RAPTOR

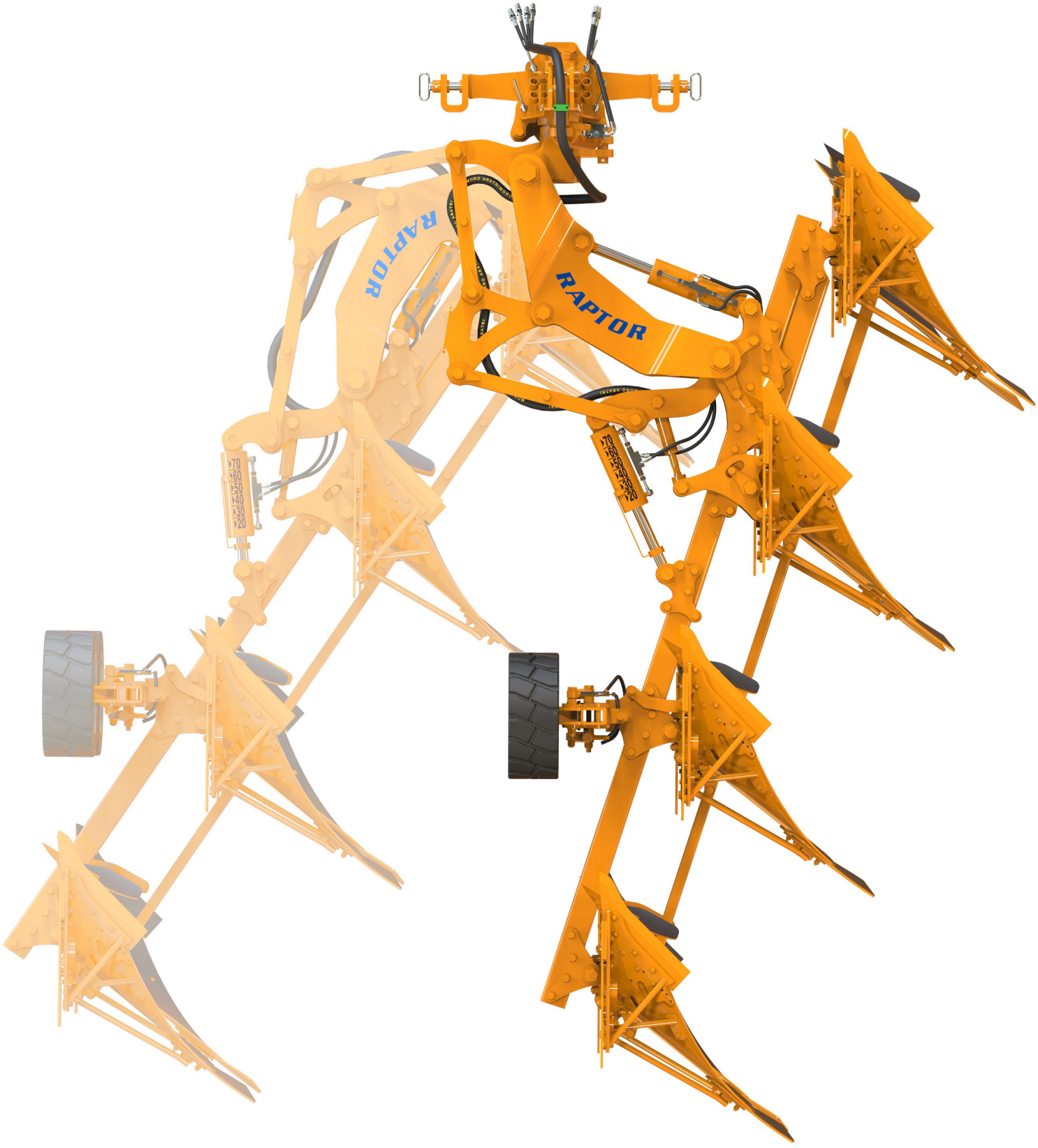
FR

CHARRUE PORTÉE DANS LA RAIE ET HORS-RAIE
AVEC RÉGLAGE HYDRAULIQUE OU MÉCANIQUE
DE LA LARGEUR DE TRAVAIL

MORO
YOUR OWN FURROW

RAPTOR

Il s’agit de la nouvelle génération de charrues portées dans la raie et hors raie disponibles en versions de deux à sept corps. Avec sa structure innovante à la fois très légère et résistante, Raptor permet de labourer aussi bien dans la raie que hors-raie en conservant une très courte distance du tracteur. Ceci grâce à une conception de la géométrie sans précédents et à l’utilisation des meilleurs matériaux.



