


For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
SÉRIE M7003

7133 – 7153 – 7173





**Une fiabilité à
toute épreuve
pour faire
face aux défis
actuels.**

Les défis auxquels est confronté le secteur agricole sont de plus en plus complexes. Et lorsque les temps sont durs, il n'y a qu'une seule solution : une nouvelle façon de penser est nécessaire. Il faut envisager d'autres options et prendre des décisions intelligentes. Pour l'achat de votre prochain tracteur, cela veut dire privilégier l'efficacité. Optez pour un tracteur qui peut également réaliser des travaux difficiles avec des performances optimales, tout en étant soumis à des contraintes constantes. Dans de tels moments, c'est Kubota qui est la bonne alternative.

Quand le travail est difficile, il faut répondre avec des performances à la hauteur.



Lorsqu'il est de plus en plus difficile de réussir, le moment est venu d'adopter une approche sans compromis. Et cela implique d'exiger une qualité et une fiabilité irréprochables. Kubota répond à ces exigences : avec des moteurs qui sont à la hauteur des attentes lorsque la situation devient compliquée. Vous serez surpris de leurs performances, de leur puissance et de leur rendement.

Une nouvelle approche de l'agriculture grâce à un acteur mondial.

Pour être un partenaire facilitant de nouveaux modes de réflexion, il faut faire appel à un certain degré de puissance et de sérieux. Saviez-vous que Kubota est une société mondiale, à la croissance rapide qui s'adresse au secteur agricole professionnel ? Jetez un coup d'oeil sur les mesures adoptées ces dernières années. Êtes-vous surpris ?



2012

Acquisition par Kubota du Groupe Kverneland

2014


Lancement sur le marché du programme d'outils Kubota et de la série M7001

2015

Ouverture de la nouvelle usine de production M7001 en France

2016

Kubota développe sa division outils avec l'acquisition de Great Plains



**Un portefeuille
orienté vers le
futur ne s'arrête
pas aux tracteurs.**

En agriculture, les exigences sont non seulement élevées, mais elles sont également complètes et diverses. Heureusement, Kubota a la bonne solution pour chaque tâche grâce à sa gamme complète de machines qui peuvent être commandées via ISOBUS. Nous sommes un partenaire qui anticipe et élargit le champ des possibilités. Toutes les machines et tous les processus sont parfaitement compatibles les uns avec les autres et garantissent la meilleure qualité et une plus grande efficacité, sans parler de la viabilité à long terme.

#Points forts



Kubota Farm Solutions

360° de performance pour 100% de succès.

Nous sommes conscients qu'un tracteur puissant n'est pas le seul garant de votre réussite. En effet, vous avez besoin d'une combinaison de produits, de services, et d'assistance pour améliorer vos chances de réussite et votre compétitivité à l'avenir. Avec Kubota Farm Solutions, nous avons regroupé nos solutions afin de créer un système unique qui répond véritablement aux attentes de nos clients. De la technologie intelligente sur laquelle il repose jusqu'aux services individuels qu'il propose, le concept Kubota Farm Solutions offre des avantages parfaitement complémentaires et révélateurs de notre engagement à toujours continuer d'améliorer notre assistance, aujourd'hui comme demain.



Performance

Le Kubota M7003 est le tracteur le plus performant parmi la gamme. Grâce à sa puissance de relevage inégalée, à son confort haut de gamme, à sa facilité de prise en main et à ses solutions d'agriculture de précision, les performances sont au rendez-vous.



Contrôle

Le terminal tout-en-un, le levier multifonctions et la nouvelle fonction de permutation de commandes des distributeurs facilitent l'utilisation de tous les outils. Le K-Monitor vous fournit clairement toutes les données de fonctionnement importantes.



Optimisation

Les tracteurs M7003 sont certifiés ISOBUS permettant une utilisation ciblée des ressources. Grâce aux possibilités offertes par ses systèmes d'autoguidage, le tracteur devient une solution agricole de précision pour des activités efficaces et économiques.



Protection de la valeur

Les tracteurs Kubota assurent des performances exceptionnelles et d'une grande qualité. Kubota vous propose également une garantie constructeur de deux ans sur le M7003, ainsi que l'extension de garantie Kubota, disponible en option, pour une couverture de 5 ans.



Gestion des finances

La conception du M7003 est axée sur la technologie de pointe et des performances élevées. Avec Kubota Finance, vous pouvez investir dans une technologie qui apportera une contribution importante à votre succès.

Cabine

La cabine spacieuse et silencieuse du M7003 en fait le centre de commande idéal. Grâce à un confort et à une ergonomie exceptionnelle vous pouvez rester concentré et détendu même pendant les journées de travail les plus longues. La climatisation automatique et les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique augmentent encore le confort de l'opérateur.

K-Monitor & TIM

En tant que terminal tout-en-un, le K-Monitor du tracteur offre un large éventail de fonctions et une utilisation intuitive. De plus, sa fonctionnalité a été améliorée grâce à l'intégration de la fonction de permutation des commandes des distributeurs. Le système TIM (Tractor Implement Management) permet à l'outil de contrôler automatiquement les fonctions du tracteur, offrant ainsi de nouvelles possibilités en agriculture de précision.

Moteur

Grâce à sa courbe de puissance optimisée, la dernière version de notre moteur V6108 TIEF5 offre des performances accrues pour une consommation de carburant réduite. Avec un boost disponible sur tous les modèles, le M7003 dispose d'une réserve de puissance suffisante pour garantir des performances maximales à tout moment.



Transmission

Qu'il s'agisse de la K-power+ 30Av/15Ar en ou de la K-power+ 54Av/27Ar équipée des vitesses rampantes, les systèmes de transmission du M7003 assurent un maximum d'efficacité dans toutes les conditions de fonctionnement. Les tracteurs équipés de la transmission powershift K-power+ disposent désormais de la nouvelle fonction « Xpress restart », qui permet au conducteur de commander directement l'embrayage principal en actionnant la pédale de frein. Pour encore plus de confort, la transmission à variation continue KVT du modèle haut de gamme M7003 ne laisse rien à désirer.

Multi Speed Steering Control

La fonction « Multi Speed Steering Control » permet à l'opérateur de démultiplier le nombre de tours de volant. Jusqu'à trois rapports peuvent être facilement réglés en fonction de chaque application à l'aide d'un interrupteur sur la console latérale.



De solides performances : le plus gros moteur de sa catégorie

Le nouveau moteur Kubota V6108 TIEF5 de 6,1 litres a été conçu avec un seul objectif en tête : plus de puissance. Ce moteur 4 cylindres délivre la même puissance que la plupart des moteurs 6 cylindres de sa catégorie. Il s'agit donc de la solution idéale pour mener à bien des travaux difficiles dans les champs. En même temps, sa technologie SCR innovante réduit les émissions nocives. Par ailleurs, pour couronner le tout, sa technologie SCR innovante réduit les émissions nocives. En d'autres termes, vous bénéficiez d'un moteur puissant et propre, et l'environnement n'est pas en reste.



Le saviez-vous ?

Kubota produit ses propres moteurs et est le leader mondial pour les moteurs diesel industriels de moins de 100 chevaux ? Vous serez sans doute surpris de savoir sous quels capots tournent les moteurs Kubota. Une qualité et une efficacité irréprochables sont les principaux ingrédients de ce succès.

Sous le capot du M7003, vous trouverez une technologie moteur de pointe, très performante, mise au point par le groupe Kubota, un des meilleurs constructeurs de moteurs diesel industriels au monde. Les trois modèles délivrent une puissance maximale de 130, 150 et 170 ch, respectivement, et sont équipés d'un système de filtre à air très efficace.

