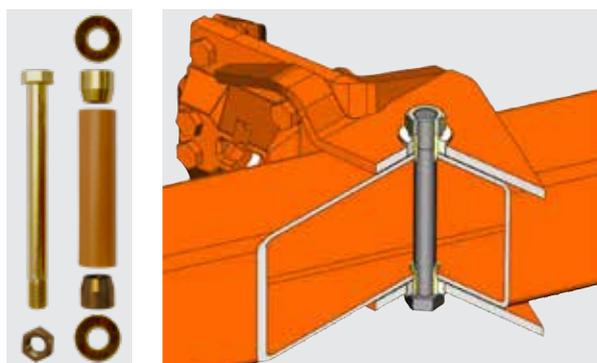
En variant la largeur de travail, la raie de labour peut être maintenue plus droite. Il est également plus facile de travailler jusqu'à la limite des bordures et des obstacles éventuels.





### Auto-Line

Le système Kubota Auto-Line est un dispositif standard qui garantit une ligne de traction correcte à tout moment. En cas de modification de la largeur de travail, la position du 1er corps et la ligne de traction s'adaptent en conséquence. Le système Kubota Auto-Line effectue ces réglages automatiquement. La tête d'attelage reste au centre du tracteur, assurant une géométrie favorable et régulière de l'attelage à trois points. La traction latérale et la pression élevée néfaste sur les côtés du tracteur sont ainsi évitées. Par conséquent, le système Kubota Auto-Line assure un labour efficace avec une consommation de carburant réduite.



### Usure minimale

Chaque articulation du Varilarge® est montée avec un système très sûr d'entretoises et de bagues traitées thermiquement qui permettent l'articulation entre la poutre et le support d'age.



Indicateur de largeur de travail

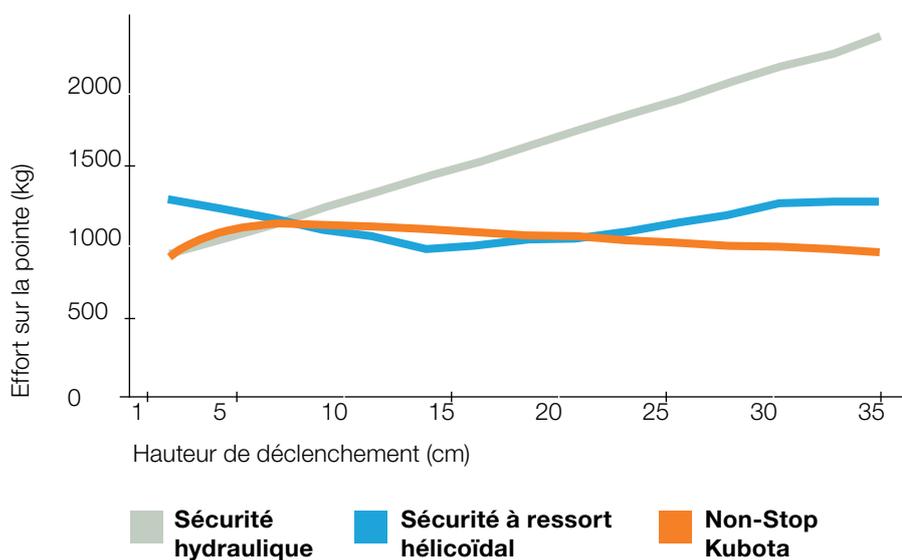
### Réglage en continu

Le Varilarge® Kubota permet un réglage de la largeur de travail en continu et depuis la cabine du tracteur. Un indicateur permet de visualiser précisément le réglage afin d'avoir un contrôle parfait sur le travail en cours. La ligne de traction est adaptée automatiquement grâce au système Auto-Line.

### Économies de temps et de carburant

En faisant passer la largeur de 35 à 45 cm, on accroît le rendement horaire de 30%. Ces performances élevées sont atteintes à moindres coûts. La consommation de carburant est réduite de 18%, en partie grâce aux faibles efforts de traction des corps Kubota

Le Varilarge® est la solution pour l'exigeante saison des labours de printemps, lorsque les conditions sont imprévisibles. Efficacité et qualité de travail sont alors combinées.



### Caractéristiques de déclenchement

Le diagramme présente les courbes d'effort de déclenchement des différents systèmes de sécurité concurrents et le système Non-Stop Kubota (Hydraulique, à ressort hélicoïdal et l'astucieux système à lames de ressort Kubota) et à mesure que le corps s'efface (1 cm).

### Avantages

Le système Non-Stop à lames de ressort Kubota est hautement recommandé. Lorsque la pointe rencontre un obstacle, la pression diminue.

Les contraintes sur la charrue sont ainsi réduites, ce qui garantit une longévité plus importante de la charrue et un labour de meilleure qualité.



# Efficace en conditions pierreuses

**Le système Non-Stop Kubota garantit un labour de qualité. Les corps se déclenchent indépendamment les uns des autres. Une fois l'obstacle franchit, le corps revient automatiquement à sa profondeur de travail initiale.**

#### **Un système fiable**

Le système à lames de ressorts permet aux ailes de la charrue de se dégager au-dessus des pierres et autres objets solides dans le sol de manière souple et efficace. Cela évite les chocs violents et les éventuels dégâts.

#### **Plus rapide que jamais**

Ajustement facile de l'effort de déclenchement : 2 molettes à dévisser manuellement pour ajouter ou supprimer une lame de ressort.

#### **Simple et facile**

Le système Non-Stop de Kubota est d'une conception très simple et pourtant il est capable de résister à des conditions très exigeantes année après année, avec un minimum d'entretien.

#### **Lames supplémentaires si nécessaire**

Le système Non-Stop inclus en standard 8 lames pour un effort à la pointe de 1 560 kg



Lames de ressort	Effort de déclenchement kN
Pack 6 lames	11,7
Pack 6+1 lames	13,0
HD 7 lames	12,7
HD 7+1 lames	14,2
Pack standard XHD 8 lames	15,3
Extra HD 8+1 lames	16,9



# Conçus pour des performances élevées

Les corps Kubota bénéficient d'une excellente réputation dans le monde entier : haute performance agronomique et faible usure.



## Faible force de traction requise

Des études universitaires récentes (FH Cologne et Wilsmann 2012), ont révélé que la conception des corps Kubota offre des forces de traction parmi les plus faibles du marché : de -20% à -42% en labourant à 20 cm de profondeur et de -11% à -24% à 30 cm. Il est donc possible de labourer avec un corps supplémentaire et de gagner en débit de chantier par rapport à la concurrence, pour des forces de traction équivalentes. En ce qui concerne la consommation de carburant, elle est réduite de 19% à 28% avec une charrue Kubota.

## Large choix de corps

Au fil des ans, Kubota a conçu des corps adaptés à toutes les conditions de sol.

