

WARRIOR

CHARRUE PORTÉE DANS LA RAIE AVEC RÉGLAGE
HYDRAULIQUE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL

FR



MORO
YOUR OWN FURROW



WARRIOR

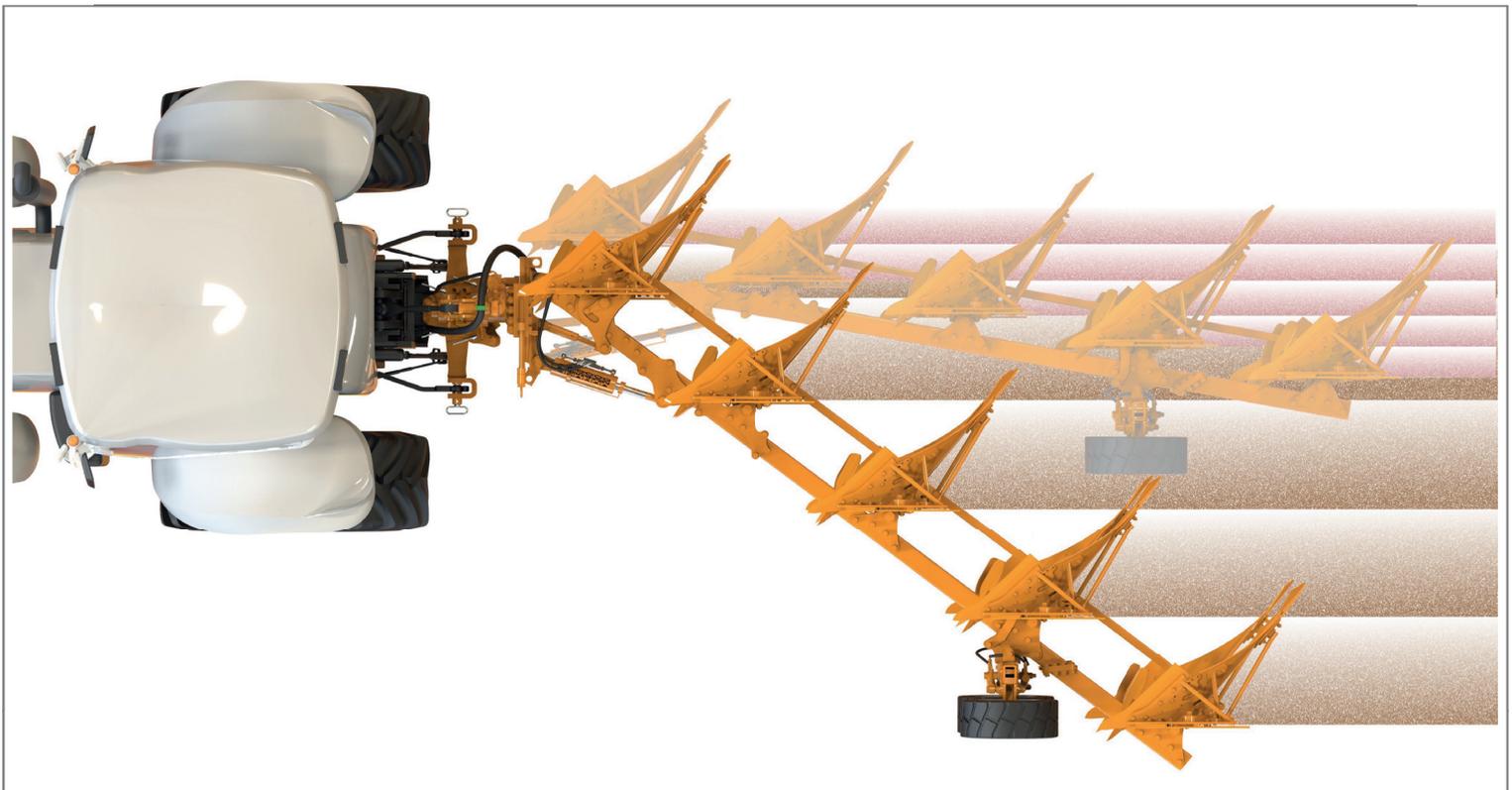
Série novatrice de charrues portées disponibles en versions allant de deux à six corps. Conçus à l'aide de logiciels de CAO avancés d'analyse structurale et avec simulation des performances et du comportement à la fatigue, le bâti et tous les autres éléments structuraux de la charrue Warrior sont construits en acier spécial à très haute limite d'élasticité.