HORS-RAIE

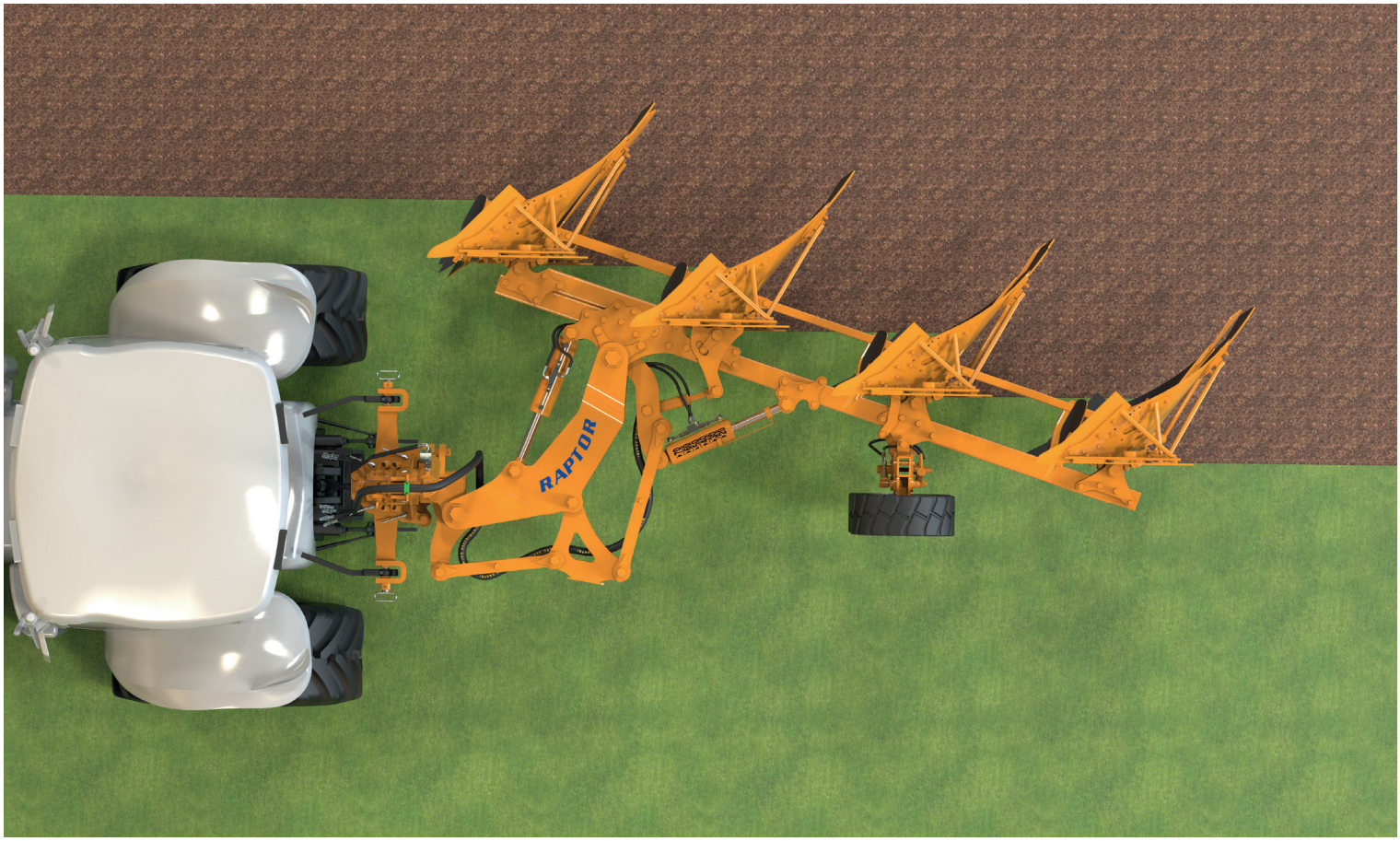
Le passage de la position dans la raie à la position hors-raie est immédiat et sans friction. La largeur de travail peut être modifiée grâce à une commande hydraulique et le réalignement du premier corps est automatique.
La géométrie à parallélogramme permet d'obtenir un déplacement latéral efficace en optimisant la répartition des efforts en jeu et en réduisant au minimum toutes les problématiques d'usure des parties mécaniques. Son grand développement permet de maintenir une distance importante du sol et donc de l'utiliser avec des tracteurs très larges.

HORS RAIE

Elle limite la compaction du sol et permet de travailler avec des pneus plus larges

EN RAIE

En cas de conditions affectant la traction optimale du tracteur, il est possible de travailler en raie