## Versoir N°28 : La solution pour labourer avec des pneumatiques larges

### Fond de raie large

La forme du versoir n°28 permet de pousser loin sur le côté la terre, et augmente donc la largeur du fond de raie jusqu'à 18% par rapport au versoir n°8. Cela permet aux pneumatiques larges, comme des 710 mm de travailler dans la raie sans avoir à rouler sur le labour.

## Faibles forces de traction

Le versoir n° 28 convient pour des profondeurs de 12 à 28 cm et des largeurs de 35 à 50 cm (14 à 20 pouces). Plus long que le versoir n° 8, il crée un profil plus plat pour un meilleur retournement. La bande de terre est bien retournée et bien rappuyée. La conception intelligente du corps n° 28 nécessite aussi peu de force de traction que le corps n° 8 ou 9.

### Avantages :

- Raie de labour très large - utilisation de pneus larges
- Traction aisée et donc faible consommation de carburant
- Bon retournement et bon rappui
- Bon enfouissement des résidus
- Corps universel parfait pour tous les sols



### Versoir N°8

- Versoir pour toutes les utilisations
- Pour sols légers à lourds
- Profondeur de travail : 15-28 cm
- Largeur de travail : 30-50 cm
- Contre-sep / versoir : 40°



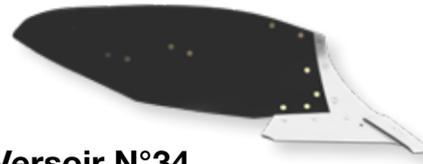
### Versoir N°28

- Versoir universel - facile à tracter pour toutes les conditions de sol
- Recommandé pour les tracteurs équipés de pneumatiques larges
- Crée un profil plus plat pour un meilleur retournement de la bande de terre
- Profondeur de travail : 12-30 cm
- Largeur de travail : 30-55 cm
- Contre-sep / versoir : 40°



### Versoir N°9

- Versoir universel
- Pour sols moyens à lourds
- Facile à tracter
- Profondeur de travail : 18-30 cm
- Largeur de travail : 30-50 cm
- Contre-sep / versoir : 40°



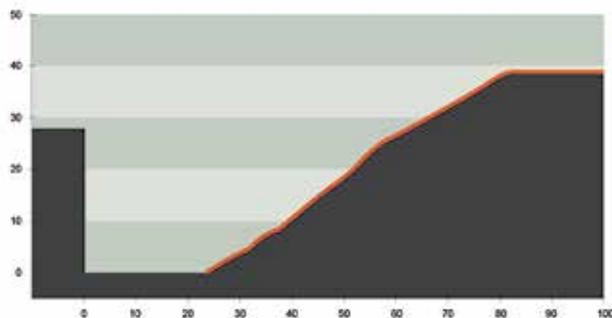
### Versoir N°34

- Versoir plastique
- Forme longue et mince (similaire au corps n°28)
- Pour les sols à forte teneur en humus sans pierre
- Conseillé pour les tracteurs équipés de pneus larges
- Traction aisée
- Profondeur de travail : 12-35 cm
- Largeur de travail : 30-55 cm
- Contre-sep / versoir : 40°

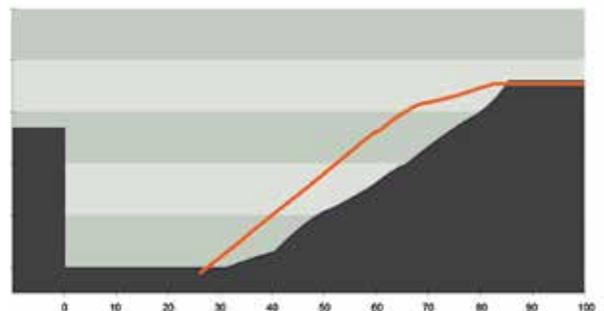


### Versoir N°30

- Versoir claire-voie avec 4 lames interchangeable
- Cales d'épaisseur en téflon
- Pour tous les types de sols
- Émiettement intensif
- Profondeur de travail : 18-35 cm
- Largeur de travail : 30-55 cm
- Contre-sep / versoir : 46°



Profil du versoir N°9  
Profondeur de travail 28 cm, en bas 23 cm, largeur 62 cm



Profil du versoir N°28  
Profondeur de travail : 26 cm, en bas : 30 cm, largeur 73 cm



#TTS

# Un transport pratique et en toute sécurité

Le Trailer Transport Solution (TTS) est disponible en option sur les charrues RM4005V, RM6005V et RM6105V.





### **Trailer Transport Solution**

Ce système permet d'optimiser la sécurité du conducteur et celle de son environnement lors des déplacements routiers. La charrue se comporte comme une remorque lors du transport grâce à une barre d'attelage pivotante (45° à droite et à gauche).

### **Facile et rapide**

La charrue est convertie de la position de travail à la position de transport en une minute seulement. Deux axes à enlever sur la tête d'attelage et un autre à déplacer sur la roue.



# Ages aéro-profilés pour un flux de terre optimal

**La nouvelle génération de charrues Kubota est équipée d'ages profilés avec un dégagement sous-bâti de 80 cm.**

## **Un nouveau design**

Non seulement plus hauts que les ages standard Kubota, ces nouveaux ages améliorent le flux de terre : les résidus sont évacués, ce qui limite ainsi les risques de bourrages.

## **Robuste**

Les ages aéro-profilés sont creux et robustes grâce à une technologie de traitement spécifique de l'acier. En limitant le poids des ages, les charrues Kubota sont plus légères, faciles à lever et à tirer. Un faible effort de traction nécessaire permet de limiter la consommation de carburant.



# Réglage centralisé des rasettes

**Pour tirer le meilleur parti du labour, les rasettes doivent être parfaitement réglées.**

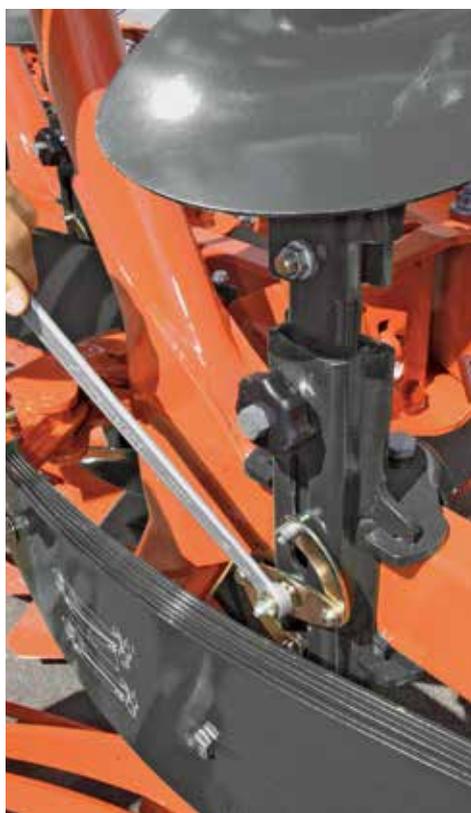
## **La bonne profondeur**

Pour un labour parfait, le réglage de la profondeur et de l'angle des rasettes est important. Les résidus sont ainsi placés idéalement dans le profil du sol.

