

VISION **DETECT**  
**PRÉSENTATION**

Nouveautés



# PRÉSENTATION

---



La cohabitation engin-piétons: source de collision

Caractéristiques des collisions

Comment prévenir les risques?

Evaluation des systèmes

Zoom sur l'installation d'un système de détection



# LA COHABITATION ENGIN-PIÉTONS: SOURCE DE COLLISION

---

**Comment prévenir ces accidents aux conséquences humaines parfois graves ?**

La réalité des situations (changement de personnel, manque de formation, de temps, force de l'habitude,...) ne permet pas, même à une bonne organisation d'effacer tous les risques. Il est indispensable d'équiper les engins de systèmes améliorant la visibilité et permettant la détection de personnes et d'obstacles. Ces systèmes doivent impérativement faire l'objet d'une intégration tenant compte du contexte dans lequel évoluent les différents acteurs, des angles morts et des situations à risques.

# CARACTÉRISTIQUES DES COLLISIONS

## TYPLOGIE

Les accidents surviennent à vitesse lente et souvent lors des manoeuvres de recul  
Le poids, le gabarit, la vitesse et la manoeuvrabilité sont des facteurs aggravants

## SITUATIONS A RISQUES

- Présence de piétons
- Croisement des flux de circulation (véhicule - piétons)
- Visibilité insuffisante (conditions environnementales défavorables)
- Manoeuvre ou circulation en marche arrière
- Perte de vigilance des acteurs

## CONSEQUENCES

Les piétons sont les principales victimes de ces accidents

# VISION DETECT

## COMMENT PRÉVENIR CES RISQUES?

### ACTIONS DE SENSIBILISATION

Définir une organisation des déplacements (limite : changement de personnel, manque de formation, de temps, force des habitudes...)

### EQUIPEMENT EN SYSTÈMES DE VISION ET DETECTION

VISION **DETECT** propose une gamme de dispositifs complète:

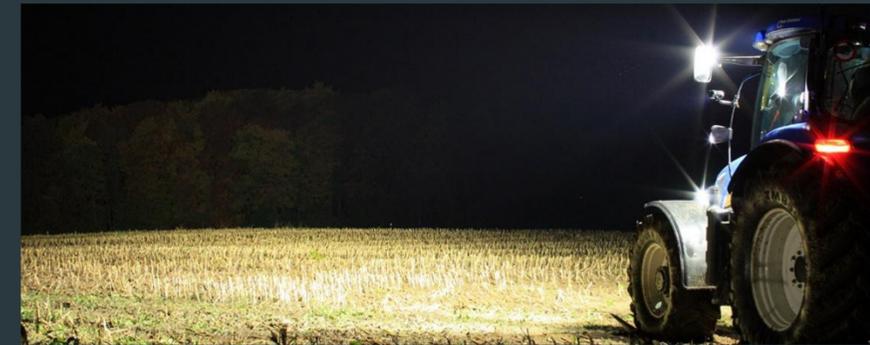
- Eclairages à LED hautes performances
- Caméras 360° avec detection de piétons
- Systèmes RFID pour détecter là où il n'est plus possible de voir.

# VISION DETECT

VISION **DETECT** propose une gamme complète et complémentaire

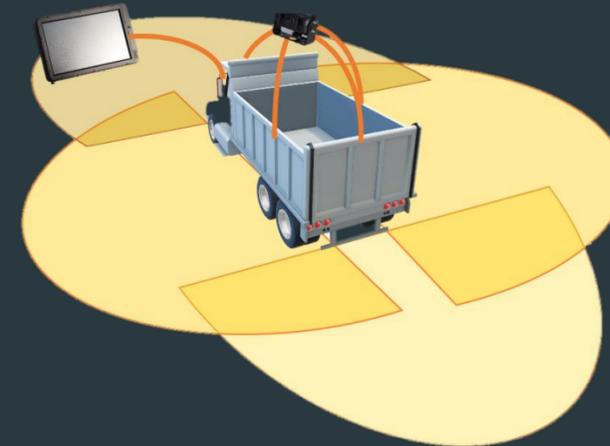
## ECLAIRAGE HAUTES PERFORMANCES

Eclairage à LED pour une consommation limitée et une puissance d'éclairage jusqu'à 120 000 lumens



## CAMERAS 360° ET DETECTION PIETONS

Identifier les piétons à proximité et faire le tour de sa machine en restant au volant, c'est désormais possible.



## SYSTEME DE DETECTION RFID

Quand on veut être sûr de détecter un piéton à proximité d'une machine, quelles que soient les conditions.