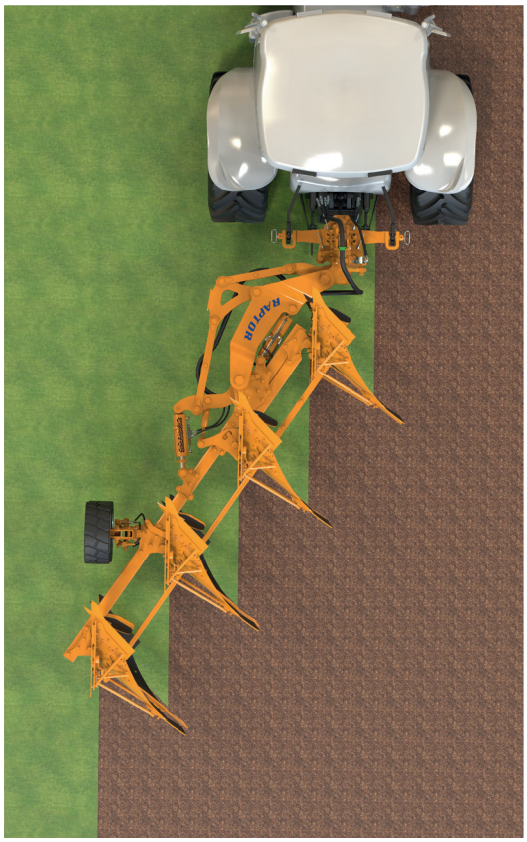
HORS RAIE

La conversion de “en raie” à “hors raie” est rapide et sans frictions ; la largeur de travail est réglable grâce à un actionneur hydraulique, et le réalignement du premier corps est automatique. La géométrie en parallélogramme permet un déplacement latéral efficace, optimisant la distribution des forces et réduisant les problèmes d’usure des pièces mécaniques.

La grande amplitude offre une distance considérable par rapport à la raie, permettant ainsi de travailler avec des tracteurs de grande taille.

← **EN RAIE**

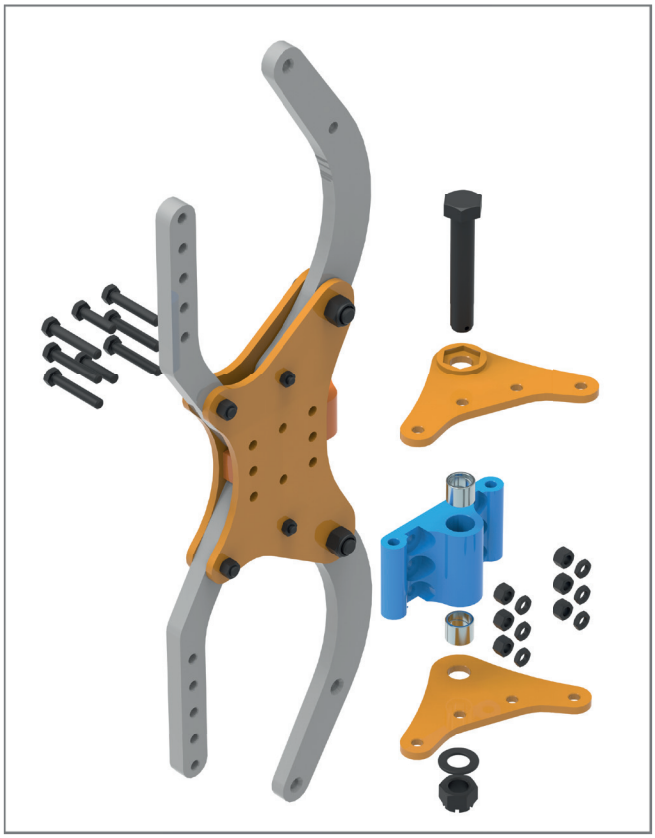
FINITION →



RÉGLAGE HYDRAULIQUE VARIABLE

Au moyen d'un vérin hydraulique à double effet, l'exploitant peut régler la largeur de travail en continu pendant le labour en restant confortablement assis dans le siège du conducteur.

Sur demande le système est disponible avec deux fonctions de mémoire : l'alignement automatique du bâti lors du retournement et le réglage de la largeur de travail. Le bâti est mis en axe puis il est retourné, et il est ensuite remis dans sa position initiale.



L'ESSENCE DE LA VARIABILITÉ

Le mouvement de retournement est effectué par des monoblocs spéciaux en acier, sans soudures de jonction, à l'intérieur desquels sont installés des bagues spéciales ayant subi un traitement anti-usure garantissant une grande durabilité.