Moteurs à valeur ajoutée

Les moteurs diesel de 6,1 litres de Kubota, dotés de quatre soupapes par cylindre, d'une longue course de piston, et du système E-CDIS (Central Direct Injection System - système d'injection centrale directe), offrent des performances constantes, une baisse de la consommation de carburant et une réduction du bruit et des vibrations.

38 L

Réservoir pour AdBlue®



330 L

Réservoir pour carburant



Le système d'injection à rampe commune (CRS) commande électroniquement le temps d'injection et la quantité de carburant injectée à haute pression et par étape pour une combustion optimale. Cela garantit une meilleure efficacité, une consommation de carburant réduite et une diminution du bruit du moteur. Le puissant turbocompresseur à régulation par clapet de décharge est quant à lui synonyme de couples élevés et de force de traction exceptionnelle.

Réservoirs carburant et AdBlue® extra-larges

Le Kubota M7003 est équipé de réservoirs à grand volume pour faire face aux journées de travail prolongées.

Dynamisme et puissance : profitez du meilleur des deux mondes

Augmentation des performances, réduction de la consommation : Voilà les attentes des agriculteurs que le M7003 comble parfaitement. Son moteur V6108 moderne combine les atouts des moteurs à 4 et 6 cylindres sans leurs inconvénients. Grâce à ses caractéristiques, à sa dynamique et à sa puissance extraordinaire, il satisfait toutes vos attentes en matière de motorisation. Il est la nouvelle référence dans son segment de performances.

Couple optimisé

Pour augmenter la puissance et réduire la consommation de carburant, Kubota a optimisé la courbe de puissance de son moteur. Le couple maximal obtenu à 1 500 tr/min et la puissance maximale à 1 900 tr/min signifient de meilleures performances sur l'ensemble de la courbe et une réduction de la consommation spécifique pouvant atteindre 7%. Ces atouts s'accompagnent également d'une diminution du niveau sonore et par conséquent d'une amélioration du confort de conduite.

Moteur doté d'une technologie respectueuse de l'environnement

Le robuste moteur V6108 TIEF5 est équipé d'un système de réduction catalytique sélective SCR (AdBlue®). Grâce à la combinaison de cette technologie avec un filtre à particules (FAP) et d'un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidi par eau, le M7003 est conforme aux exigences de la norme d'émissions Stage V.

Réduction de la consommation

Le moteur 4 cylindres du M7003 offre une réduction appréciable de la consommation de carburant, et ce malgré une puissance élevée. La quantité de carburant nécessaire et la consommation réduite d'AdBlue® apportent des durées d'utilisation prolongées.



Plus de puissance avec le boost moteur

Tous les modèles M7003 sont dotés d'une réserve de puissance supplémentaire afin d'optimiser les performances quelles que soient les conditions de travail. Cette surpuissance sera délivrée pour mener à bien des tâches exceptionnellement ardues, par exemple au transport ou avec un outil animé par prise de force.

Entretien aisé

Grâce au capot monobloc et aux points d'entretien facilement accessibles, l'entretien du tracteur M7003 est un véritable jeu d'enfant. Cet avantage se vérifie d'ailleurs même lorsque le chargeur frontal est en monté.

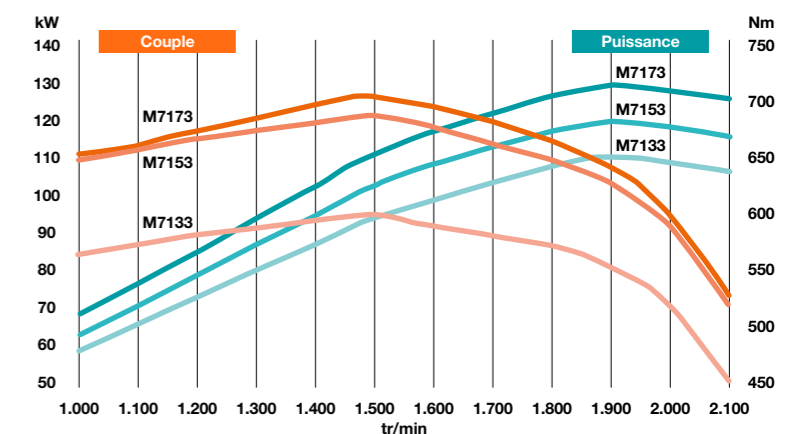
Demi-châssis robuste

Le moteur est logé dans un demi-châssis. Les efforts sont transmis par un demi-châssis directement raccordé à la boîte de vitesses. Le M7003 bénéficie donc d'un empattement digne de celui des tracteurs à 6 cylindres. Résultat ? Une amélioration des performances de traction sans nuire à la maniabilité.

Fiabilité éprouvée

La marque Kubota est réputée pour la fiabilité et la durabilité de ses moteurs. Vous constaterez que ce moteur ne déroge pas à la règle puisque ses avantages restent identiques, et ce même après une longue période d'utilisation.

Puissance et couple





Un net avantage : avec le M7003, passez à la vitesse supérieure

Grâce à la transmission powershift K-power+ polyvalente du M7003, le bon rapport est toujours engagé. Vous bénéficiez ainsi d'une efficacité supérieure, non seulement en termes de précision, mais également en ce qui concerne son étagement permettant d'obtenir la vitesse parfaite pour chaque application. Vous aspirez à un confort de conduite optimal ? La transmission KVT à variation continue des modèles M7003 Premium KVT prend les choses en main à chaque fois que vous prenez le volant.

La transmission K-power+ éprouvée du M7003 est dotée de six rapports powershift et de cinq gammes synchronisées, soit 30 rapports en marche avant et 15 rapports en marche arrière de série. Toutes les versions peuvent également être équipés de vitesses rampantes, ce qui permet d'obtenir 54 rapports en marche avant et 27 rapports en marche arrière, avec des vitesses de 0,15 à 50 km/h. Grâce à un meilleur recroisement entre les gammes et à deux powershift supplémentaires par gamme, il s'avère encore plus facile de trouver le bon rapport. Avec la transmission K-power+, les rapports peuvent être changés manuellement ou automatiquement, en fonction des travaux à réaliser dans les champs ou au transport.

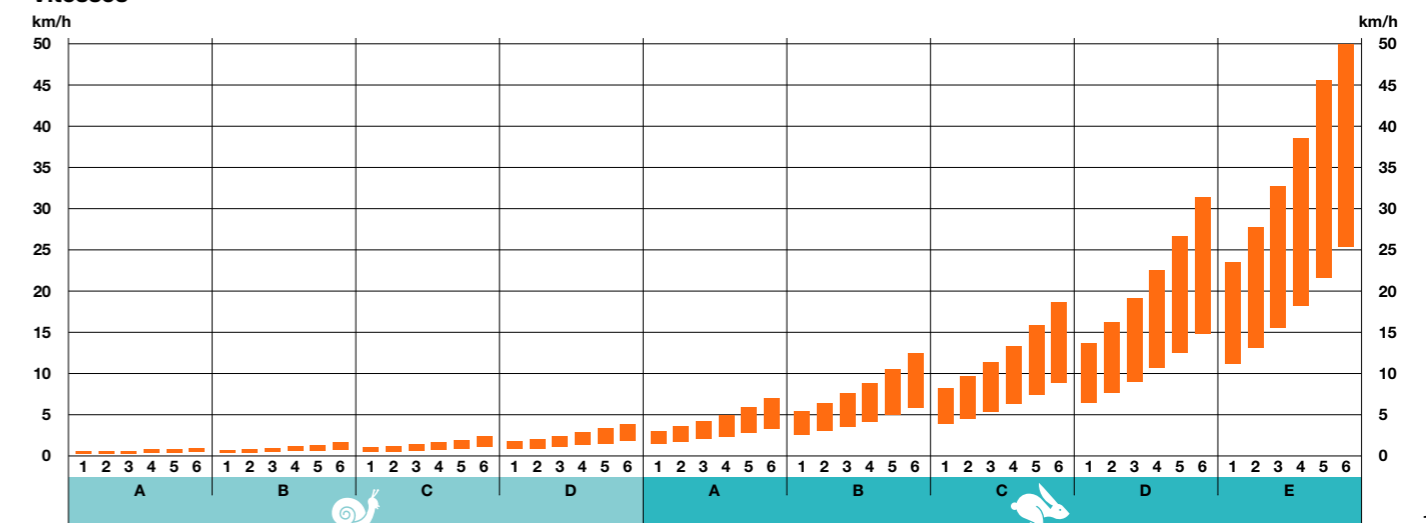
Le nouveau logiciel de transmission offre encore plus de confort de conduite. Avec la fonction « Xpress restart », l'opérateur peut commander directement l'embrayage principal en appuyant sur la pédale de frein. Ceci permet d'arrêter le tracteur sans avoir besoin d'enclencher l'embrayage, assurant ainsi un maximum de confort et de productivité.