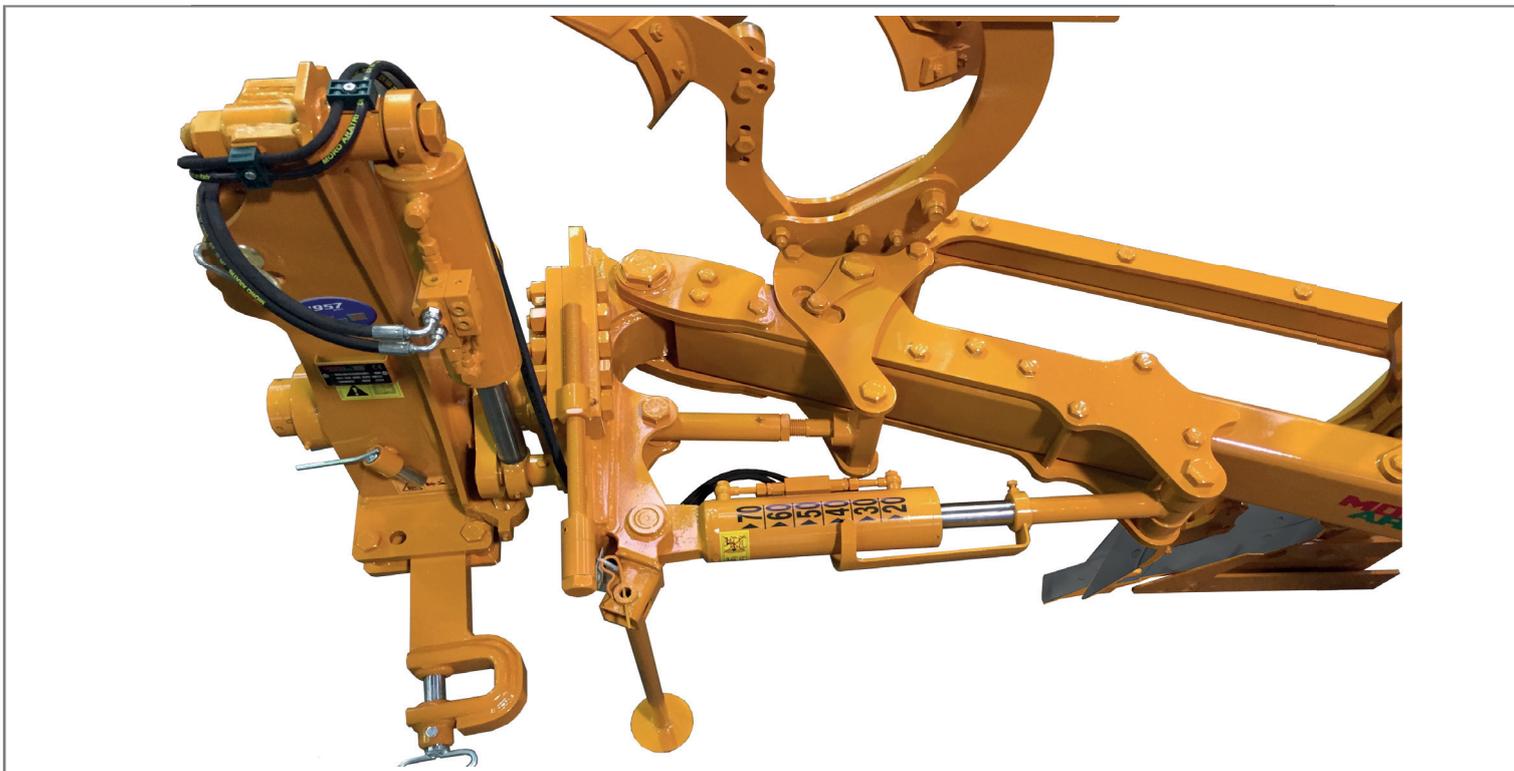


SYSTÈME HYDRAULIQUE VARIABLE

Équipées d'un réglage hydraulique exclusif de la largeur de travail, les charrues Warrior permettent aux exploitants de déterminer et de fixer la largeur du labour en fonction de l'état des sols et des conditions climatiques. Chacun des corps labourants peut opérer sur une largeur minimale de 25 cm et atteindre, en mode continu et simultané, une largeur de travail imposante de 70 cm, tout en maintenant l'alignement et l'angle idéal des organes de travail.

Le système de contrôle peut être actionné durant la phase de travail, pour faciliter les opérations de finition, en particulier, dans les champs de forme irrégulière, pour le labour des tournières ou en présence d'obstacles, comme des arbres ou des poteaux de téléphone.





RÉGLAGE HYDRAULIQUE VARIABLE

Grâce à un vérin hydraulique à double effet, il est possible d'ajuster la largeur de travail en continu pendant l'utilisation, tout en restant confortablement assis sur le siège du conducteur.

AUTO-CENTRAGE

Sur demande, un système avec deux fonctions mémoire est disponible : l'alignement automatique du châssis lors du retournement et le réglage de la largeur de travail. Le châssis est pivoté et tourné, puis réajusté à la largeur de raie pré-sélectionnée.



L'ESSENCE DE LA VARIABILITÉ

Le mouvement de retournement est effectué par des monoblocs spéciaux en acier, sans soudures de jonction, à l'intérieur desquels sont installés des bagues spéciales ayant subi un traitement anti-usure garantissant une grande durabilité.



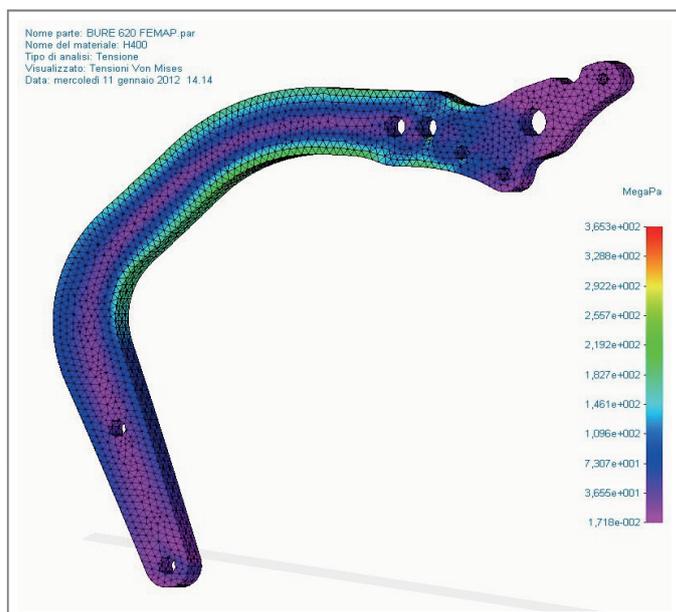
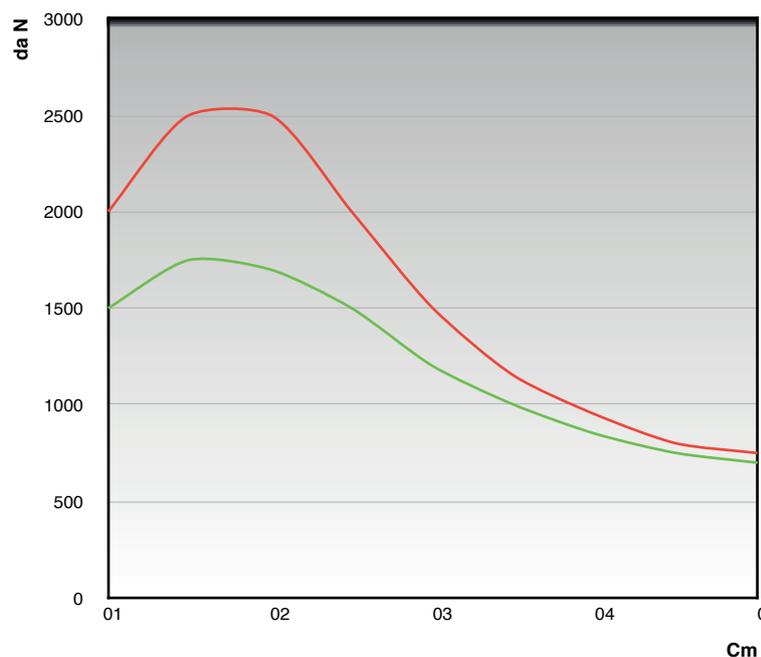
STONE SYSTEM