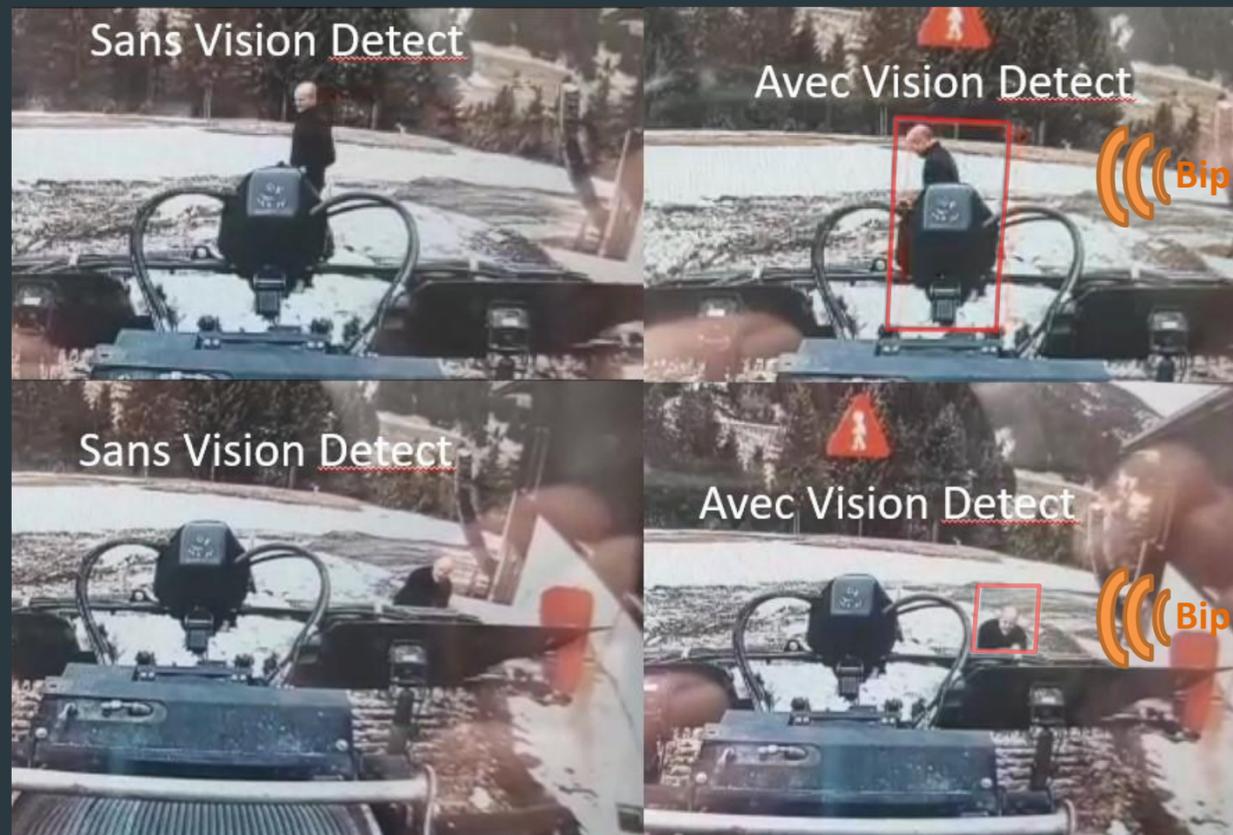


# VISION DETECT

## Exemple d'installation VISION DETECT

### CAMERAS DETECTION PIETONS

La plupart des collisions Homme - Machine se produisent quand l'humain pense que le conducteur l'a vu. Avec Vision Detect, dès qu'un humain entre dans la zone de détection le conducteur est prévenu par alerte visuelle et sonore.