Du confort grâce au changement de vitesses automatique
En mode automatique, la transmission change les rapports en fonction de la charge du moteur. Depuis le tableau de bord ou depuis le terminal K-monitor vous pouvez définir une plage de changement de vitesses. Vous n'avez même plus besoin de penser à changer de rapport, vous pouvez vous concentrer

sur votre trajectoire ou votre outil. Vous avez également la possibilité de définir une plage de régime moteur dans laquelle les vitesses changeront au moyen du système de gestion des rapports, pour un gain considérable en termes de productivité et de confort.

Économisez du carburant en mode ECO
Le mode ECO augmente automatiquement votre rendement, par exemple pendant les tâches de transport. De plus, le rapport de transmission est conçu de sorte que la vitesse maximale de 50 km/h soit atteinte à un régime moteur réduit. Autre avantage du mode ECO : la cabine est plus silencieuse grâce à la réduction du régime moteur, inférieur à 1 900 tr/min.

Vitesses



Une multitude de possibilités : cette transmission vous emmène confortablement à destination

Vous souhaitez tirer meilleur parti de votre tracteur dans toutes les situations ? La transmission KVT (Kubota Variable Transmission) est faite pour vous ! Cette transmission à variation continue des modèles M7003 Premium KVT permet de sélectionner la vitesse idéale quelle que soit l'application. Autre avantage en matière de sécurité : en cas de transport de charges lourdes et en descente, le rapport de transmission peut être bloqué par simple pression sur un bouton. Le frein moteur est ainsi engagé et tout freinage excessif et dangereux du tracteur est évité.

Les modèles M7003 Premium KVT sont équipés d'une transmission KVT de pointe et de qualité supérieure. La gestion moteur-transmission 100 % automatique garantit une vitesse de conduite parfaitement adaptée avec la consommation de carburant la plus faible possible. Avec la KVT, le tracteur est toujours conduit dans la gamme idéale, en fonction des outils équipés et des conditions d'utilisation, afin d'obtenir des résultats de première classe. Étant donné que le tracteur est toujours conduit avec le régime moteur idéal, les performances en termes de rendement sont optimisées, et la consommation de carburant est limitée.

Kubota a complètement revu le logiciel KVT. Résultat ? L'amélioration de la réactivité du joystick multifonction, de l'accélération et de la décélération du tracteur. La plage de vitesses s'étend désormais de 0,05 à 50 km/h.

Différents modes et options

En cas de conduite sur route, vous pouvez intervenir sur la KVT à l'aide du monolevier multifonction ou de la pédale d'accélération. Le comportement à l'accélération et les caractéristiques du moteur peuvent être ajustés au moyen du K-Monitor.

Le régulateur de vitesse vous permet quant à lui de maintenir une vitesse constante. Deux vitesses en marche avant et deux vitesses en marche arrière peuvent être prédéfinies.

Simplicité et intuition

Kubota a également mis au point un logiciel de contrôle pour la gestion de la transmission qui améliore la productivité et la consommation de carburant. Travaux de traction de faible charges ou lourdes, rien ne vous arrêtera : le réglage DROOP garantit une adaptation optimale entre le rapport de transmission et le régime moteur. L'opérateur peut ainsi se concentrer sur ce qui importe, à savoir l'exécution d'un travail de qualité. Le tracteur et la machine sont commandés de manière automatique par le système.

Le saviez-vous ?

Kubota occupe depuis de nombreuses années en Europe une position de leader dans le domaine des travaux publics et des tracteurs compacts ? Vous retrouverez la même expertise et les clés du succès appliquées à la branche agricole.



#Système hydraulique



Pour des performances exceptionnelles : vous pouvez presque tout demander à votre M7003

Qu'il soit équipé avec de larges outils ou qu'il doive mener à bien des tâches difficiles avec un chargeur frontal, vous pouvez exiger beaucoup du système hydraulique du M7003. Deux versions sont disponibles. Cependant, quel que soit le modèle choisi, vous serez comblé par son efficacité et ses performances.

Les modèles Premium et Premium KVT du M7003 sont équipés d'une pompe hydraulique Load Sensing à centre fermé à débit variable de 110 litres/min. Ces modèles peuvent être équipés de quatre à six distributeurs électrohydrauliques. Une connexion Power Beyond est disponible pour contrôler les outils nécessitant un débit élevé.

Le modèle Standard est équipé d'un système hydraulique à centre ouvert avec une pompe à engrenages de 80 litres/min. De trois à quatre distributeurs à commande mécanique peuvent être installés sur cette finition. La technologie pompe LS de 110 l/min est disponible en option sur tous les modèles Standard.

Quel que soit le modèle choisi : les deux variantes hydrauliques garantissent un maximum de polyvalence à l'usage.

Simplicité de manipulation

La commande électronique de relevage est intégrée de manière ergonomique dans le levier multifonction. Le système est par conséquent simple à faire fonctionner et à manipuler. Les commandes extérieures installées sur l'aile droite et gauche simplifient quant à elles l'attelage et le dételage des outils.

La nouvelle fonction de permutation des commandes des distributeurs permet d'attribuer facilement les commandes en cabine sur les distributeurs de son choix contribuant ainsi à un confort de conduite optimal. Une autre nouvelle fonctionnalité utile agissant sur la direction est le « Multi Speed Steering Control », qui facilite considérablement les manœuvres. Que ce soit en fourrière ou à l'utilisation du chargeur frontal, cette fonction permet de réduire le nombre de tours de volant à effectuer.

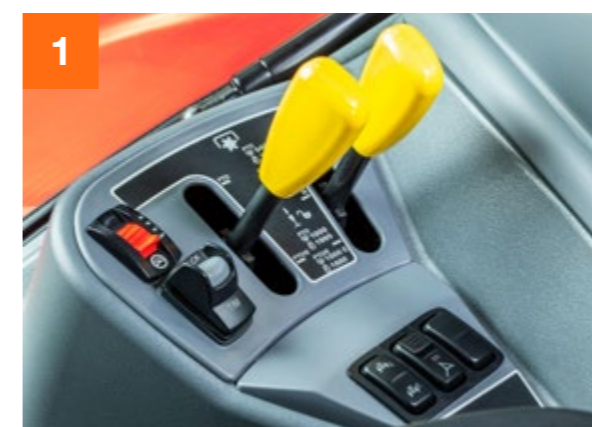
Paré pour la force : faites face à toutes les tâches

La capacité de relevage du M7003 vous impressionnera à coup sûr : même les outils très lourds peuvent être soulevés en toute simplicité par le tracteur. Que ces outils soient portés à l'arrière ou à l'avant, le système hydraulique et le système de relevage sont parfaitement adaptés aux performances uniques de cette machine à hautes performances.