## **Réglage centralisé des rasettes**

Les rasettes droite et gauche sont réglées simultanément à la même profondeur. Cette opération simple et rapide permet d'économiser du temps lors des phases de réglage.

Le réglage de l'angle d'attaque des rasettes est également simple et rapide en déplaçant un seul boulon. Ces nouvelles solutions permettent de rendre le labour encore plus efficace.





#RM4005V

# La charrue idéale pour toutes les conditions

La RM4005V a été conçue pour les tracteurs allant jusqu'à 225 ch. Même en conditions pierreuses ou difficiles, les meilleures performances de labour peuvent être atteintes.





Un système Non-Stop efficace

### Le saviez-vous ?

**Kubota est non seulement l'une des 50 marques les plus reconnues au Japon, mais aussi l'un des plus grands fabricants de tracteurs au monde ? Rien qu'en 2020, Kubota a fabriqué plus de 270 000 tracteurs.**



La charrue Kubota RM4005V est une charrue Varilarge® qui peut s'adapter à tous types de tracteurs. En actionnant le Varilarge®, la largeur de travail du 1er corps est adaptée automatiquement. Ce Varilarge® intégral est la garantie de la précision et de l'efficacité du labour.

#### **Confort avec des réglages simples**

Le Varilarge® est actionné depuis la cabine. La largeur de travail varie de 35 à 55 cm par corps (entre corps 100 cm). De plus, le système Auto-Line compense automatiquement la ligne de traction. Ce système procure un réel confort de travail au chauffeur et garanti une faible usure des pièces.

Lors des demi-tours en fourrière, le vérin de remise en ligne réduit automatiquement la largeur de la charrue permettant de réduire les contraintes sur le tracteur et la charrue. Ce vérin mémoire assure le retour à la largeur de travail réglée une fois la manœuvre de retournement terminée.

Le déport du 1er corps est mécanique en standard. Cependant, pour le labour en conditions vallonnées ou si la charrue est utilisée avec plusieurs tracteurs, le déport hydraulique est disponible en option.

Un labour parfait implique un réglage des rasettes à la bonne profondeur. Les rasettes découpent la partie superficielle du sol pour la placer en fond de raie. Le réglage des rasettes Kubota est réalisé rapidement et simplement via le dispositif de réglage centralisé.

#### **Robustesse optimisée**

La poutre de dimension 100x200 mm est traitée thermiquement par induction pour obtenir la robustesse nécessaire pour les conditions les plus difficiles. Aucune soudure pour ne pas créer de point de faiblesse. La tête n°200 avec sa fusée monobloc garantissent la résistance nécessaire pour des années de travail sans problèmes.

#### **Reconsolidation**

Le Packomat Kubota est disponible pour une reconsolidation immédiate du sol labouré. 2 opérations en un seul passage.



#RM6005V

# Pour les utilisations intensives avec des tracteurs de forte puissance

La charrue Kubota RM6005V est conçue pour une puissance admissible jusqu'à 330 ch. C'est une charrue robuste idéale pour le labour en conditions difficiles.





Les ailes profilées suppriment les risques de bourrage en présence de résidus



### **Conçus pour les conditions les plus difficiles**

La charrue Kubota RM6005V est équipée de la tête n°300, conçue pour les conditions les plus difficiles. La poutre traitée thermiquement par induction de dimension 120 x 200 mm est faite d'une seule partie, et sans soudures pour ne pas créer de point de faiblesse.

Disponible jusqu'à 6 corps, cette charrue est capable de labourer dans toutes les conditions. Réputée pour ses faibles exigences de relevage et de traction, la consommation de carburant est minimisée. La ligne de traction automatiquement ajustée permet une faible usure et de hautes performances de labour.

### **Efficacité optimale**

La charrue Kubota RM6005V est disponible de 4 à 6 corps. Les versions à 4 et 5 corps sont extensibles afin de permettre à la charrue d'évoluer avec votre exploitation. 2 positions sont possibles pour la roue : la position arrière est idéale pour la stabilité au labour et le report de charge sur le tracteur. La roue en position avancée permet quand à elle de s'approcher au plus près des bordures de parcelles (haies, clôtures).

Le dégagement entre corps est disponible en 85 cm ou 100 cm. Le dégagement sous-bâti de 80 cm permet un labour parfait en toutes conditions.

Le rouleau Packomat Kubota est disponible en option.

### **Réglage en continu**

Les conditions de travail peuvent varier de parcelle à parcelle, et au sein même d'une même parcelle. Le réglage en continu Varilarge® de la largeur de travail permet de s'adapter facilement et rapidement aux différents types de sol et aux conditions météorologiques. Le Varilarge® est la solution idéale pour labourer dans toutes les conditions. Le premier corps est repositionné automatiquement. La ligne de traction est elle aussi ajustée automatiquement pour les meilleures performances de labour. Lors des demi-tours en fourrière, le vérin de remise en ligne réduit automatiquement la largeur de la charrue permettant de réduire les contraintes sur le tracteur et la charrue. Ce vérin mémoire assure le retour à la largeur de travail réglée une fois la manœuvre de retournement terminée.



#RS7005V

# La charrue haute performance

La charrue Kubota RS7005V est capable d'évoluer dans toutes les conditions de travail : des sols pierreux aux sols humides et très argileux. Le Varilarge® et la roue de grande dimension en position arrière sont la garantie d'un labour de haute qualité.





Excellente maniabilité au travail et au transport



Roue large pour portance optimale



#### Réglage en continu

La charrue Kubota RS7005V est une charrue robuste de 5 à 8 corps conçue pour les grandes exploitations. Le Varilarge® facilite le changement de la largeur de travail pour s'adapter aux conditions. Le déport hydraulique du 1er corps est disponible en option.

#### De hautes performances de labour

La large roue arrière permet une stabilité optimale même en conditions humides. Cela permet également de limiter la compaction du sol. La charrue est stable pour garantir un labour de très haute qualité. La position arrière de la roue permet un report de charge idéal de la charrue vers le pont arrière du tracteur. De cette manière, la charrue est facile à tirer, et la consommation de carburant est réduite à son minimum. Cette faible force de traction requise permet de minimiser l'usure des pièces et de garantir un labour rentable.

#### Sécurité Non-Stop

Les ailes aéro profilées et le dégagement sous-bâti de 80 cm permet un labour efficace même en présence de résidus denses. De plus, le système Non-Stop permet d'obtenir des performances de labour élevées, même sur des sols lourds et pierreux. Ajustement facile de l'effort de déclenchement.