TECHNOLOGIE

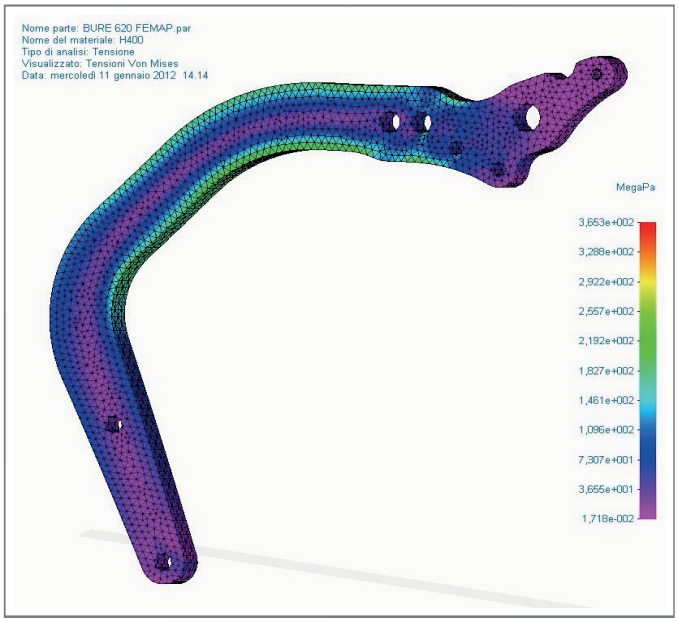
STONE SYSTEM

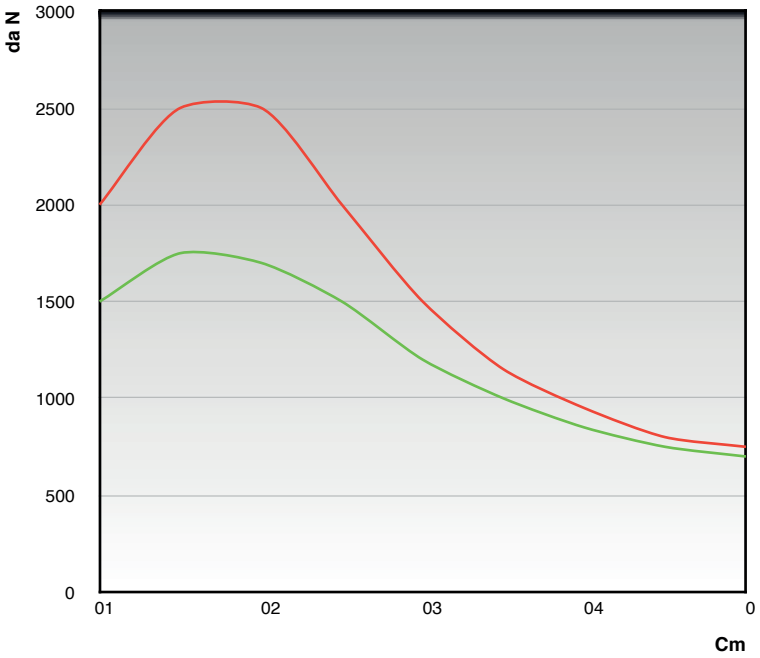
STONE SYSTEM

Le système de sécurité non-stop de MORO Aratri protège la charrue contre les dommages occasionnés lorsque le corps labourant heurte un obstacle.

Il garantit la sécurité du travail dans les sols pierreux. L'effacement se fait de manière douce, sans à-coup, avec une réduction progressive de la force au fur et à mesure du levage du corps.

La pression est réglable, ce qui permet de labourer tant les terrains forts que les sols légers en évitant la remontée des pierres.





UNIQUE

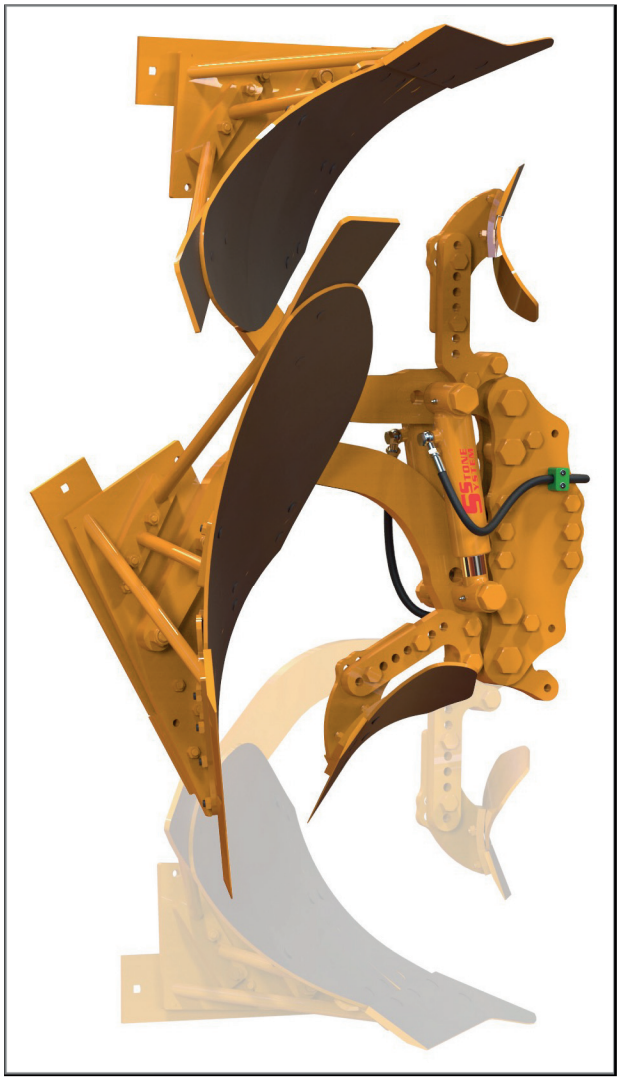
La forme particulière du timon garantit une cinématique optimale. En cas d'impact, le corps est remonté rapidement hors du terrain pour surmonter l'obstacle.