L'incroyable capacité de relevage du M7003, de 9 400 kg, vous permet de travailler avec des combinaisons de semoirs ou d'autres outils lourds, tels que des charrues, des déchaumeurs, etc... La capacité de relevage avant, de 3 900 kg, offre une capacité de relevage supplémentaire pour une gestion simplifiée des tâches qui requièrent un équipement lourd.

Les modèles Premium et Premium KVT sont équipés d'une pompe hydraulique CCLS (à détection de charge à centre fermé) qui offre un débit incroyable de 110 l/min. Les modèles Standard peuvent être équipés d'une pompe principale à engrenage de 80 l/min ou d'une pompe hydraulique CCLS de 110 l/min. Une autre fonctionnalité extrêmement pratique est le « Multi Speed Steering Control » agissant sur la direction et pouvant être ajusté en fonction du type d'application. Pour l'opérateur, les gains de temps réalisés se traduisent par un confort et une efficacité accrues.



Visez toujours dans le mille

En ce qui concerne la prise de force, vous avez le choix entre quatre régimes équipés de série (540/540E/1.000/1.000E) pour faire fonctionner un vaste éventail d'outils tout en faisant des économies de carburant. Le M7003 est par conséquent extrêmement flexible. La PDF peut être engagée ou désengagée en toute simplicité à l'aide d'un interrupteur situé sur l'aile arrière.

Gestion automatique de la prise de force

Vous apprécierez véritablement le confort et la précision du mode automatique (sur les modèles Premium et Premium KVT) en bout de champ. Avec le mode automatique, la PDF se désengage automatiquement en bout de champ lorsque le relevage arrière est relevé, puis s'engage de nouveau automatiquement lorsque le relevage est abaissé.



Prise de force avant si besoin

Le M7003 peut être équipé en option d'une prise de force avant avec un régime de 1 000 tr/min. L'attelage avant peut ainsi être utilisé pour un vaste éventail d'applications, par exemple pour une faucheuse frontale.

Puissance de relevage considérable

Le M7003 offre une puissance de relevage totale de 9 400 kg à l'arrière. Le Kubota M7003 est donc le meilleur de sa catégorie.

Le poste de commande parfait : prenez les commandes

Les conducteurs du M7003 prendront place dans un poste de travail extrêmement confortable. En effet, la cabine spacieuse du M7003 a été optimisée pour satisfaire aux besoins du conducteur. Extrêmement confortable, conviviale et ergonomique, c'est un espace où vous pouvez travailler en vous concentrant et en vous détendant. La cabine vous aide à exploiter pleinement l'énorme potentiel du tracteur.

Le M7003 garantit un environnement de travail agréable, même en cas d'intervention dans les champs avec le tracteur durant de très longues journées. Tout cela est possible grâce à sa cabine spacieuse, une des plus grandes de sa catégorie, dont la conception ergonomique a été pensée pour satisfaire aux besoins du conducteur. Elle impressionne par son espace étonnam-

ment généreux, son confort exceptionnel, un concept de fonctionnement bien pensé et une excellente visibilité panoramique. Résultat ? Un environnement de travail agréable qui permet de se concentrer sur ses tâches sans se fatiguer, et ce même bien après le coucher du soleil. Et en parlant d'obscurité, le nouveau pack complet de feux de travail à LED garantit un travail hautement productif, même la nuit. À l'intérieur de la cabine, le nouvel éclairage d'appoint offre une visibilité totale sur les leviers et le joystick.

Diverses modifications ont été apportées à la cabine dans l'optique d'améliorer le confort. Parmi ces changements, on peut relever une matière intérieure haut de gamme, un nouveau système de climatisation avec une augmentation de 25 % du débit. Un siège haut de gamme de marque Grammer avec une amélioration de la suspension, de l'assise ainsi que des accoudoirs plus larges est installé de série. Par ailleurs, l'amélioration de l'isolation et de l'insonorisation diminue le niveau de sonore à l'intérieur de la cabine. En option, les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés au moyen d'une commande électrique avec une fonction dégivrage. La sécurité nous importe, bien entendu. Voilà pourquoi une option permet d'avoir une cabine certifiée FOPS.

Le saviez-vous ?

Kubota fabrique des produits dans plus de sept pays européens ? Cette proximité avec le marché est au cœur de la philosophie de la société. Chaque usine respecte les normes de qualité strictes du Japon, qu'elle soit située en Allemagne, en France ou au Japon.



Accès simplifié

La cabine du M7003 est facile d'accès non seulement grâce aux divers points d'accroches mais aussi grâce à ses larges portes.

Des sièges conducteur et passager qui riment avec confort

Afin d'améliorer le confort du conducteur, de nouveaux sièges haut de gamme plus confortables sont désormais équipés de série. Les passagers n'ont pas été oubliés puisqu'ils peuvent prendre place dans un siège large et confortable.

Cabine du M7003 : un confort optimal même pendant les longues journées de travail

Un bon confort de conduite est essentiel pour supporter les longues journées de travail éprouvantes. Lors du développement de la cabine du M7003, nous nous sommes fixé un objectif principal : vous soulager le plus possible. Les sièges confortables du conducteur et du passager, les différentes options de suspension et le faible niveau sonore à l'intérieur de la cabine garantissent des performances élevées toute au long de la journée.

Les suspensions du pont avant et de la cabine protègent le conducteur et la machine permettant d'obtenir une productivité élevée. A propos de l'essieu avant : le M7003 est équipé d'un pont avant extrêmement robuste. Le tracteur peut être équipé de deux systèmes de suspension de cabine différents : un système de suspension mécanique ou une suspension pneumatique.

La suspension de la cabine, qui présente une course de +/-45 mm, absorbe même les impacts brusques lors de la conduite, que ce soit sur route ou dans les champs. Elle protège ainsi encore davantage la santé du conducteur et augmente son niveau de confort.

Suspension intelligente du pont avant

La suspension du pont avant réduit littéralement la rudesse d'une longue journée de travail. En cas de travail avec une charrue ou un chargeur frontal, l'essieu avant peut être commandé de manière automatique et intelligente. La suspension du pont avant peut également être désactivée manuellement.



Climatisation automatique en option

Le système de climatisation automatique en option assure un environnement de travail agréable à l'intérieur de la cabine. Le système régule automatiquement la vitesse du ventilateur et la température de l'air à l'aide d'un capteur.



Conduite relaxante

Le siège conducteur très confortable du M7003 est la garantie d'un déplacement détendu.

Grand confort pour le passager

Le siège passager standard s'avère confortable et spacieux et offre au passager une position d'assise confortable.

Silence relaxant

La cabine du conducteur bien isolée (72 dB[A]) garantit un niveau de bruit agréable à l'intérieur de cette dernière. Vous pouvez ainsi travailler toute une journée dans un environnement calme et propice à la concentration.

Usage polyvalent

Le poids total autorisé en charge (PTAC) du tracteur, de 11 500 kg, est compatible avec des charges utiles élevées et donc les outils les plus lourds du marché.



Anti-démarrage, pour plus de sécurité

Ne vous faites aucun souci pour ce qui a trait à la sécurité, car le M7003 est équipé d'un anti-démarrage avec mot de passe (activation facultative).

Nouvelles perspectives : vous serez conquis

La cabine 4 montants du M7003 a été conçue pour vous garantir une vue panoramique en permanence. Grâce au vitrage panoramique généreux, bénéficiez d'une bonne visibilité sur l'outil attelé à l'avant et sur le chargeur frontal. Outre une clarté très appréciable, la cabine s'avère intuitive et pour le moins conviviale : toutes les commandes sont facilement accessibles et peuvent être utilisées sans effort. Pour résumer : dans ce lieu de travail, vous êtes maître à bord.