STONE SYSTEM

Le système de sécurité non-stop de MORO Aratri protège la charrue contre les dommages occasionnés lorsque le corps labourant heurte un obstacle. Il garantit la sécurité du travail dans les sols pierreux. L'effacement se fait de manière douce, sans à-coup, avec une réduction progressive de la force au fur et à mesure du levage du corps.

La pression est réglable, ce qui permet de labourer tant les terrains forts que les sols légers en évitant la remontée des pierres.



UNIQUE

La forme particulière du timon garantit une cinématique optimale. En cas d'impact, le corps est remonté rapidement hors du terrain pour surmonter l'obstacle.

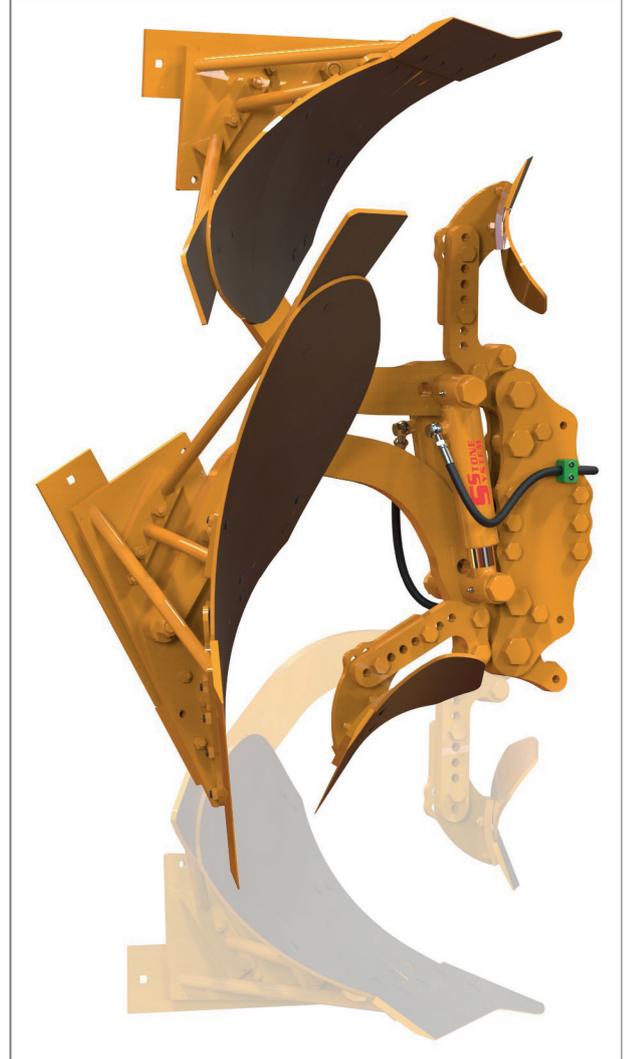
L'utilisation d'aciers spéciaux à haute limite d'élasticité permet au corps d'effectuer un mouvement latéral capable d'absorber toutes les contraintes, de manière à garantir la stabilité et la longévité du système de sécurité STONE SYSTEM.



BREVETÉ

Les corps STONE SYSTEM sont équipés d'une paire de vérins hydrauliques qui assure leur entrée en fonction. La fixation des corps sur le bâti est réalisée au moyen de boulons, pour éviter les articulations et les bielles qui pourraient nuire à la fiabilité de la charrue.

Élément STONE SYSTEM
en position de travail et avec
simulation d'obstacles



La solution de fabrication consistant à confier la tâche délicate de la protection de la structure à une batterie d'accumulateurs de compensation, et non plus à un simple accumulateur, se traduit par un avantage important en termes de fiabilité.

The WARRIOR STONE SYSTEM is able to continue ploughing even in case of failure of one or more accumulators. Moreover, it is possible to exclude the hydraulic device and add a couple of shear bolt.

COMPACT SYSTEM



COMPACT SYSTEM

Le système de repli inventé par MORO Aratri. Disponible sur demande, il réduit les dimensions longitudinales de la charrue durant le transport et permet d'alléger considérablement la charge sur le système de relevage du tracteur.