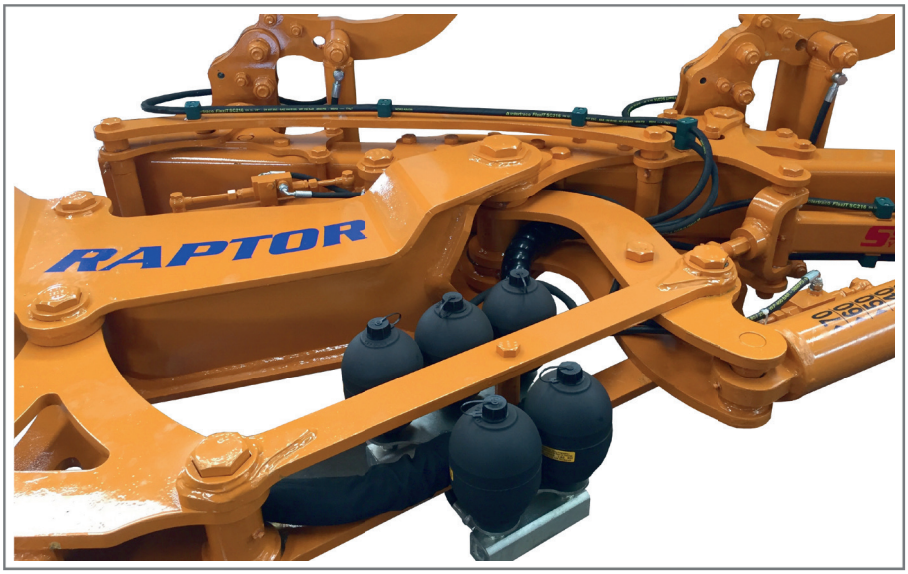
L'utilisation d'aciers spéciaux à haute limite d'élasticité permet au corps d'effectuer un mouvement latéral capable d'absorber toutes les contraintes, de manière à garantir la stabilité et la longévité du système de sécurité STONE SYSTEM.

BREVETÉ

Les corps STONE SYSTEM sont équipés d'une paire de vérins hydrauliques qui assure leur entrée en fonction.
La fixation des corps sur le bâti est réalisée au moyen de boulons, pour éviter les articulations et les bielles qui pourraient nuire à la fiabilité de la charrue.

Élément STONE SYSTEM en position de travail et avec simulation d'obstacles





La solution de fabrication consistant à confier la tâche délicate de la protection de la structure à une batterie d'accumulateurs de compensation, et non plus à un simple accumulateur, se traduit par un avantage important en termes de fiabilité.

Le RAPTOR STONE SYSTEM est en mesure de continuer le travail même en cas de défaillance d'un ou de plusieurs accumulateurs, en excluant le dispositif hydraulique et en insérant une paire de boulons de sécurité.

TECHNOLOGIE

TRANSPORT SYSTEM

TRANSPORT SYSTEM

Le système de travail et de transport pour charrues breveté qui résout de manière définitive le problème de la sécurité routière.

Le passage de la position de travail au système de transport, et vice-versa, est effectué par un entraînement hydraulique. Grace à la tête d'attelage articulée particulière, la charrue se comporte comme une remorque pendant la phase de transport.

Le TRANSPORT SYSTEM est disponible en deux versions, hydraulique ou mécanique.

TRANSPORT SYSTEM

Conçu, construit et breveté par MORO Aratri, le TRANSPORT SYSTEM est très apprécié pour sa fonctionnalité exceptionnelle.

Les caractéristiques qui le rendent unique sont la facilité du transport routier et la sécurité et la rapidité de la conversion de la configuration de travail à celle du transport.

Testé par de nombreux agriculteurs le TRANSPORT SYSTEM est bien plus qu'une simple remorque, c'est un véritable outil de travail permettant de transporter et d'utiliser la charrue de la manière la plus appropriée.

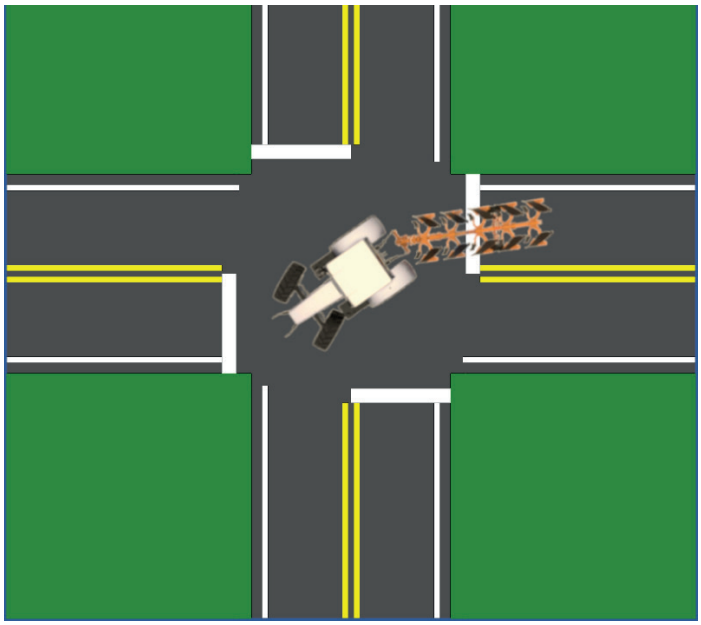
Il est fourni équipé d'une tête d'attelage articulée brevetée de MORO Aratri.