Doté de quatre montants seulement, de garde-boue arrondis et d'un capot incliné, le M7003 offre une excellente visibilité à l'avant, à l'arrière et sur les côtés. Compte tenu de l'absence d'angles morts, le M7003 peut être manœuvré en toute sécurité.

Votre concentration est également facilitée par le design ergonomique des dispositifs de commande. Tous les leviers de commande et les boutons de la cabine sont organisés de manière logique, simples à repérer et faciles d'accès. Le grand écran LCD du tableau de bord offre également un aperçu clair et précis de tous les renseignements dont vous avez besoin pour faire fonctionner le tracteur. Même un nouveau chauffeur y trouvera immédiatement ses repères.

Tous les renseignements dont vous avez besoin

Vous pouvez personnaliser les renseignements affichés sur l'écran LCD. Vous consultez et utilisez ainsi intuitivement toutes les informations dont vous avez besoin. Résultat ? Une utilisation conviviale ainsi qu'une grande flexibilité et une productivité élevée lors de l'utilisation du tracteur par différents conducteurs.

Parfaitement adapté aux travaux en hauteur

Le toit de la cabine n'intègre aucun ventilateur et aucune buse d'aération susceptible d'obstruer la visibilité vers le haut. Le toit vitré, qui peut être ouvert vers le haut, vous offre une visibilité dégagée sur le chargeur frontal relevé et permet à l'air frais de pénétrer dans la cabine, si nécessaire. Les feux de travail halogènes du M7003 ou le pack complet de feux de travail à LED sont suffisamment puissants pour transformer la nuit en jour.





Des commandes à portée de main : une disposition ergonomique

Un véritable confort d'utilisation : le levier multifonction du tracteur centralise toutes les fonctions importantes. Idéalement positionné d'un point de vue ergonomique, il s'avère facilement accessible au niveau de la console de droite. Il n'existe pas de façon plus simple ou plus ergonomique de commander les fonctions du tracteur.

Le saviez-vous ?

Gonshiro Kubota a fondé la société car il ne supportait plus de voir des personnes mourir parce qu'elles buvaient de l'eau contaminée. Il a commencé par fabriquer des produits destinés à distribuer de l'eau potable. Depuis, nous proposons différents produits qui aident à améliorer les conditions de vie de la population et de la société. C'est ce que défend le slogan de la société "For Earth, For Life" (« Pour la Terre et pour la Vie »).

Du confort pour les longues journées de travail

Une diminution des mouvements des bras pour une utilisation plus simple et pour moins de fatigue. En d'autres termes, vous pouvez réaliser davantage de travail, plus rapidement, et avec moins d'efforts. Il est difficile de trouver une façon plus simple et plus pratique d'exploiter un tracteur.

Sélectionnez les fonctions importantes sans avoir à repositionner vos mains. Toutes les commandes sont faciles d'accès et peuvent être utilisées par simple pression. Vous souhaitez augmenter ou diminuer la vitesse du tracteur ? Un léger mouvement du poignet suffit. Il n'est même pas nécessaire de décoller votre coude de l'accoudeur.



Sur le Kubota M7003, la plupart des fonctions sont intégrés à l'accoudeur moderne. Toutes les commandes dont vous avez régulièrement besoin se trouvent ainsi à portée de main, sans même avoir à lever le bras. Résultat ? Encore plus de confort et de productivité pour vous, ainsi qu'une utilisation intuitive.



Sur tous les modèles M7003, des commandes supplémentaires sont centralisées du côté droit. Le levier multifonction des modèles Standard est intégré à la console latérale, tandis que les modèles Premium et Premium KVT sont équipés d'un accoudeur moderne avec levier multifonction.

Toujours sur la voie du succès : avec le M7003, vous pouvez atteindre vos objectifs sans stress

Labour difficile, transport, ou travail fréquent au chargeur frontal dans des espaces étroits, le M7003 sait vous impressionner même dans les situations difficiles grâce à une excellente traction, à une stabilité de conduite optimale et à une maniabilité remarquable. Avec le Kubota M7003, vous parviendrez à destination en toute sécurité, et ce quelle que soit la difficulté de la tâche.

L'augmentation de la productivité est garantie par la suspension du pont avant et de la cabine du M7003, avec une capacité de traction et un confort de conduite accrus. La puissance de traction est optimisée, ce qui, par exemple, s'avère bénéfique lors du labour de sols lourds.

La suspension du pont avant offre non seulement une meilleure traction et plus de confort de conduite, mais également un comportement de conduite sûr. Voilà un avantage non négligeable en termes de sécurité lorsque vous conduisez à vitesse élevée sur route. En mode automatique, le système s'adapte automatiquement à la charge respective.

Excellente maniabilité

Malgré son grand empattement de 2,72 m, le M7003 peut être manœuvré en toute simplicité et s'avère agile grâce à son angle de braquage réduit de 55°. Le tracteur peut ainsi être manœuvré même dans les espaces étroits et en bout de champ.

Activation électrohydraulique du blocage de différentiel automatique

Le blocage du différentiel automatique des essieux avant et arrière du M7003 est activé par une commande électrohydraulique et garantit la meilleure traction



possible, même sur sols difficiles. Le mode automatique est contrôlé par l'angle de braquage et la vitesse. Pour optimiser la traction lors du labour ou pour assurer une parfaite coordination avec les pneus du nouveau pulvérisateur traîné Kubota, un jeu d'entretoises (+ 50 mm) est également disponible.



Terminal tout-en-un : jamais l'utilisation n'a été aussi facile

Kubota a tout mis en œuvre pour optimiser votre espace de travail afin de répondre à vos besoins. Afin que vous puissiez faire fonctionner le tracteur et ses outils aussi facilement que possible, toutes les informations ont été regroupées à un seul et même endroit : sur le terminal K-Monitor. Le K-Monitor 7 pouces et le K-Monitor Pro 12 pouces combinent un vaste éventail de fonctions avec une utilisation intuitive.

La version avancée du M7003 est 100% compatible ISOBUS. Cela signifie que vous pouvez utiliser tous les appareils et machines certification AEF ISOBUS sur le marché sans restriction. Résultat ? Vous gagnez du temps et de l'argent et vous pouvez vous mettre au travail sans attendre. Le nouveau système TIM (Tractor Implement Management) permet à l'outil de contrôler automatiquement certaines fonctions du tracteur, offrant ainsi de nouvelles possibilités en agriculture de précision. Le résultat est l'optimisation de l'efficacité et de la qualité de travail de l'ensemble tracteur/outil. Les tracteurs M7003 peuvent également utiliser la technologie TIM avec des machines compatibles d'autres marques. Le TIM sera disponible avec la transmission KVT et le K-Monitor Pro 12 pouces.

Le K-Monitor Pro 12 pouces se compose d'un écran divisé en quatre parties, avec un écran principal pour effectuer les réglages et trois écrans secondaires pour l'affichage des fonctions. Ils permettent à l'opérateur de modifier les fonctions affichées en toute simplicité.



Le K-Monitor 7 pouces est doté de boutons pour basculer rapidement et facilement entre les fonctions.

Les K-Monitors ont fait l'objet d'une mise à jour avec de nouvelles fonctions. La mémoire pour le système de gestion en bout de champ (HMS) a été augmentée afin de pouvoir enregistrer davantage de séquences. Vous pouvez désormais enregistrer jusqu'à 20 outils différents. De plus, des profils peuvent aussi être enregistrés. Voici les avantages dont vous bénéficierez : Le tracteur et les outils sont rapidement réglés ; les données peuvent être partagées avec tous les tracteurs M7003, et vous

Le saviez-vous ?