#### Gestion facile des fourrières

L'ensemble de la roue arrière est relié hydrauliquement à un mécanisme de retournement robuste qui garantit un positionnement correct de la charrue pour la prise de raie. Le système hydraulique offre un faible rayon de braquage et une excellente maniabilité pendant le travail et le transport.

#### Conversion facile de la position de travail à la position de transport

Pour le transport, la machine est positionnée les versoirs vers le haut en quelques secondes. Le centre de gravité bas assure un transport en toute sécurité. Lorsqu'il y a peu d'espace pour manoeuvrer, la roue arrière peut être orientée hydrauliquement pour contourner des obstacles.

#### Robuste pour une longue durée de vie

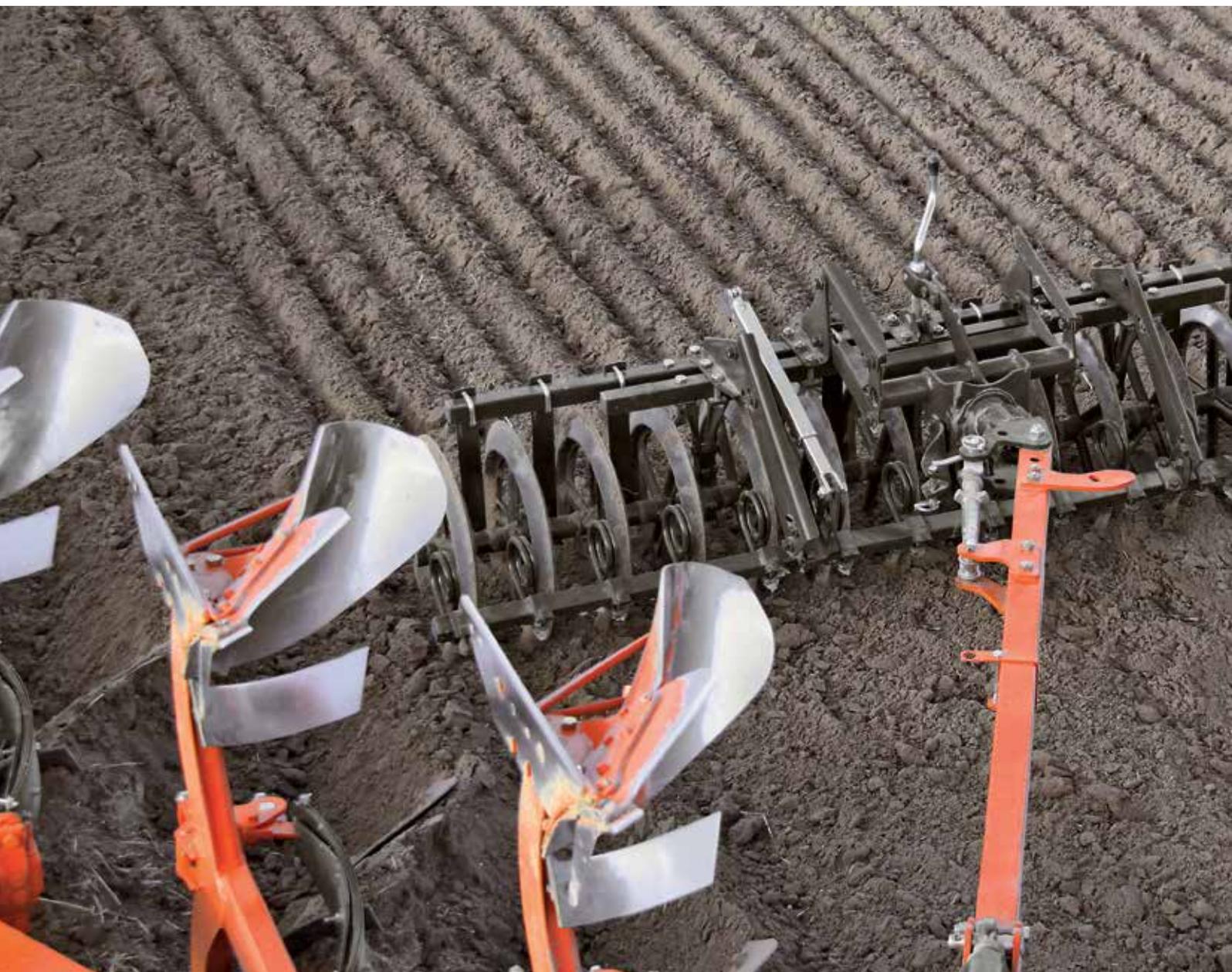
La poutre de dimension 200 x 200 mm est traitée thermiquement par induction et ne présente aucune soudure qui pourrait créer un point de faiblesse. La tête d'attelage surdimensionnée assure une durée de vie exceptionnelle à la charrue. Disponible en Cat III et IV.