TECHNOLOGIE

TRANSPORT SYSTEM 2.0

TRANSPORT SYSTEM 2.0

L'évolution du système breveté de travail et de transport des charrues, qui résout définitivement le problème de la sécurité routière.



Tous les mouvements sont effectués hydrauliquement

1. Du passage de la position de travail à la configuration de transport, et inversement
2. Réglage de la profondeur de travail

Grâce à la tête d'attelage spéciale, la charrue se comporte comme une remorque pendant le transport.

TRANSPORT SYSTEM 2.0

TRANSPORT SYSTEM 2.0

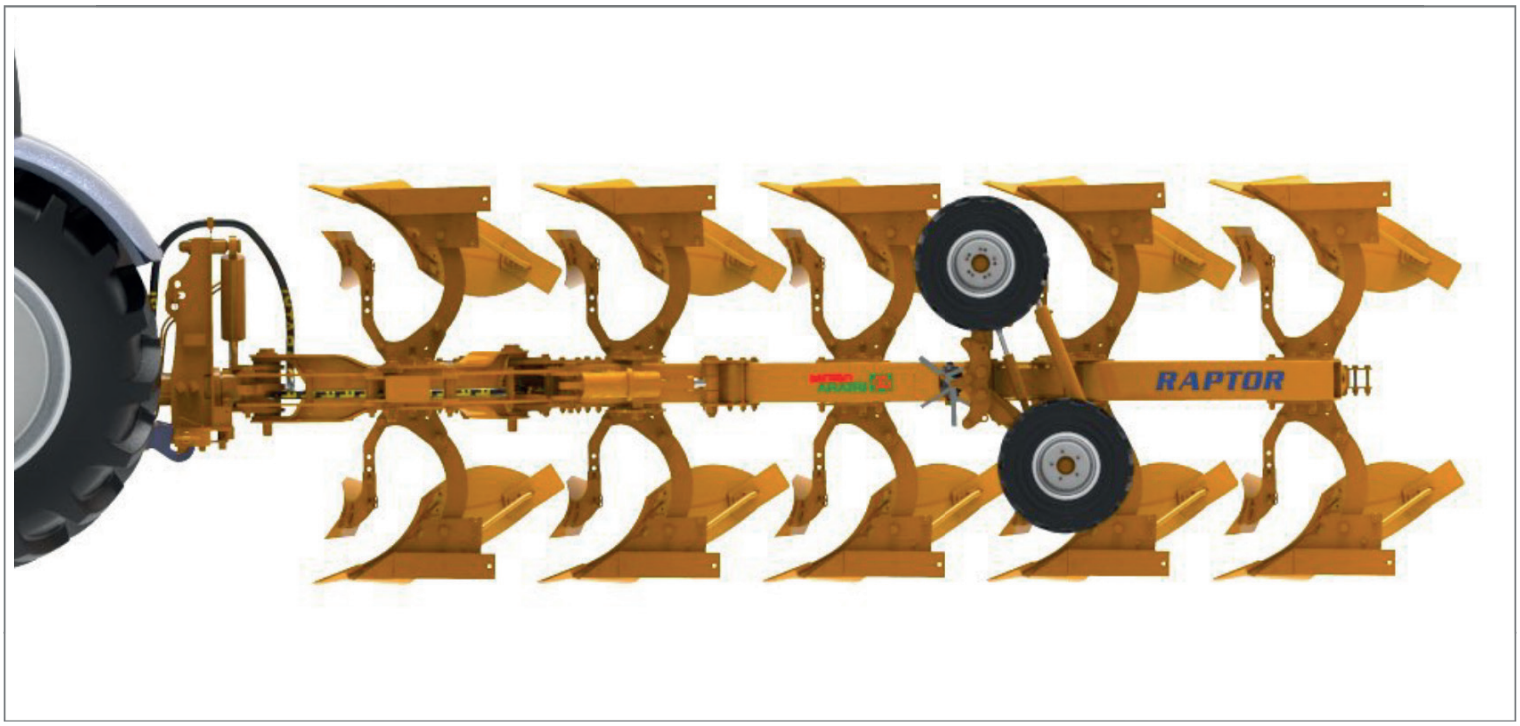
Le réglage de la profondeur de travail est rapide et précis.

Il est possible d'équiper le Système de Transport 2.0 avec des roues de grand diamètre.

TECHNOLOGIE

TRANSPORT SYSTEM 2.0

TRANSPORT SYSTEM 2.0



HOMOLOGATION ROUTIÈRE

La charrue équipée du Système de Transport peut être homologuée pour une utilisation sur route.

Cela classe la charrue comme un équipement remorqué, conformément à la “Mother Regulation”, la rendant conforme aux réglementations nationales spécifiques dans toute l’Union européenne.