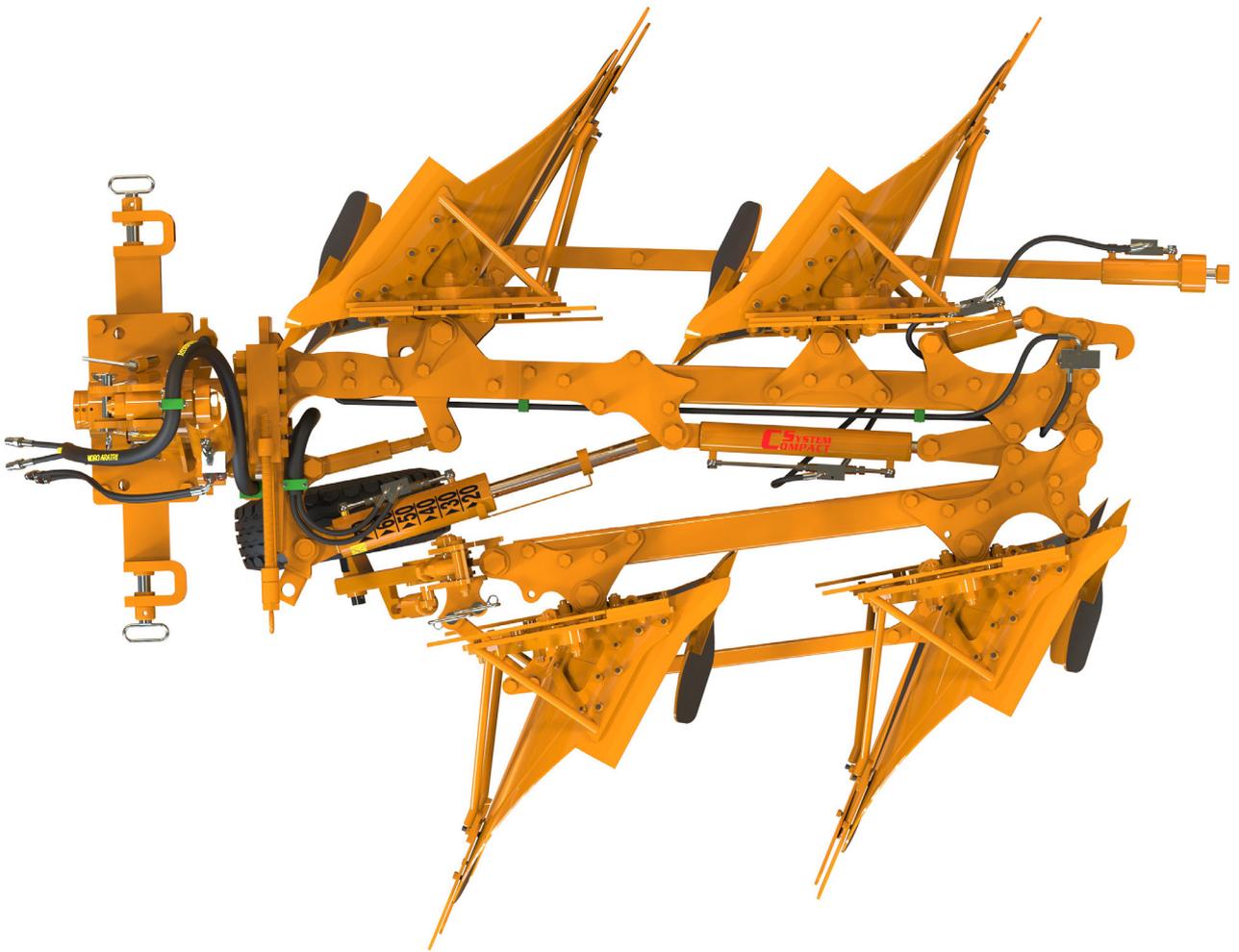
Tous les mouvements de fermeture et de réouverture de la charrue sont effectués selon une séquence automatique, sans intervention manuelle. Commandés par le distributeur hydraulique, les vérins oléodynamiques effectuent tous les mouvements. En fin de cycle, des crochets prévus à cet effet interviennent automatiquement pour assurer la continuité structurelle et le parfait alignement du bâti.

Sur la série WARRIOR, le COMPACT SYSTEM n'exige aucun distributeur hydraulique supplémentaire car il utilise les mêmes dispositifs que le système de réglage hydraulique de la largeur variable.



Le système spécial de l'accrochage en fin du cycle d'ouverture est effectué à l'aide de leviers spéciaux avec récupération du jeu et fins de course réglables. Même après un usage intensif, la précision de l'accouplement n'est jamais compromise.

L'ensemble du système est assemblé au moyen de boulons et, en cas de besoin, le démontage des pièces s'effectue sans interventions compliquées.



Les mouvements du COMPACT SYSTEM interviennent à l'intérieur d'un monobloc en acier, raccordé par des axes et des bagues ayant subi un traitement spécial anti-usure.
Tous les accouplements des éléments du bâti sont effectués au moyen de boulons à classe 10,9, ce qui évite les accouplements soudés.



TRANSPORT SYSTEM



TRANSPORT SYSTEM

Le système de travail et de transport pour charrues breveté qui résout de manière définitive le problème de la sécurité routière.



Le passage de la position de travail au système de transport, et vice-versa, est effectué par un entraînement hydraulique. Grâce à la tête d'attelage articulée particulière, la charrue se comporte comme une remorque pendant la phase de transport.



Le TRANSPORT SYSTEM est disponible en deux versions, hydraulique ou mécanique.



TRANSPORT SYSTEM

Conçu, construit et breveté par MORO Aratri, le TRANSPORT SYSTEM est très apprécié pour sa fonctionnalité exceptionnelle.

Les caractéristiques qui le rendent unique sont la facilité du transport routier et la sécurité et la rapidité de la conversion de la configuration de travail à celle du transport.

Testé par de nombreux agriculteurs le TRANSPORT SYSTEM est bien plus qu'une simple remorque, c'est un véritable outil de travail permettant de transporter et d'utiliser la charrue de la manière la plus appropriée. Il est fourni équipé d'une tête d'attelage articulée brevetée de MORO Aratri.

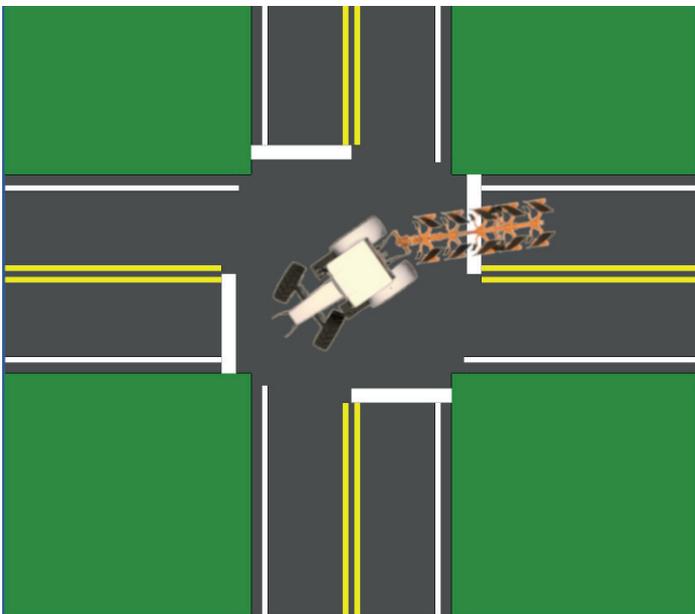


TRANSPORT SYSTEM 2.0



TRANSPORT SYSTEM 2.0

L'évolution du système breveté de travail et de transport des charrues, qui résout définitivement le problème de la sécurité routière.