Kubota est un pionnier de l'ISOBUS ? C'est la société Kverneland qui a inventé la technologie ISOBUS. En rachetant cette société, Kubota est devenu un des leaders avec le plus grand nombre d'outils certifié par l'AEF.



K-Monitor Pro 12



K-Monitor 7



gagnez du temps étant donné qu'il n'est pas nécessaire de procéder à la réinitialisation des tâches. Une autre nouveauté est la fonction de permutation des commandes des distributeurs, qui permet l'attribution des commandes et des distributeurs de son choix.

Aide à la conduite

La gestion en bout de champ automatise l'intégralité de la séquence en bout de champ, de la montée/descente du relevage, à l'activation/désactivation d'un distributeur. Vous gagnez ainsi du temps vous permettant de vous concentrer pleinement sur votre demi-tour, sans avoir à vous soucier de l'outil.

La technologie ISOBUS offre aussi une assistance supplémentaire précieuse pour d'autres tâches, par exemple par l'intermédiaire du guidage manuel, indiqué par une barre à LED sur les terminaux. Un système de guidage automatique est disponible en option sur les K-monitor 7 et 12 pouces. Ces aides contribuent à la diminution des chevauchements et des imperfections, à économiser du temps, et à réaliser un travail plus productif de nuit.



Contrôle des sections

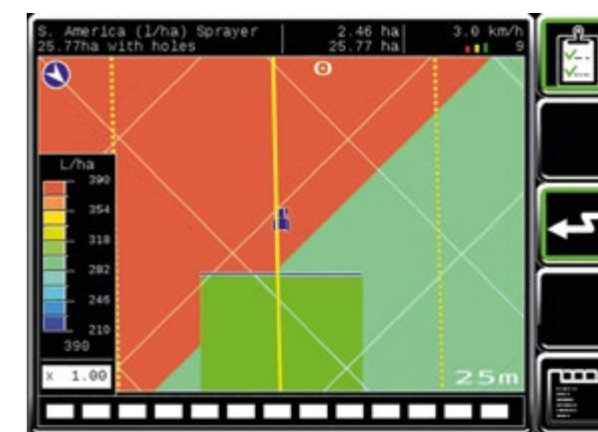
Avec une licence contrôle de section, l'outil est capable de gérer seul l'ouverture et la fermeture des sections automatiquement. Les chevauchements sont évités et les coûts réduits.

Grâce au nouveau logiciel, le système d'autoguidage dispose dorénavant de fonctions supplémentaires, par exemple jusqu'à 20 lignes de guidage différentes ainsi que la possibilité d'afficher des lignes combinées, droites et incurvées. Vous pouvez utiliser une fonction « nudge » pour corriger votre ligne A-B par simple pression sur un bouton.

Utilisation efficace des ressources

Les terminaux Kubota intègrent également la fonction GEOCONTROL qui, en combinaison avec une antenne GPS, permet de gérer les coupures de sections ou la modulation de dose. Ces fonctions permettent d'utiliser des outils ISOBUS tels que des distributeurs d'engrais, des pulvérisateurs et des semoirs de précision. Vous pouvez ainsi gagner du temps, économiser de l'engrais, des semences, et ainsi réduire vos coûts.

Naturellement, les données de toutes les tâches exécutées avec les terminaux peuvent être exportées, pour une traçabilité parfaite.



Modulation de dose

Avec une licence modulation de dose, l'outil est capable de réguler lui-même le taux d'application en combinaison avec une carte de modulation. Résultat ? Une augmentation du rendement par hectare, une baisse des coûts et une amélioration du confort de conduite.

Laissez-vous guider par votre tracteur

L'agriculture de précision permet l'application très précise des semences, des engrais et de produits phytopharmaceutiques. Le M7003 est disponible avec un système d'autoguidage qui vous permet de vous concentrer davantage sur l'application de ces derniers. Il s'avère également très utile dans les champs et vous permet de tenir parfaitement la bonne trajectoire.

Avec le système d'autoguidage en option, concentrez-vous pleinement sur votre objectif, à savoir tirer meilleur parti de vos outils, étant donné que votre tracteur s'occupe de la direction pour vous ! En combinaison avec le GPS, l'autoguidage commande la direction et les déplacements du M7003, que ce soit en ligne droite ou en courbe, et ce avec précision.

Travaillez de façon plus détendue et économisez de l'argent

Le système d'autoguidage permet non seulement une conduite efficace et précise, mais facilite également votre travail et réduit la fatigue. Cette technologie vous permet de travailler de manière productive, même de nuit.

Le système d'autoguidage réduit également vos coûts : il limite les chevauchements et les imperfections, de sorte que les intrants, les semences et les produits phytopharmaceutiques puissent être appliqués de manière plus précise. De plus, il évite tout déplacement inutile, ce qui permet d'économiser du carburant.

Deux équipements valent mieux qu'un

Le GPS intégré permet au M7003 d'enregistrer ses lignes de guidage, d'afficher des cartes GPS sur le K-Monitor et d'exécuter de nombreuses fonctions automatiques. Pour garantir le maximum de précision, Kubota utilise deux signaux de correction : EGNOS (précision d'environ 20 cm) et RTK (précision d'environ 3 cm). Le choix entre ces deux solutions techniquement perfectionnées vous garantit un autoguidage précis.

Grâce à l'autoguidage en option, le M7003 sait où vous vous trouvez et dans quelle direction vous vous dirigez. Si vous confiez le contrôle de direction au tracteur, vous pouvez en contrepartie utiliser cette liberté supplémentaire pour affiner les réglages du tracteur et de l'outil pour améliorer l'efficacité et la précision de votre travail. La technologie TIM (Tractor Implement Management) permet à l'outil de commander automatiquement les fonctions du tracteur en fonction des besoins.





Kubota rend l'avenir possible aujourd'hui

Kubota est le premier constructeur à recevoir la certification AEF TIM pour une combinaison tracteur M7003 Premium KVT et presses à balles rondes de la série BV. Vous pouvez maintenant profiter des nombreux avantages de ce tracteur Premium grâce à la technologie TIM Kubota.

Kubota travaille constamment au développement de solutions pour les combinaisons tracteur-outil qui permettent aux agriculteurs d'être encore plus efficaces et productifs. Cela inclut le système TIM (Tractor Implement Management), qui est un domaine d'intérêt particulier pour Kubota. Les équipements qui contrôlent le tracteur, libèrent le potentiel des machines et réduisent la charge de travail de l'utilisateur dans de nombreuses activités. Avec la technologie TIM cet objectif est devenu une réalité. C'est pourquoi Kubota continuera à travailler pour offrir de plus en plus de solutions TIM à l'avenir.

Plus de confort, moins de fatigue

Le TIM peut effectuer automatiquement des actions manuelles répétitives, telles que l'ouverture de la porte arrière de la presse ou la gestion du régime de la prise de force. Avec le TIM, l'outil donne automatiquement la consigne au tracteur, libérant ainsi l'utilisateur de la nécessité de le faire. La commande semi-autonome vous permet de vous concentrer pleinement sur la conduite. Cela réduit la fatigue lors des longues journées de travail, car vous avez moins de tâches répétitives à effectuer. Le TIM augmente également l'efficacité car le système détecte automatiquement les meilleurs moments pour les opérations nécessaires, comme lorsque la chambre de pressage est pleine ou lorsque la pore arrière doit être ouverte ou fermée. De plus, les retards ou les erreurs manuelles sont considérablement réduits.