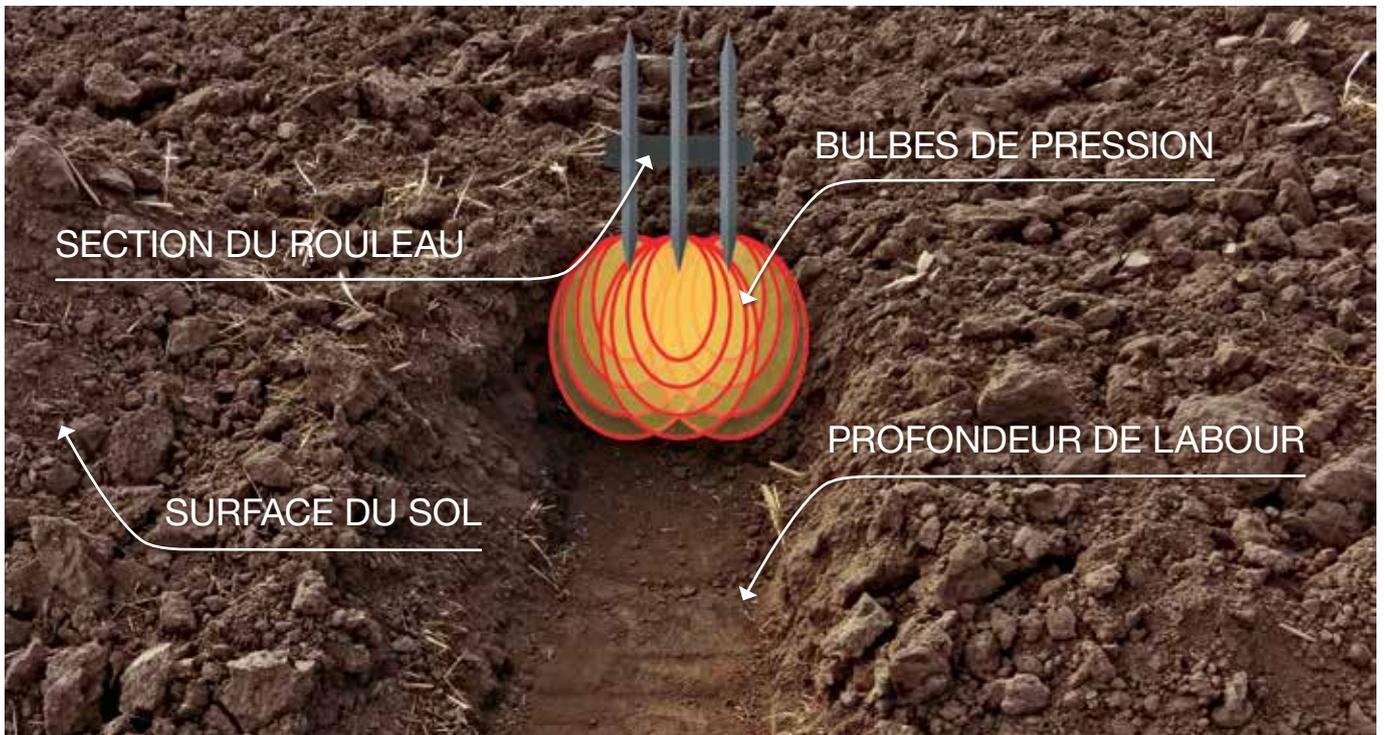


#Packomat

# Pour une reconsolidation immédiate du sol

**Le labour est bénéfique pour la plupart des sols. De plus, la reconsolidation après le labour ou avant le semis augmente la productivité et favorise des rendements plus élevés.**





Bulbes de pression théoriques

#### Avantages agronomiques

La combinaison du labour avec une reconsolidation est efficace et respectueuse de l'environnement. Les sols sont ameublés, les matières organiques incorporées pour enrichir le sol. Les mauvaises herbes sont contrôlées mécaniquement. Les sols labourés se réchauffent plus rapidement. L'évaporation de l'humidité du sol est limitée par une reconsolidation avec un rouleau. La capillarité de l'eau est ainsi rétablie au profit de la vie du sol.

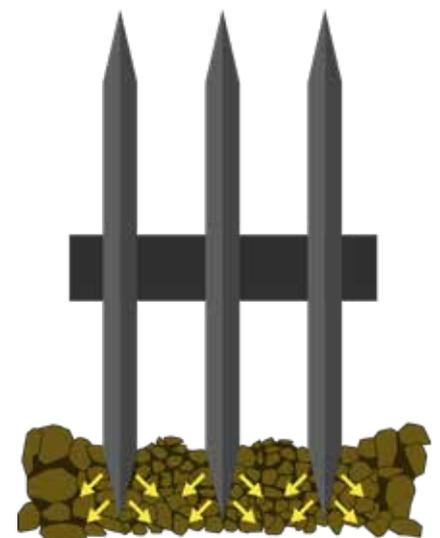
#### Maximiser l'efficacité

Focalisé sur une gestion efficace et rentable des systèmes de culture, il est difficile, en tant qu'agriculteur, d'accorder au sol suffisamment de temps pour se reconsolider par lui-même. De plus, l'humidité du sol doit être maintenue pour assurer une bonne germination après l'ensemencement.

Le Packomat de Kubota permettant la reconsolidation du sol est donc recommandé en combinaison avec le labour ou directement avant le semis. Les mottes grossières sont écrasées, le sol est reconsolidé pour préserver une humidité favorable.

#### Meilleure rentabilité

La rentabilité est généralement améliorée en réduisant les coûts ou en améliorant les rendements. En reconsolidant les sols soit pendant le labour, soit directement avant le semis, la rentabilité s'améliore des deux côtés. Les coûts sont réduits en réalisant 2 opérations simultanément. La consommation de carburant est également optimisée. Les rendements seront améliorés grâce à la reconsolidation des sols.





# Pour une reconsolidation immédiate du sol

Le Packomat suit la charrue Kubota au travail et au transport, tandis que le bras de rouleau peut être utilisé sur la plupart des charrues Kubota.



### Le saviez-vous ?

Saviez-vous que Kubota fabrique des produits dans sept pays européens ? Cette proximité avec le marché est au cœur de la philosophie de l'entreprise. Chaque usine adhère aux mêmes normes de qualité japonaises élevées, qu'elle soit située en Allemagne, en France ou au Japon.

### Bras de rouleau Kubota

Disponible pour la plupart des charrues portées réversibles Kubota et pour tous les rouleaux, le bras de rouleau est relié à la tête d'attelage afin de minimiser les forces latérales supplémentaires lors du labour. Les opérations sont rapides, faciles et fluides grâce au système de déblocage hydraulique et au système de ressort qui absorbe les chocs. Manipulation manuelle simple pour la position de transport.



Packomat

#### **Efficacité du Packomat**

Le Packomat peut fonctionner dans toutes les conditions de labour. Il nivelle, reconsole, émiette les mottes et prépare le lit de semences, des sols légers et secs à lourds et humides.

Le Packomat est monté de manière rigide sur un bras relié à la tête d'attelage. Ce dernier est fait d'un acier spécialement trempé. Grâce à ce bras, le transfert de poids s'effectue de la charrue au Packomat afin de garantir que le rouleau travaille le sol avec une pression correcte.

#### **Ajustement facile de la pression**

La pression peut être réglée jusqu'à plus de 1250 kg grâce à un tirant mécanique, ou en option par un vérin hydraulique.

#### **Nivellement optimisé**

Le choix des herses frontales permet d'éclater les mottes et facilite la reconsolidation du sol.

#### **Faibles forces de traction**

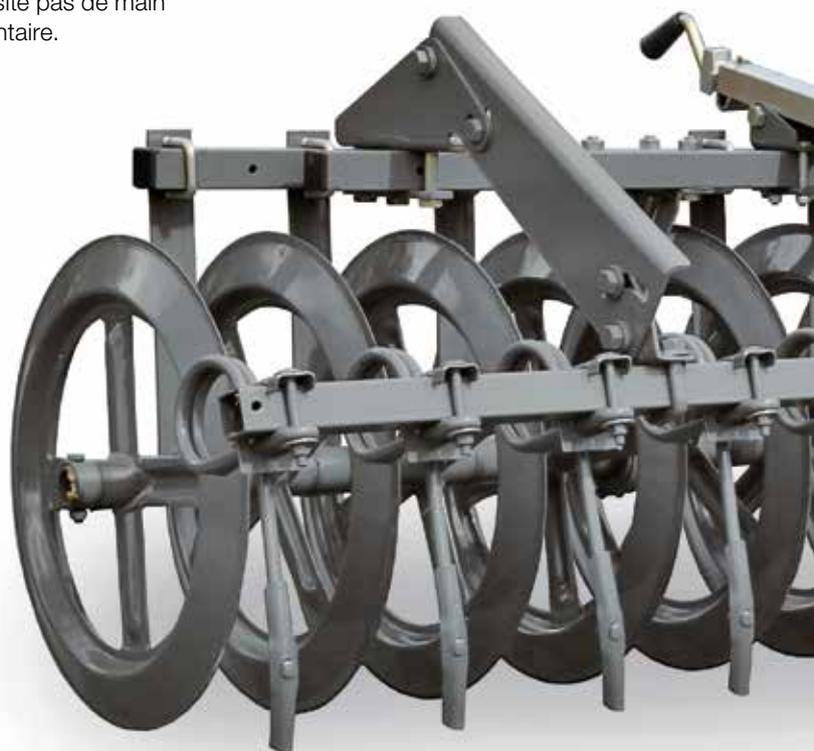
Le Packomat ne nécessite pas de force de traction supplémentaire par rapport à la charrue seule. Le support de la roue de contrôle de profondeur d'un côté et du Packomat de l'autre, équilibre encore mieux la charrue. Une pression moindre réduit les besoins de traction.