Tous les mouvements sont effectués hydrauliquement

1. Du passage de la position de travail à la configuration de transport, et inversement
2. Réglage de la profondeur de travail

Grâce à la tête d'attelage spéciale, la charrue se comporte comme une remorque pendant le transport.

TECHNOLOGIE

TRANSPORT SYSTEM 2.0



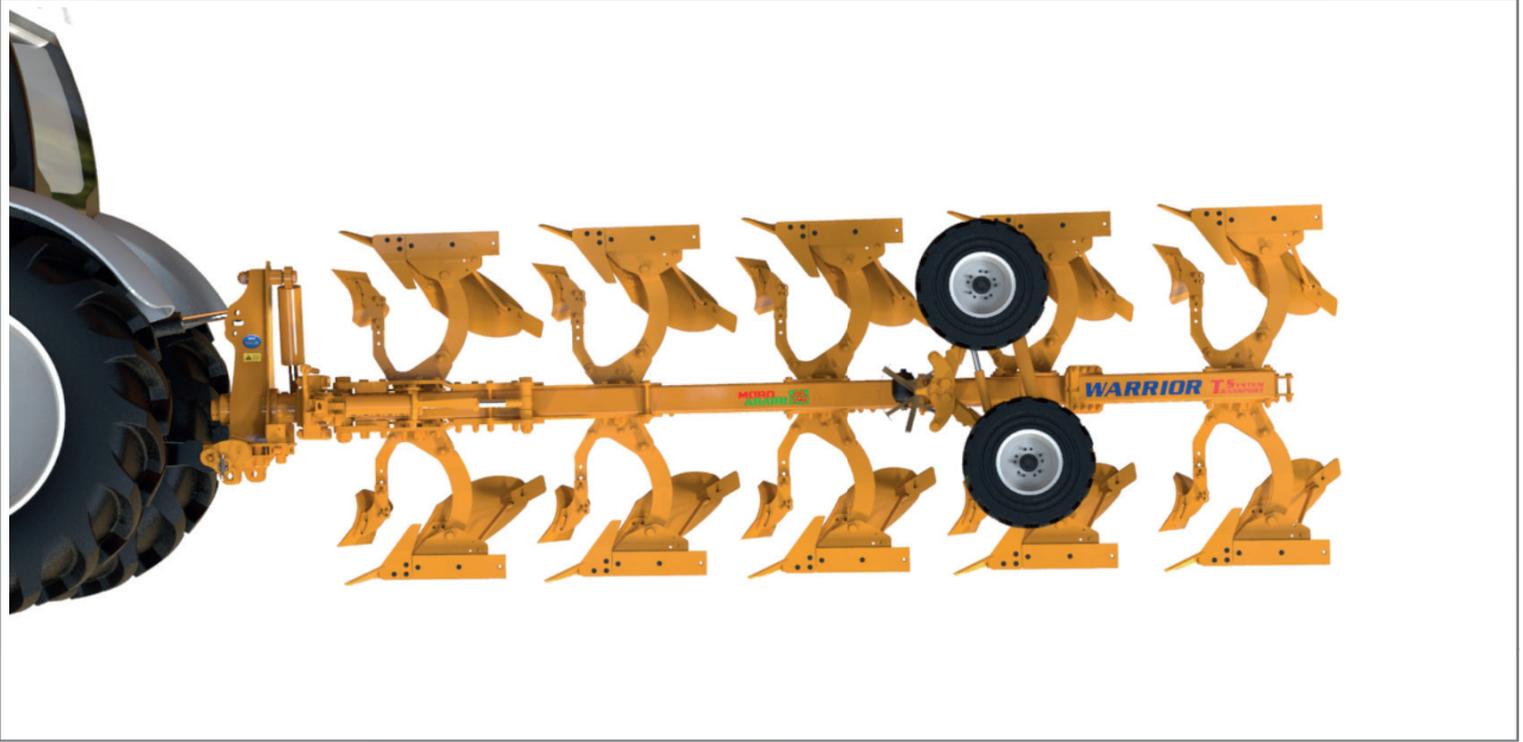
TRANSPORT SYSTEM 2.0

Le réglage de la profondeur de travail est rapide et précis.

Le Système de Transport 2.0 peut être équipé de roues de grand diamètre



TRANSPORT SYSTEM 2.0



HOMOLOGATION ROUTIÈRE

La charrue équipée du Système de Transport peut être homologuée pour une utilisation sur route

Cela classe la charrue comme un équipement remorqué, conformément à la "Mother Regulation", la rendant conforme aux réglementations nationales spécifiques dans toute l'Union européenne.