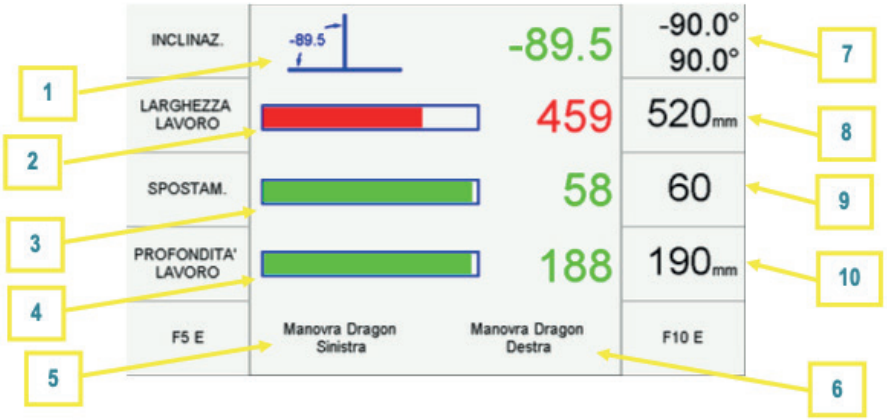
MORO NEXT

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

Moro Next est un système intégré qui permet de visualiser les données de mouvement des charrues de la gamme Moro et qui s'interface avec l'environnement web pour permettre l'accès à distance et la modification des données.

Les principales caractéristiques du système sont les suivantes:

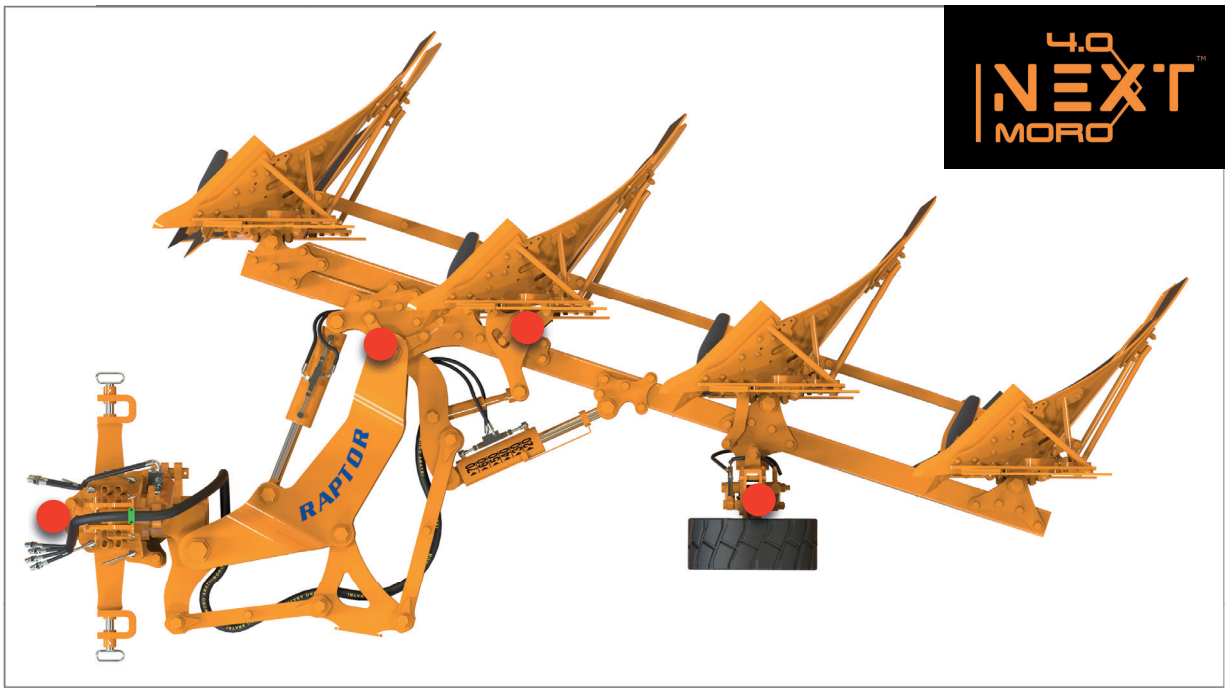
- Contrôle TERA7 : gestion du système, saisie et affichage des données de la charrue (inclinaison, profondeur, largeur de travail et déplacement hors raie)
- Système CAN Live : collecte des données et envoi au système informatique InTouch pour la visualisation.
- Service InTouch : base de données en nuage, gestion du système, planification, programmation à distance.



1 Mesure de l'inclinaison	6 Description de la séquence programée F10
2 Mesure de la largeur de travail	7 Valeur d'inclinaison souhaitée (droite et gauche)
3 Mesure du déplacement hors raie	8 Valeur souhaitée de la largeur
4 Mesure de la profondeur	9 Valeur souhaitée du déplacement hors raie
5 Description de la séquence programée F5	10 Valeur souhaitée de la profondeur

LA CHARRUE SENSORIELLE

Équipée de capteurs spéciaux et interconnectée, la charrue devient SMART.



VERSOIRS

ACIER

Corps plein en acier au bore, extrêmement résistant à l'usure, pour des labours précis à faible absorption de la puissance.
Nombreux modèles pour une profondeur de travail allant de 16 à 100 cm. Disponible en version en tôle 3 couches.