#### **Manipulation facile**

##### **Packomat 100% intégré**

Le Packomat suit la charrue du transport au travail. Le changement de position se fait facilement depuis la cabine du tracteur. Le Packomat peut également rester levé sur les bordures de champ.

Par rapport à d'autres rouleaux, le Packomat offre des gains de productivité élevés et ne nécessite pas de main d'œuvre supplémentaire.





**Facile**

Les seuls outils nécessaires sont un chasse soc et un marteau (2 kg). Les essais sur le terrain révèlent qu'en moyenne, 3 pointes peuvent être montées sur un même support Knock-on.® Aucun boulon à dévisser ce qui permet de gagner du temps. De plus, lorsque le support est usé, il est normalement temps de changer le soc, sans dévisser le support. Très pratique !

# Rapide & facile

**Le Knock-on® se compose de deux parties seulement : un support fixé sur le soc ordinaire de Kubota et une pointe Knock-on®.**



## Facile

Les seuls outils nécessaires sont un chasse soc et un marteau (2 kg). Les essais sur le terrain révèlent qu'en moyenne, 3 pointes peuvent être montées sur un même support Knock-on®. Aucun boulon à dévisser ce qui permet de gagner du temps. De plus, lorsque le support est usé, il est normalement temps de changer le soc, sans dévisser le support. Très pratique !

## Avantages agronomiques

Le Knock-on® a été testé dans plusieurs conditions de sol. Même dans les sols les plus durs, les pointes assurent une bonne pénétration.

## Faibles forces de traction

Les corps Kubota sont réputés pour leur faible force de traction. Avec les pointes Knock-on® les forces de traction restent faibles et donc la consommation de carburant est maîtrisée.

## Protection contre le flux de terre

La conception intelligente du Knock-on® protège les autres parties du corps tout en permettant un écoulement efficace du sol.

## Astucieux

Le Knock-on® Kubota est un système universel. Les pointes Knock-on® pour les charrues peuvent être utilisées également pour les cultivateurs.

## Longue durée de vie

Le Knock-on® bénéficie de la technologie de l'acier Kubota (aciers de qualité + traitements thermiques Kubota). La qualité de l'acier combinée à une conception astucieuse assurent une longue durée de vie aux pointes Knock-on®. Celles-ci peuvent être utilisées dans toutes les conditions de sol.

## Rapide

Les pointes sont remplacées en quelques secondes. Il est judicieux d'économiser 90% de votre temps pour changer les pointes lorsque vous travaillez dans des sols abrasifs ou lorsque vous avez une charrue de 5 corps et plus.





# Accessoires



### Soc à pointe réversible

Le système de soc le plus simple et le plus économique pour un labour en sol dur et abrasif et dans des conditions généralement difficiles.



### Défecteurs de haut de versoir

Pour un meilleur enfouissement avec une grande quantité de résidus à différentes profondeurs de labour. Seuls quelques réglages simples sont nécessaires.



### Coutre lame

Ils constituent une alternative aux coutres circulaires lorsqu'il est nécessaire de réduire le poids en cas de risque de bourrage occasionné par les pierres ou les résidus. Ne peuvent être montés que sur les charrues équipées de pointes réversibles.



### Séparateur de sillon

Fixé sur le versoir ou sur le soc, il est destiné à prédécouper les sols lourds pour faciliter les opérations de retournement.



### Coutre lame intégré contre-sep

De conception robuste et bénéficiant du traitement haute résistance Kubota, ce coutre lame est destiné aux sols usants. Fixé sur le contre-sep, son maintien lui permet de faire face aux conditions pierreuses.



### Attelage automatique

Toutes les têtes de charrues sont disponibles avec un système d'attelage automatique pour faciliter l'accouplement et le désaccouplement.



### Coutres circulaires : lisses ou crénelés

Des coutres circulaires sont disponibles en 18" ou 20" et sous plusieurs formes : lisses, gaufrés ou crénelés. Ils sont faciles à régler pour s'adapter à toutes les conditions.



### Carbure XHD Kubota

Les plaquettes d'angles au carbure de tungstène combinés aux aciers Kubota assurent une durée de vie maximale.



Rasettes maïs



Rasettes universelles



# Roues



### Mécanisme de pivotement axial de la roue

Cette conception assure un confort inégalé pour le chauffeur dans les fourrières



Roue de terrage et de transport arrière

## Nouvelle génération de roues combi : contrôle de profondeur et transport

Modèle													
Arrière						Avancée							
Roue simple						Roue double		Roue simple					
Mécanisme pendulaire				Mécanisme axial				Mécanisme pendulaire		Mécanisme axial			
200 x 14,5 version '99		200 x 14,5 version '11		320/60 x 12 version '99		280/60 x 15.5	340/55 x 16	420/55 x 17	320/60 x 12	10.0/75-15.3	340/55 x 16		
Terrage uniquement	Combi	Terrage uniquement	Terrage uniquement	Combi	Combi	Combi	Combi	Combi	Combi	Combi	Combi		
<b>RM4005V</b>	°	°	°	°	°	° (1)	° (1)	° (1)	°	° (1, 2)	° (1, 2)		
<b>RM6005V</b>		°		°	°	° (1)	° (1)	° (1)	°	° (1, 3)	° (1, 3)		
<b>RM6105V</b>						° (1)	° (1)	° (1)	°				
Position arrière													
<b>RS7005V</b>	400/60 x 22,5		500/60 x 22,5		440/80 x 24								

(1) Avec réglage mécanique ou hydraulique

(2) Pas disponible sur les modèles à 3 et 4 corps

(3) Pas disponible sur les modèles à 4 corps

# Une agriculture efficace : un champ de possibilités

L'offre d'agriculture de précision de Kubota se compose d'équipements novateurs et sur-mesure, conçue pour gérer votre exploitation avec succès. Vous pouvez maintenant travailler de manière plus intelligente, plus efficace et plus facile pour tirer le meilleur de vos machines et de vos cultures, tout en économisant du temps et de l'argent avec des économies d'engrais, de produits chimiques et de semences.