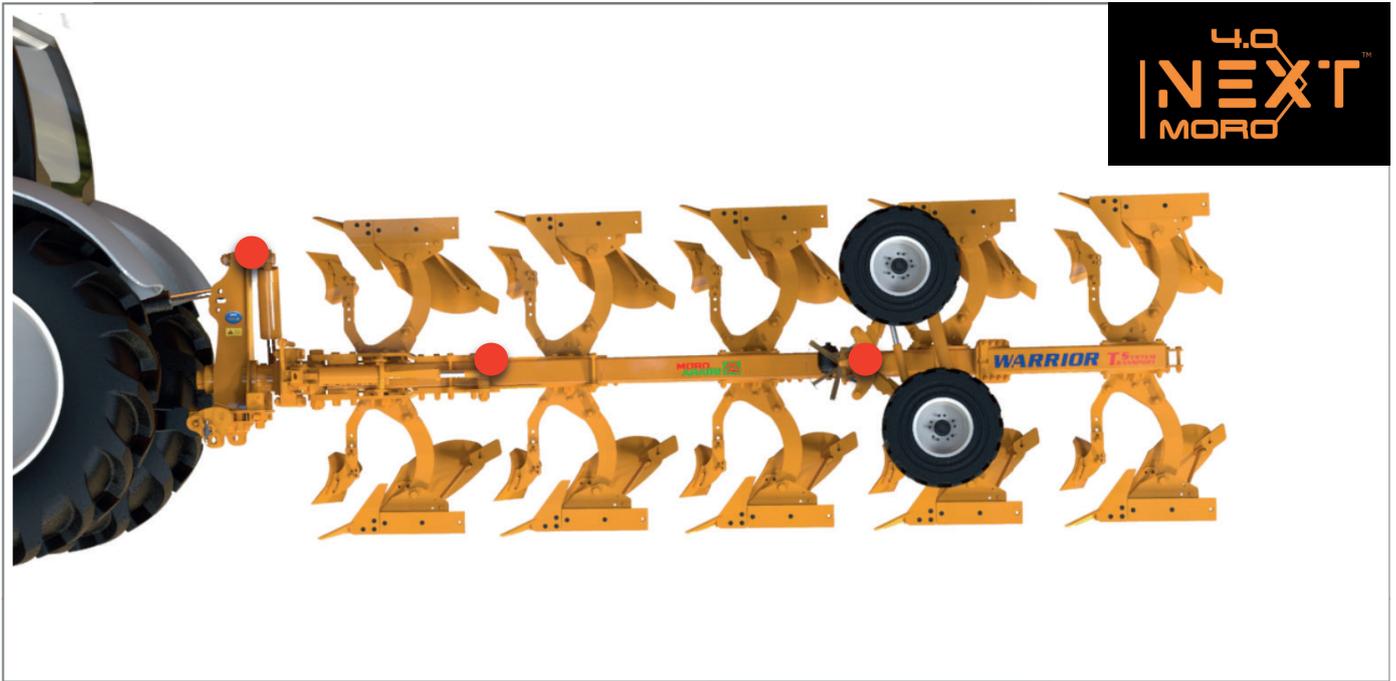
TECHNOLOGIE



MORO NEXT

LA CHARRUE SENSORIELLE

Équipée de capteurs spéciaux et interconnectée, la charrue devient intelligente (SMART)



GPS



CLOUD



**USER
REGISTRATION**



**WORLDWIDE
CONNECTIVITY**



**WORKING
DEPTH**



**WORKING
WIDTH**



**ON LAND
OFFSET**



TILT

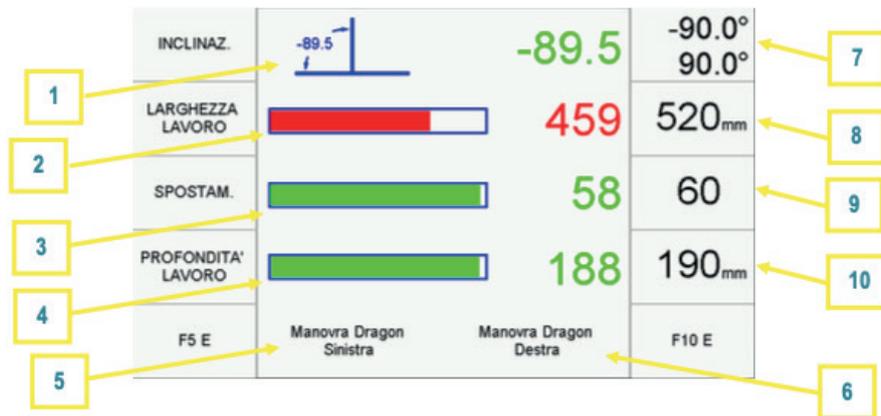
MORO NEXT

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

Moro Next est un système intégré qui permet de visualiser les données de mouvement des charrues de la gamme Moro et qui s'interface avec l'environnement web pour permettre l'accès à distance et la modification des données.

Les principales caractéristiques du système sont les suivantes:

- Contrôle TERA7 : gestion du système, saisie et affichage des données de la charrue (inclinaison, profondeur, largeur de travail et déplacement hors raie)
- Système CAN Live : collecte des données et envoi au système informatique InTouch pour la visualisation.
- Service InTouch : base de données en nuage, gestion du système, planification, programmation à distance.



1 Mesure de l'inclinaison	6 Description de la séquence programmée F10
2 Mesure de la largeur de travail	7 Valeur d'inclinaison souhaitée (droite et gauche)
3 Mesure du déplacement hors raie	8 Valeur souhaitée de la largeur
4 Mesure de la profondeur	9 Valeur souhaitée du déplacement hors raie
5 Description de la séquence programmée F5	10 Valeur souhaitée de la profondeur



ÉQUIPEMENTS



ACIER

Corps plein en acier au bore, extrêmement résistant à l'usure, pour des labours précis à faible absorption de la puissance.

Nombreux modèles pour une profondeur de travail allant de 16 à 100 cm. Disponible en version en tôle 3 couches.

(Pour de plus amples informations, veuillez contacter notre réseau de vente)



VERSOIR À CLAIRE-VOIE

Corps labourant à versoir à claire-voie en acier au bore, adapté aux sols collants et garantissant un excellent émiettement des mottes. Nombreux modèles pour une profondeur de travail allant de 26 à 50 cm. Disponible en version en plastique.

(Pour de plus amples informations, veuillez contacter notre réseau de vente)



SYNTHÉTIQUE

Corps plein en plastique pour le labour des terrains humides, collants et non caillouteux. Permet à la terre de défluer avec un moindre effort. Nombreux modèles pour une profondeur de travail allant de 16 à 100 cm.

(Pour de plus amples informations, veuillez contacter notre réseau de vente)



SCANDIC

Corps hélicoïdal pour un labour à faible absorption de puissance. Conçu spécialement pour les marchés du nord de l'Europe et les rizières. Nombreux modèles pour une profondeur de travail allant de 16 à 30 cm. Disponible en version en plastique.