Utilisable avec tous les équipements TIM certifiés AEF

Le TIM est maintenant disponible en option pour tous les tracteurs M7003 Premium KVT. Pour utiliser TIM, vous devez obtenir une licence pour déverrouiller le système. Celle-ci peut être achetée auprès de votre concessionnaire Kubota. Le M7003 Premium KVT peut être commandé non seulement par la presse TIM de Kubota, mais aussi par tous les outils TIM certifiés AEF. Cela permet aux outils d'accéder



Affichage TIM sur K-Monitor

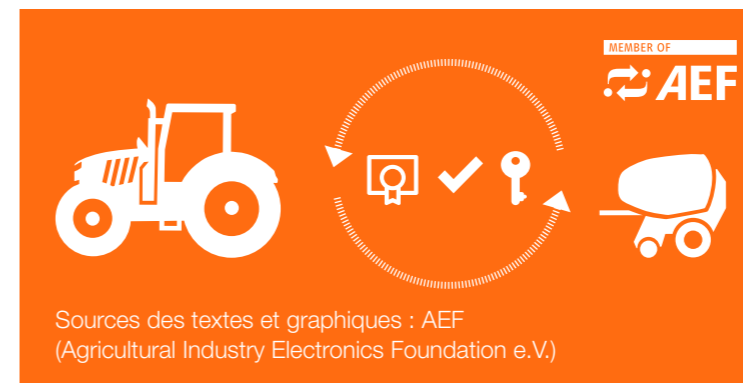
aux fonctions du tracteur telles que la prise de force, l'hydraulique et la vitesse d'avancement.

Rendre la presse compatible avec le TIM

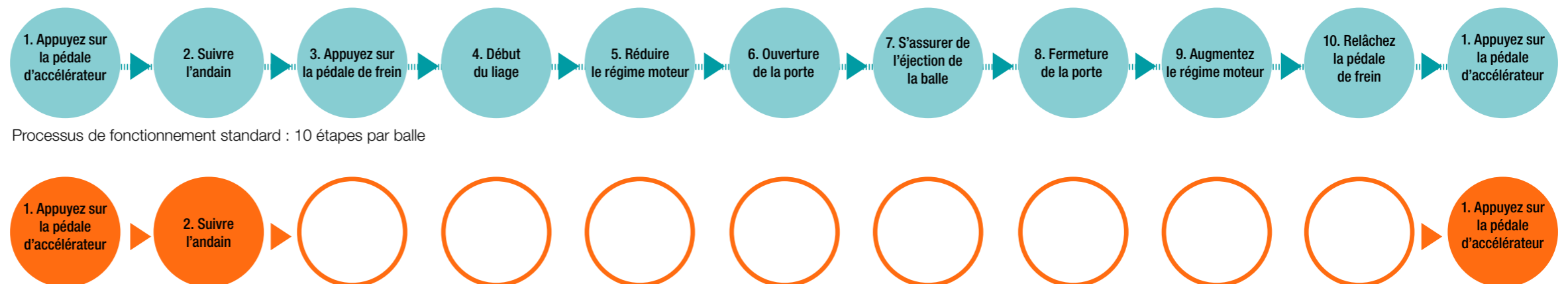
Le système TIM est disponible en option pour les presses Kubota avec l'option Techno Pack. Vous devrez déverrouiller le TIM avec une licence, que vous pouvez acheter chez votre revendeur Kubota. La presse TIM de la série BV peut être utilisée avec tous les tracteurs TIM certifiés AEF, et pas seulement avec les tracteurs Kubota.

Gains d'efficacité

Le pressage est l'une des activités qui requiert le plus grand nombre d'actions de la part de l'utilisateur. Si l'utilisateur est inexpérimenté ou fatigué, la qualité de des balles en pâti. Grâce à la technologie TIM, la presse effectue elle-même la plupart de ces tâches, ce qui augmente considérablement le confort. Pour 100 balles réalisées, le TIM permet d'économiser jusqu'à 800 opérations manuelles. Comme la presse ouvre la porte arrière dès que la balle est liée, cela augmente également l'efficacité, surtout lorsque l'utilisateur est fatigué.



Réduction du nombre d'actions pendant le pressage



Processus de fonctionnement standard : 10 étapes par balle

Processus de fonctionnement TIM, avec une vitesse d'avancement fixée par le système TIM : **2 étapes par balle**

#Chargeur frontal



Utilisation sans effort

Le joystick du chargeur frontal présent sur l'accoudeur des modèles M7003 Premium et Premium KVT garantit une utilisation fluide et sans effort. Grâce au système hydraulique, vous pouvez commander plusieurs fonctions simultanément.

Montage et démontage en quelques minutes

Quelques minutes suffisent : le chargeur frontal peut être monté et démonté sans aucuns outils en l'espace de quelques minutes.

Travail sans stress

La suspension du chargeur Kubota KSR (Kubota Shockless Ride) protège le chargement et le tracteur tout en ayant un confort maximal.

Un maximum de fonctions hydrauliques

Même sur la version de base, tous les chargeurs frontaux du M7003 disposent de trois fonctions de série et d'une quatrième fonction en option pour par exemple travailler avec un godet désileur ou d'autres outils. Ce distributeur est actionné au moyen d'un interrupteur placé sur le joystick. Le « Multi Speed Steering Control » offre encore plus de facilité et de rapidité dans l'exécution des tâches à réaliser avec le chargeur.

Le saviez-vous ?

Kubota n'est pas seulement une des entreprises classées dans le top 50 au Japon, mais aussi le plus grand constructeur de tracteurs dans le monde ? En 2014, Kubota a produit plus de 180 000 tracteurs.

Un multicoupleur pour un gain de temps

Tout ce que vous avez à faire, c'est tirer le levier du multicoupleur pour raccorder tous les flexibles rapidement et simultanément. Le chargeur frontal peut être monté et démonté en toute simplicité.

Vue optimale vers l'avant

Le parallélogramme mécanique en « Z » est tiré de la conception des chargeuses sur pneus Kubota. Ce système, qui s'avère plus robuste, vous offre également une vision plus dégagée vers l'avant.

Un concept innovant : la parfaite combinaison tracteur/chargeur frontal

Travailler avec le chargeur frontal sur le M7003 signifie travailler en parfaite harmonie. En effet vous bénéficiez d'une compatibilité parfaite entre le tracteur et les chargeurs frontaux Kubota. Cette combinaison sur mesure vous apporte plusieurs avantages : un fonctionnement fluide, une simplicité d'utilisation de première classe et une efficacité optimale dans le cadre des travaux menés à bien avec un chargeur frontal.



#M7133FL

Une nouvelle dimension dans le travail avec les chargeurs frontaux

Dans de nombreuses exploitations de polyculture-élevage, la combinaison tracteur/chargeur frontal est utilisée quotidiennement. Kubota a développé le modèle M7133 FL spécialement pour répondre aux besoins de ce type d'agriculture. Utilisé en combinaison avec le nouveau chargeur frontal LK2100H, ce tracteur de la série M7003 porte la productivité du chargeur à un nouveau niveau.

Le tracteur M7133 FL et le nouveau chargeur frontal LK2100H s'appuient sur le succès de leurs prédécesseurs : le M6121 et le LK2100H. Grâce à sa polyvalence incomparable, cette combinaison tracteur/chargeur frontal a fait sensation dans les exploitations polyculture-élevage, se révélant rapidement irremplaçable. Aujourd'hui, la nouvelle combinaison tracteur/chargeur frontal de Kubota fait littéralement passer les choses à un autre niveau.

Hydraulique haute performance

Le M7133 FL est fourni avec trois distributeurs auxiliaires alimentés par un puissant système hydraulique load sensing délivrant 110 l/min. Cela signifie que vous pouvez utiliser le tracteur avec le chargeur frontal aussi efficacement qu'avec tous les types d'outils de travail du sol.

Facile à connecter

Le MACH System® permet de connecter facilement et en toute sécurité toutes les lignes hydrauliques et électriques. Même sous tension, il suffit d'un seul mouvement pour se connecter, sans effort. Le MACH System® comprend des

coupleurs à face plane NS qui éliminent tout risque de pollution des circuits hydrauliques ou dans l'environnement.