## Être un PRO dans l'augmentation de la productivité

Le terminal IsoMatch Tellus PRO 12 pouces est la solution optimale pour un système de commande tout-en-un depuis l'intérieur de la cabine du tracteur comprenant l'auto guidage. C'est le centre de connexion de toutes les machines ISOBUS, l'exploitation d'applications d'agriculture de précision et de systèmes de gestion agricole. Il offre tout ce dont vous avez besoin pour tirer le maximum de vos machines et de vos cultures, ainsi que des économies d'intrants grâce à l'utilisation du contrôle de section à débit variable. Avec son double écran unique, il vous donne la possibilité d'afficher et de gérer deux fonctions machines et/ou applications en simultané.

## Gestion aisée des commandes

L'IsoMatch Tellus GO est un terminal économique de 7 pouces, spécialement développé pour gérer vos machines de manière simple. Vous avez le contrôle total de la machine exactement comme vous le souhaitez. Réglez facilement la machine à l'aide de l'écran tactile de 7 pouces et pour un contrôle optimal pendant la conduite, utilisez simplement les touches et la molette. La commande de l'outil n'a jamais été aussi simple.





### Le saviez-vous ?

**Saviez-vous que Kubota est un pionnier de l'ISOBUS ? La société Kverneland Group, appartenant à Kubota, a inventé la technologie ISOBUS. Kubota poursuit son développement dans cette voie et est l'un des leaders de l'industrie en matière de compatibilités ISOBUS certifiées AEF.**

### 100% concentré, la meilleure performance

Comme la direction du tracteur avec IsoMatch AutoDrive-E est gérée automatiquement, vous avez la liberté de contrôler et de surveiller votre travail d'une manière simple. Bien que le travail soit plus efficace et que les recouvrements soient évités, vous pouvez vous concentrer entièrement sur le résultat sur le terrain. (Uniquement en combinaison avec IsoMatch Tellus PRO).

### Logiciel d'agriculture de précision avancé

IsoMatch GEOCONTROL est une application logicielle avancée dans les terminaux IsoMatch qui vous aide à contrôler toutes les machines Kubota compatibles ISOBUS. Combiné à un récepteur GPS, il répond aux besoins futurs en matière d'agriculture innovante et efficace ! L'application d'agriculture de précision IsoMatch GEOCONTROL inclut gratuitement le guidage manuel et la gestion des données. Il est possible d'étendre cette application avec le contrôle de section et/ou le contrôle de débit variable.

### Améliorez votre compétence avec E-learning

IsoMatch Simulator est un programme de formation virtuelle téléchargeable gratuitement. Il simule toutes les fonctions des terminaux universels IsoMatch et des machines ISOBUS Kubota. Entraînez-vous et familiarisez-vous avec votre machine pour éviter les erreurs et améliorer les performances de votre machine.



### Joystick Grip

Cette commande auxiliaire ISOBUS est conçue pour un contrôle maximal de la machine et un travail efficace. Jusqu'à 44 fonctions par machine.



### IsoMatch Global

L'IsoMatch Global est l'antenne GPS, avec une précision DGPS, de la gamme de produits IsoMatch. Il permet la navigation par satellite pour le contrôle de section spécifique au site, l'application de débit variable, le guidage manuel et l'enregistrement sur le terrain.



### InLine

Barre lumineuse pour le guidage manuel, y compris les informations sur l'état de la section. Gérer la distance à partir de la ligne A-B et diriger obtenir la position idéale.



### Eye et Multi Eye

Connectez jusqu'à 4 caméras aux terminaux universels IsoMatch. Il vous donne un contrôle total et une vue d'ensemble du fonctionnement de la machine.



# Kubota Farm Solutions

**Des performances à 360° pour 100 % de réussite**

**Nous sommes conscients qu'il vous faut bien plus qu'un tracteur puissant pour réussir, à savoir un système intégré de produits et de services vous permettant d'augmenter votre compétitivité et de vous préparer pour l'avenir. Avec Kubota Farm Solutions, nous avons rassemblé nos solutions dans un système et ciblé notre proposition en pensant à vous. Des technologies intelligentes aux services individuels, les avantages de Kubota Farm Solutions se complètent, formant un cercle qui se termine là où il commence : avec notre engagement à vous soutenir chaque jour davantage, aujourd'hui et demain.**



## Performance

Vous avez un objectif clair : accomplir votre travail de manière productive et fructueuse sans stresser. Kubota vous propose le matériel qui vous aidera le mieux dans cette démarche. Quel que soit le tracteur ou les outils que vous choisissiez, vous pouvez toujours compter sur une qualité éprouvée, d'excellentes performances et des caractéristiques coordonnées. En bref, des technologies intelligentes et fiables qui vous rapprochent de votre objectif.



## Contrôle

Vous voulez un contrôle total sur ce que vous faites. Kubota vous fournit des systèmes parfaitement intégrés pour vous aider à y parvenir. De l'optimisation des machines à la surveillance des outils, vous pouvez contrôler facilement votre tracteur et vos ressources à partir d'un seul et même terminal. Cela vous donne non seulement une meilleure vue d'ensemble de tous les processus de travail, mais vous permet également de travailler sans stress.



## Optimisation

Vous savez exactement comment vous voulez que votre travail soit fait : de manière efficace, précise et confortable. Kubota vous donne tout ce dont vous avez besoin pour obtenir des résultats optimaux tout en préservant votre confort. Grâce à notre technologie ISOBUS, nos solutions d'agriculture de précision et notre système de guidage automatique, vous pouvez appliquer des semences, des engrais et des pesticides avec une extrême précision. Cela réduit vos coûts et votre charge de travail.