Humain quasiment invisible à l'œil même avec une caméra de recul

## Critères de performances

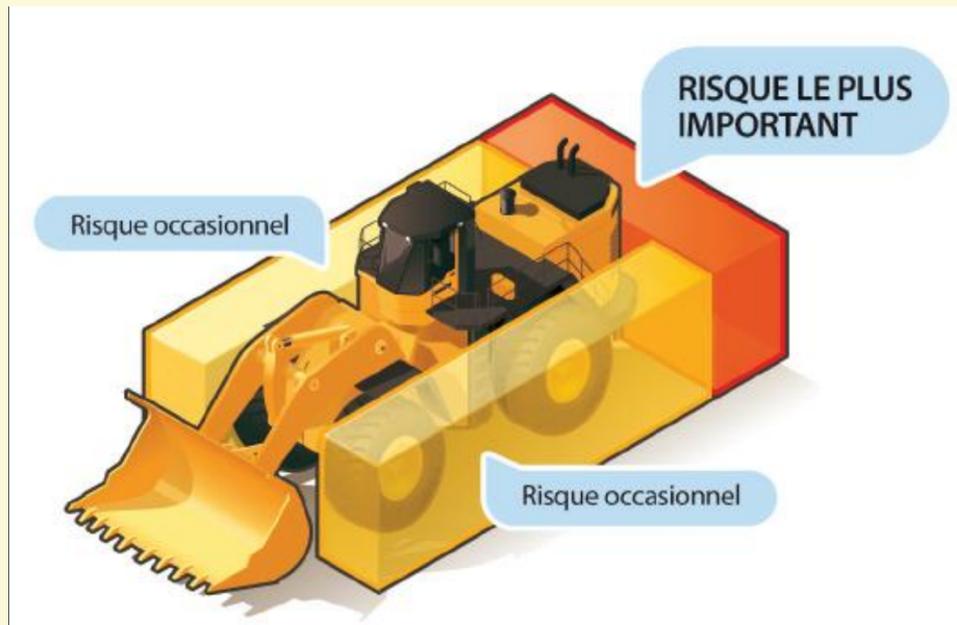
Critères à respecter pour assurer le bon fonctionnement des systèmes de détection de piétons par caméra-écran

- La qualité de l'installation (garantir la couverture des angles morts)
- La taille apparente du piéton à l'écran\*
- Le choix de l'implantation pour pérenniser le dispositif

\*la norme NF ISO 16001 définit une hauteur minimale à l'écran de la personne à détecter de 7mm pour une caméra avec une résolution moyenne. Grace à la très haute définition de ses caméras (1080P) VISION **DETECT** est efficace à partir d'une taille de 5mm à l'écran.

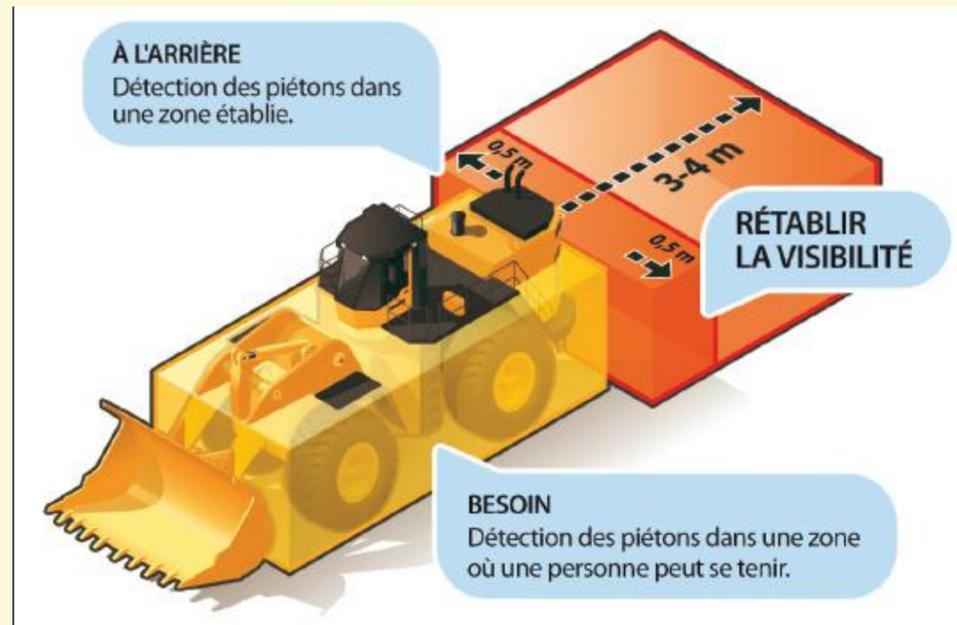


# Etude d'implantation sur une chargeuse



## ANALYSE DE LA SITUATION

Les risques de collision engins-piétons sont localisés à l'arrière au redémarrage en marche arrière.



## EVALUATION SOLUTION

Choix de la meilleure solution parmi le catalogue de produits disponibles



## INSTALLATION

Intégration du système de détection et formation de l'utilisateur



**VISION DETECT**

Une équipe à votre service

---

Mail : [vision.detect.fr@gmail.com](mailto:vision.detect.fr@gmail.com)

Site internet <https://www.alltracks-engineering.com/vision-detect>