Système révolutionnaire de remise à niveau de l'outil avec le PCH SYSTEM® - BREVETÉ

Le parallélogramme par compensation hydraulique

Le maintien automatique de l'angle de l'outil s'effectue grâce à deux vérins de compensation parfaitement intégrés, en liaison permanente avec les vérins de bennage. Il n'y a aucun tirant au dessus des bras du chargeur ce qui améliore considérablement la visibilité au travail. Une solution complète pour favoriser un travail efficace et une utilisation confortable.

AUTO-LEVEL SYSTEM®

Le système AUTO-LEVEL repositionne automatiquement le godet dans une position présélectionnée, par une simple pression sur un bouton.

AUTO-UNLOAD SYSTEM®

En un seul geste, l'AUTO-UNLOAD System autorise les mouvements simultanés de la griffe et de la benne : ouverture d'une griffe et déversement de la benne pour un vidage rapide et efficace.



SPEED-LINK 2 SYSTEM®

Attelage/déattelage automatique des outils et des fonctions hydrauliques et électriques. Le système SPEED-LINK® vous permet d'atteler et de déatteler tous vos outils sans quitter le tracteur. Il permet également l'utilisation des 3^{ème} et 4^{ème} fonctions.

Des outils adaptés pour tous les travaux

La polyvalence d'un ensemble tracteur/chargeur frontal dépend de la disponibilité d'une large gamme d'outils. C'est pourquoi nous proposons plus de 15 accessoires différents pour le M7133 FL et son chargeur frontal, notamment des godets, des fourches et des pinces à balles. Cela vous donne la liberté de choisir et d'utiliser l'outil parfait pour le travail à effectuer et vous assure une efficacité maximale.

Joystick ergonomique pour un contrôle précis

Conçu pour permettre un contrôle précis du chargeur frontal LK2100H. Le joystick Flexpilot est polyvalent, souple, intuitif et parfaitement intégré au poste de conduite. Son positionnement idéal et sa conception ergonomique permettent de travailler confortablement, toute la journée. En plus de combiner toutes les commandes du chargeur frontal, le joystick peut également être utilisé pour contrôler le relevage avant lorsque le chargeur est retiré.



Toujours un côté sécuritaire

L'investissement dans un M7003 est synonyme de productivité, d'efficacité et de qualité supérieures. La garantie Kubota protègent votre investissement, tout comme les solutions de financement proposée par Kubota Finance.

Misez sur la sécurité et la durabilité

La qualité des tracteurs Kubota n'est plus à démontrer, leurs performances sont excellentes et leurs caractéristiques harmonisées. Étant donné que nous sommes convaincus des capacités du M7003, vous aurez droit à une garantie constructeur exceptionnelle de deux ans. Vous souhaitez protéger davantage la valeur de votre investissement ? Optez pour l'extension de garantie Kubota et profitez d'une extension de garantie jusqu'à 5 ans ou 5 000 heures.



Financement

Le M7003 est l'illustration même d'un travail productif et agréable. Ne vous trompez pas sur les avantages de cette technologie, qui contribuera significativement à votre réussite. Quel que soit votre moyen de financement avec Kubota Finance, crédit-bail ou crédit classique, l'investissement est simple, adapté et sûr. Laissez-vous convaincre par les conseils professionnels, le service personnalisé et les conditions attractives, tout en maîtrisant les coûts, à tout moment.



#Données techniques

Modèle	M7133	M7153	M7173	
Moteur	V6108 TIEF5			
Nombre de cylindres / soupapes / type d'admission	4 / 4v / turbo avec intercooler			
Puissance moteur (97/68/EC)	ch (kW)	130 (95)	150 (110)	170 (125)
Puissance maximale (avec surpuissance)	ch (kW)	150 (110)	170 (125)	175 (130)
Cylindrée	cm ³	6124		
Régime nominal	tr/min	1900		
Couple maximum	Nm	600	689	711
Régime moteur au couple maximum	1500			
Alternateur / Batterie	150 A/170 Ah (20 HR)/1000 CCA			
Capacité du réservoir à carburant / Adblue	l	330/38		

Finitions	Standard	Premium	Premium-KVT
Transmission	K POWER+ 30av/15ar, (option rampantes : 54av/27ar), Xpress restart		KVT - infini
Nom - nombre de rapports : avants / arrières	K POWER+ 30av/15ar, (option rampantes : 54av/27ar), Xpress restart		KVT - infini
Vitesse maximale	km/h	40/50	
Vitesse maximale au régime nominal	km/h	2,87 (avec rampantes 0,45)	0,05
Nombre de rapport sous charge et type	6 rapports Powershift		à variation continue
Nombre et types de gammes	5 gammes robotisées		à variation continue
Inverseur	électrohydraulique avec ajustement automatique de la progressivité		
Embrayage principal	multidisques hydraulique à bain d'huile		

Système hydraulique			
System	à cylindrée fixe ou variable LS		à cylindrée variable LS
Capacité de la pompe	l/min	80 ou 110	110
Type de commande / type de contrôle d'effort	relevage électronique / contrôle par les bras inférieurs		
Catégorie	Cat. III		
Capacité de relevage arrière	kg	9 400	
Capacité de relevage avant	kg	3 900	
Type de distributeurs auxiliaires	mécaniques		électrohydrauliques
Nombre de distributeurs en standard (en option)	3 (option 4)		4 (option 5), fonction permutation des distributeurs (de série)
Régimes de prise de force	tr/min	540/540E/1000/1000E	
arrière en std	tr/min	1000	
avant (option)	tr/min	1000	

Dimensions des pneumatiques	
Avant	selon configuration : de 380/85R28 à 600/60R28
Arrière	selon configuration : de 460/85R38 à 710/60R38

Dimensions & poids*	
Longueur hors tout	mm 4768
Hauteur hors tout	mm 3030
Largeur hors tout	mm 2500
Empattement	mm 2720
Poids à l'expédition	kg 6600 - 7350

* Dimensions des pneumatiques: 540/65R28, 650/65R38



Dimensions	M7133/M7153/M7173
A Longueur hors tout	mm 4768
B Empattement	mm 2720
C Hauteur de cabine (du centre du pont arrière au toit de cabine)	mm 2224
D Hauteur hors tout	mm 3030
E Largeur hors tout	mm 2500
F Voies (av/ar)	mm 1970 / 2025
G Garde au sol (min./max.)	mm 437/516

* Dimensions des pneumatiques: 540/65R28, 650/65R38

Caractéristiques du chargeur frontal			
Modèle	LK2100H Exclusivement pour le M7133FL	LM2605	
Hauteur maximum au point de pivot	mm 4000	4254	
Hauteur maximum sous le godet	mm 3750	3976	
Profondeur de fouille	mm 200	100	
Angle de déversement à hauteur max.	° 55	59	
Angle de cavage au sol	° 52	42	
Force d'arrachement à l'axe de rotation de l'outil	kg 2400	4200	
Capacité de levage au pivot de l'outil sur toute la plage de levage	kg 2190	2620	
Charge utile sur palette à 600 mm en avant des fourches au sol	kg 2080	3113 (op 0,8m)	
Temps de levage	s 5,4	5,4	
Temps de déversement	s 1	3,1	

Kubota Europe SAS

19 – 25 Rue Jules Vercryusse, 95101 Argenteuil CEDEX

www.kubota-eu.com

Kubota s'efforce de publier un contenu précis et à jour au moment de l'impression. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, quelque soit sa forme ou son contenu, sans la permission préalable de Kubota. Kubota se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour toutes les caractéristiques ou performances sans préavis, si cela est nécessaire.

v_3/2020



Kubota