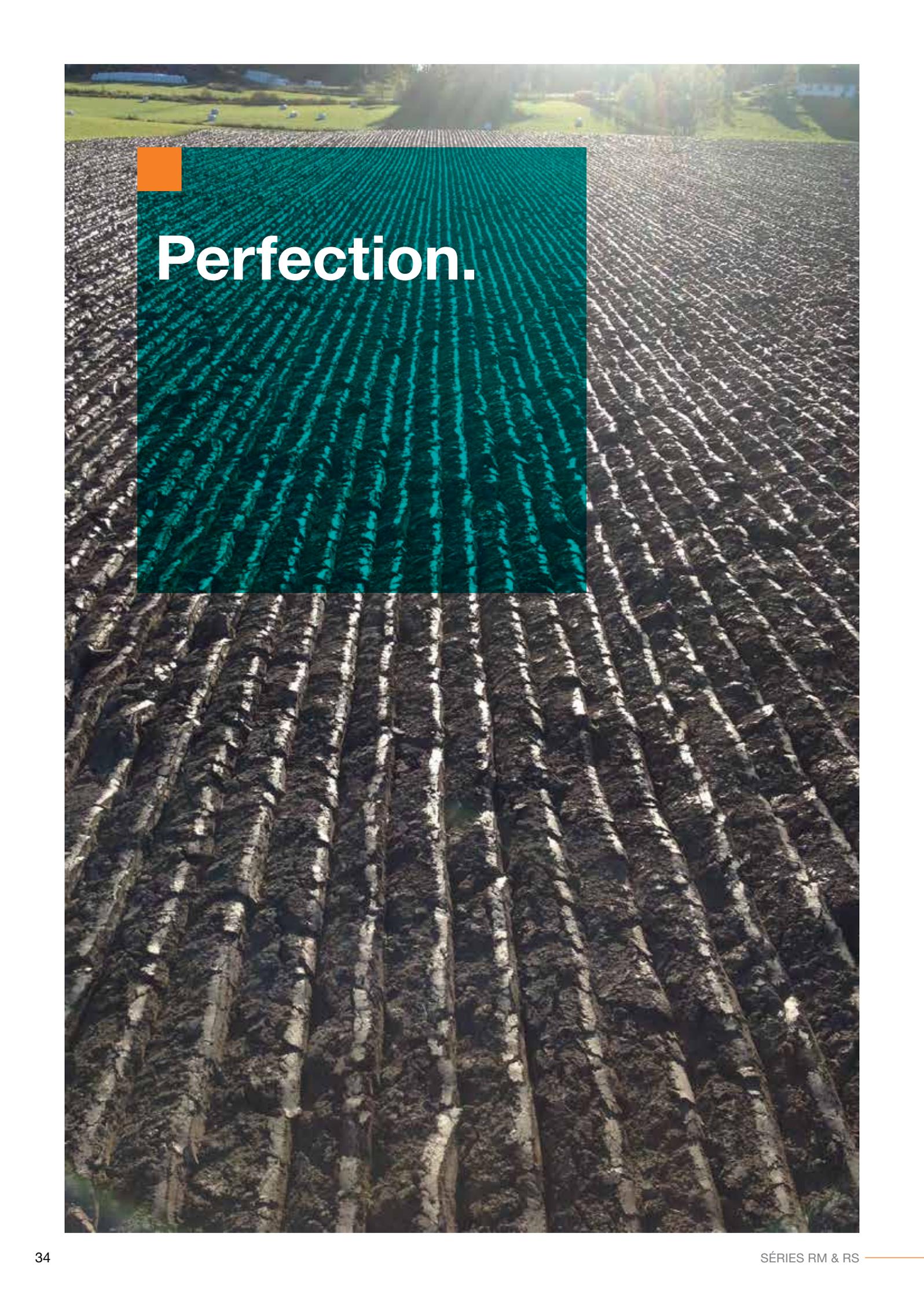
## Protection de la valeur

Vous savez ce qu'il faut pour réussir sur le plan commercial : des performances optimales pour toutes les tâches et les meilleures conditions sur de longues années. Ici encore, Kubota propose des solutions à la hauteur de leurs promesses. Par défaut, votre machine Kubota est protégée par une garantie constructeur de 2 ans. Si vous le souhaitez, vous pouvez même étendre votre garantie pour protéger la valeur de votre investissement, éviter les temps d'arrêt coûteux et rester rentable sur le long terme.



## Gestion des finances

Vous voulez améliorer votre productivité, mais pas à n'importe quel prix. Avec Kubota Finance, vous pouvez financer votre investissement avec facilité, commodité et sécurité. Que vous optiez pour un financement ou un crédit-bail, vous bénéficiez de conseils professionnels et de conditions avantageuses. Tout ce dont vous avez besoin pour bénéficier des avantages d'une technologie qui vous accompagnera sur le chemin de la réussite. Que vous ayez besoin de machines ou de services, vous maîtrisez totalement les coûts.



**Perfection.**

# Caractéristiques Techniques

Modèle	Dégagement entre corps (cm)	Tête d'attelage	Sécurité	Largeur de travail (cm)	Dégagement sous-bâti (cm)	Nb. de corps
<b>Kubota RM4005V</b>	85/100	N° 200	Non-Stop	30-50/35-55	80	3-5
<b>Kubota RM6005V</b>	85/100	N° 300	Non-Stop	30-50/35-55	80	4-6
<b>Kubota RM6105V</b>	85/100	N° 300	Non-Stop	30-50/35-55	80	5-7 (6+1)/5-6
<b>Kubota RS7005V</b>	100		Non-Stop	35-55	80	6-8
<b>Kubota RS7005V</b>	115		Non-Stop	35-55	80	5-7

Modèle	Poids (kg)						Capacité de relevage nécessaire (kg)					
	3	4	5	6	7	8	3	4	5	6	7	8
<b>Kubota RM4005V</b>	1180	1470	1630	-	-	-	3100	4300	5100	-	-	-
<b>Kubota RM6005V</b>	-	1700	2000	2300	-	-	-	4900	6300	8200	-	-
<b>Kubota RM6105V</b>	-	-	2200	2400	2680	-	-	-	7000	8500	9000	-

Modèle	Poids (kg)						Puissance nécessaire (ch)					
	3	4	5	6	7	8	3	4	5	6	7	8
<b>Kubota RS7005V (100)</b>	-	-	-	3340	3720	4100	-	-	-	180	210	240
<b>Kubota RS7005V (115)</b>	-	-	3060	3430	3820	-	-	-	150	180	210	240



RM4005V



RM6005V



RM6105V



RS7005V

La plupart des charrues portées réversibles sont extensibles par un corps. Les poids sont donnés sans équipements optionnels (poids nets).

Les exigences de levage tiennent compte de l'équipement suivant : roue de contrôle de profondeur 420/55x17, un disque ouvreuse et des rasettes pour tous les corps. Poids et exigences de levages sont données pour des charrues avec un dégagement entre corps de 85cm.

Pour les charrues avec un dégagement entre corps de 100cm, ajuster avec les valeurs suivantes : Poids : + 15kg/corps ; Exigences de relevage : + 50kg / corps

La plupart des charrues à largeur de travail réglable et un dégagement entre corps de 85 cm ont une largeur de travail entre 30-45 cm/corps tandis que les charrues avec un dégagement entre corps de 100 cm ont une largeur de travail entre 35-50 cm/corps.

\* uniquement pour un dégagement entre corps de 100 cm

\*\* uniquement pour un dégagement entre corps de 85 cm

<https://ke.kubota-eu.com/agriculture/fr/>

Cette brochure ne doit pas être reproduite totalement ou en partie sans le consentement écrit de KUBOTA.  
Il correspond à l'état au moment de mettre sous presse. Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications techniques sans préavis. Certaines des pièces présentées dans la publication sont en option et ne font pas partie de l'équipement standard.  
Des informations sur la garantie et la sécurité ainsi que d'autres informations sur les produits peuvent être obtenues auprès du responsable Concessionnaire agréé KUBOTA

KFR Nouvelle Génération RM/RS | 02.01.2023.