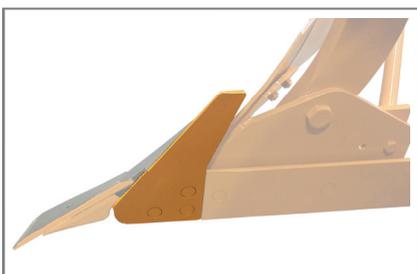
(Pour de plus amples informations, veuillez contacter notre réseau de vente)

ACCESSORIES



AVANT-SOCLES

Rizière / Maïs - Synthétique - Acier



DÉFLECTEUR

Pouvant être monté sur tous les corps, permet de labourer sans rasette.

COUTRE À DISQUE

Disponible lisse ou dentelé, diamètre de 500 mm. Facile à régler dans toutes les conditions de terrain.

Disponible aussi en version non-stop.

COUTRE INTÉGRÉ

Coutre pouvant être monté sur tous les corps.

FROTTEUR MAJORÉ

Pour une meilleure conduite de la charrue. Il peut être monté sur tous les corps et tourné pour une meilleure exploitation du matériel.

ÉQUIPEMENTS



SOC

Réalisé en acier au bore de haute qualité, soumis à un traitement thermique et résistant à l'usure. Les socs de charrue MORO garantissent une excellente pénétration dans tous les sols.

Disponibles avec:

- Pointe réversible
- Pointe premium en tungstène
- Longueur 450 mm (standard)
- Longueur 650 mm



BRIDE À EMBOÎTER

Le raccord à bride à emboîter de précision permet d'ajouter ou de retirer le dernier corps, ce qui rend la charrue extrêmement polyvalente.

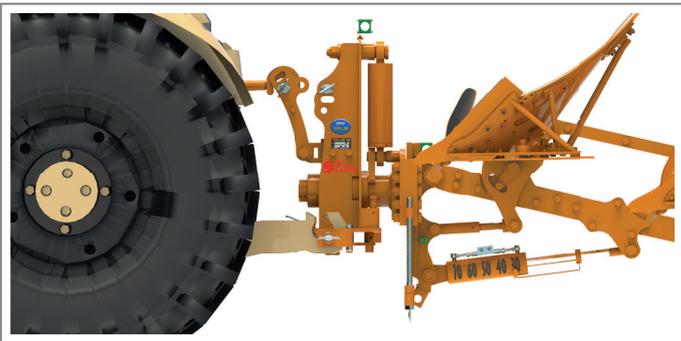


RÉGLAGE RAPIDE DES AVANT-SOCS

Certains modèles d'avant-socs peuvent être équipés d'un réglage rapide.

(Pour plus d'informations, veuillez contacter le réseau de vente)

ACCESSORIES



ROUE DE TERRAGE SIMPLE

Roue de travail à amortissement hydraulique, avec réglage de la profondeur par registre. Se positionne sur le dernier corps et peut être montée sur tous les modèles.

ROUE DE TERRAGE DOUBLE

Roue de travail avec réglage de la profondeur. Positionnée sur l'avant-dernier corps, elle peut être montée sur tous les modèles. Peut aussi être montée sur le dernier corps.

ROUE DE TRAVAIL ET DE TRANSPORT (FOURCHE SIMPLE/DOUBLE)

Une roue de travail à amortissement hydraulique, avec réglage de la profondeur via un régulateur.

Positionnée sur le dernier corps, elle peut également être utilisée comme roue de transport sur route. À partir du modèle quatre raies, elle peut être montée sur l'avant-dernier corps.

BARRE À TROIS POINTS ARTICULÉE

Breveté et conçu par MORO Aratri, l'accessoire spécial FAST SYSTEM est disponible sur le timon du SYSTÈME DE TRANSPORT. Lors de la conversion de la position de travail à la position de transport, la barre à trois points est libérée sans avoir à la détacher de la charrue

**FAST
SYSTEM**

RÉGLAGE HYDRAULIQUE DE L'INCLINAISON

La charrue peut être équipée d'un vérin de retournement permettant d'ajuster son inclinaison.

Ce vérin mémorise également la position réglée, éliminant ainsi la nécessité de réajuster l'inclinaison après chaque retournement

MOTHER REGULATION



KIT MOTHER REGULATION KIT ROAD APPROVAL

Pour les charrues équipées du système de transport, le kit comprend:

- Fast System
- Système d'éclairage avec panneaux de signalisation
- Réflecteurs latéraux
- Verrous de sécurité
- Protections de socs
- Cales
- Chocks

LARGEUR DE TRAVAIL

ENTRE-ESPACEMENT DES CORPS cm	WARRIOR cm
90	17-58
95	18-60
100	18-62
105	19-65
110	20-68
115	21-71
120	22-74
125	23-77
130	24-80
135	25-83
140	26-86

VERSIONS SPÉCIALISÉES



Pour les besoins spécifiques, sur les charrues bi-socs et tri-socs on peut demander le montage d'un traîneau permettant de finir les champs de manière parfaite, même en présence d'obstacles.

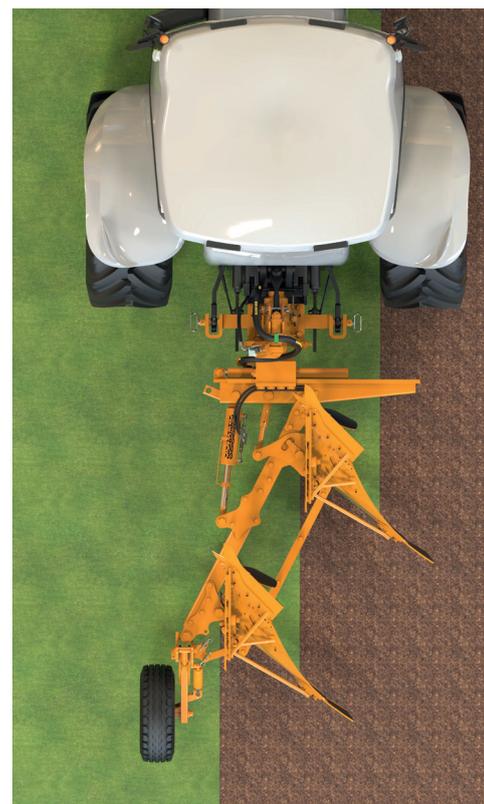
Développement maximal 95 cm.



← FINITION

La WARRIOR est équipée d'une roue réversible spéciale avec amortisseur hydraulique et réglage de la profondeur qui peut facilement être placée de façon à ne pas interférer avec la finition.

LABOUR DANS LA RAIE →



FICHE TECHNIQUE

6 CORPS

IV6

MODÈLE	DISTANCE CORPS cm	LARGEUR DE TRAVAIL cm	HAUTEUR DU BÂTI PAR RAPPORT AU SOL cm	DIMENSIONS BÂTI mm	POIDS Kg	PUISSANCE	
						HP	MAX*
EXA 20A Warrior	110-120	Pag. 21	84	200x120	3200	400-500	430
EXA 18A Warrior	100-105	Pag. 21	84	200x120	3000	330-420	450
EXA 16A Warrior	95-100	Pag. 21	83	150x120	2650	270-320	350
EXA 13A Warrior	95-100	Pag. 21	73	150x120	2380	170-240	270

5 CORPS

IV5

MODÈLE	DISTANCE CORPS cm	LARGEUR DE TRAVAIL cm	HAUTEUR DU BÂTI PAR RAPPORT AU SOL cm	DIMENSIONS BÂTI mm	POIDS Kg	PUISSANCE	
						HP	MAX*
PNT 20A Warrior	110-120	Pag. 21	94	200x120	2950	340-420	450
PNT 18A Warrior	100-110	Pag. 21	89	200x120	2600	270-350	370
PNT 16A Warrior	95-105	Pag. 21	89	150x120	2300	200-260	280
PNT 14A Warrior	95-105	Pag. 21	84	150x120	2000	170-210	230
PNT 13A Warrior	95-105	Pag. 21	78	150x120	1900	160-210	230
PNT 10A Warrior	90-95	Pag. 21	74	120x120	1550	140-150	160

4 CORPS

IV4

MODÈLE	DISTANCE CORPS cm	LARGEUR DE TRAVAIL cm	HAUTEUR DU BÂTI PAR RAPPORT AU SOL cm	DIMENSIONS BÂTI mm	POIDS Kg	PUISSANCE	
						HP	MAX*
QRV 22A Warrior	110-130	Pag. 21	94	200x200	2600	340-420	450
QRV 20A Warrior	110-120	Pag. 21	94	200x120	2350	280-350	370
QRV 18A Warrior	100-115	Pag. 21	89	200x120	2050	220-280	300
QRV 16A Warrior	100-110	Pag.21	89	150x120	1850	170-220	230
QRV 14A Warrior	100-110	Pag. 21	84	150x120	1650	150-180	190
QRV 13A Warrior	95-105	Pag. 21	78	150x120	1550	130-170	180
QRV 12A Warrior	90-105	Pag. 21	84	120x120	1450	130-150	160
QRV 10A Warrior	90-100	Pag. 21	80	120x120	1300	120-140	150

3 CORPS

IV3

MODÈLE	DISTANCE CORPS cm	LARGEUR DE TRAVAIL cm	HAUTEUR DU BÂTI PAR RAPPORT AU SOL cm	DIMENSIONS BÂTI mm	POIDS Kg	PUISSANCE	
						HP	MAX*
TRV 20A Warrior	110-130	Pag. 21	94	200x200	2500	300-380	400
TRV 20AP Warrior	110-130	Pag. 21	94	200x120	2200	260-320	340
TRV 20A Warrior	110-120	Pag. 21	89	200x120	2000	230-270	290
TRV 18A Warrior	110-115	Pag. 21	89	200x120	1800	180-230	240
TRV 16A Warrior	100-115	Pag. 21	89	150x120	1600	150-180	190
TRV 14A Warrior	100-110	Pag. 21	84	150x120	1400	130-150	160
TRV 12A Warrior	100-110	Pag. 21	84	120x120	1260	110-130	140
TRV 10A Warrior	95-105	Pag. 21	80	120x120	1100	100-110	120
TRV 8A Warrior	90-100	Pag. 21	74	120x120	950	90-100	110

2 CORPS

IV2

MODÈLE	DISTANCE CORPS cm	LARGEUR DE TRAVAIL cm	HAUTEUR DU BÂTI PAR RAPPORT AU SOL cm	DIMENSIONS BÂTI mm	POIDS Kg	PUISSANCE	
						HP	MAX*
BVM 22A Warrior	120-140	Pag. 21	94	200x200	1950	210-260	270
BVM 20AP Warrior	120-130	Pag. 21	94	200x120	1800	180-210	220
BVM 20A Warrior	120-130	Pag. 21	89	200x120	1700	150-180	190
BVM 18AP Warrior	120-130	Pag. 21	94	150x120	1550	130-150	165
BVM 18A Warrior	110-120	Pag. 21	89	150x120	1400	120-140	150
BVM 16AP Warrior	110-120	Pag. 21	89	150x120	1250	100-120	130
BVM 16A Warrior	110-120	Pag. 21	84	150x120	1150	100-110	120
BVM 14A Warrior	100-120	Pag. 21	84	150x120	1050	90-100	110
BVM 12A Warrior	100-110	Pag. 21	84	120x120	950	80-90	100
BVM 10A Warrior	90-105	Pag. 21	80	120x120	900	75-80	90
BVM 8A Warrior	90-100	Pag. 21	74	120x120	800	70-75	80

AVERTISSEMENT:

Les données indiquées dans cette brochure sont approximatives. Les modèles décrits ici peuvent être modifiés sans préavis par le fabricant. Les dessins et photos peuvent faire référence à des équipements optionnels ou destinés à d'autres pays. Veuillez vous adresser à notre réseau de vente pour toute information complémentaire.

MORO Aratri s.r.l.

Via Gentile, 209 - 24056 Fontanella (BG) -Italy

www.moroaratri.com
mail@moroaratri.com

Telefono: +39 0363 997766
Fax: +39 0363 907168

MORO
YOUR OWN FURROW