(Pour de plus amples informations, veuillez contacter notre réseau de vente)

VERSOIR À CLAIRE-VOIE

Corps labourant à versoir à claire-voie en acier au bore, adapté aux sols collants et garantissant un excellent émiettement des mottes.
Nombreux modèles pour une profondeur de travail allant de 26 à 50 cm. Disponible en version en plastique.

(Pour de plus amples informations, veuillez contacter notre réseau de vente)

SYNTHÉTIQUE

Corps plein en plastique pour le labour des terrains humides, collants et non caillouteux.
Permet à la terre de défluer avec un moindre effort. Nombreux modèles pour une profondeur de travail allant de 16 à 100 cm.

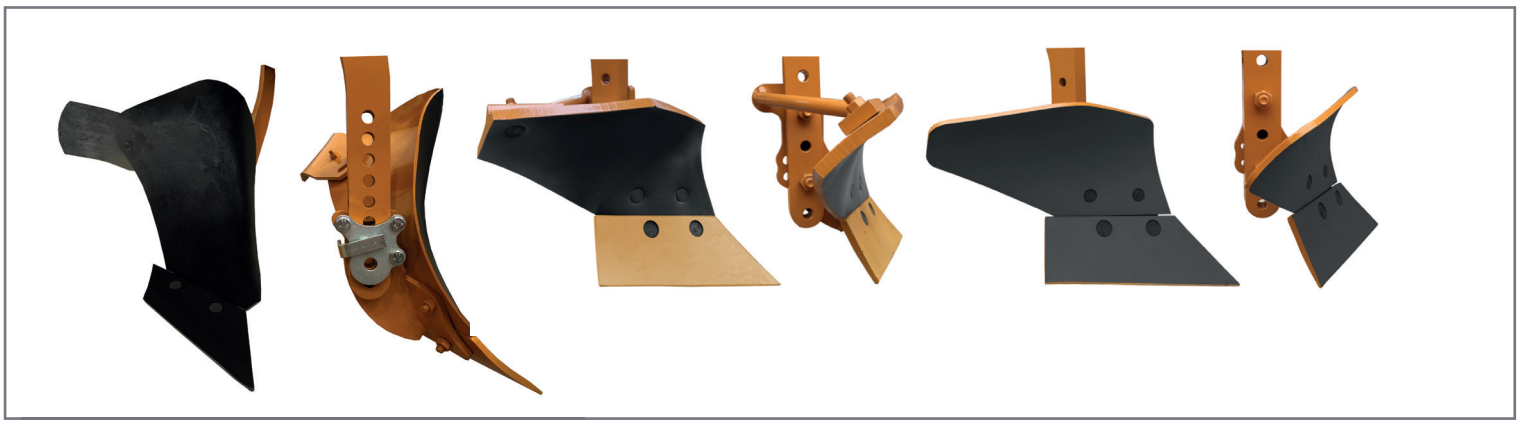
(Pour de plus amples informations, veuillez contacter notre réseau de vente)

SCANDIC

Corps hélicoïdal pour un labour à faible absorption de puissance. Conçu spécialement pour les marchés du nord de l'Europe et les rizières. Nombreux modèles pour une profondeur de travail allant de 16 à 30 cm. Disponible en version en plastique..

(Pour de plus amples informations, veuillez contacter notre réseau de vente)

ACCESSOIRES



RASETTES
Rizière - Synthétique - Acier

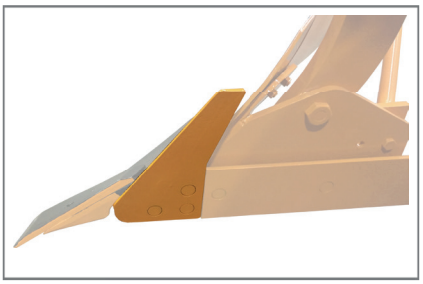
DÉFLECTEUR

Pouvant etre monté sur tous les corps, permet de labourer sans rasette.

COUTRE À DISQUE
Disponible lisse ou dentelé, diamètre de 500 ou 590 mm.

Facile à régler dans toutes les conditions de terrain.

Disponible aussi en version non-stop.



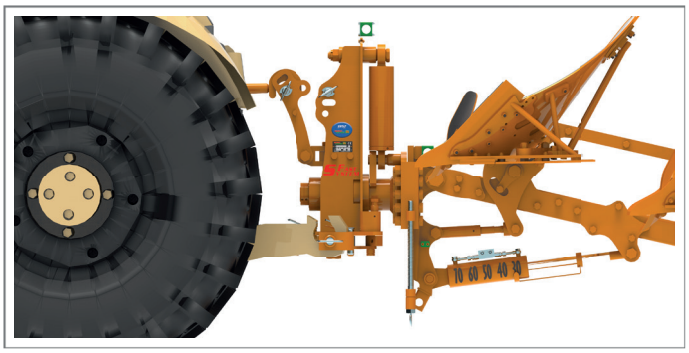
COUTRE INTÉGRÉ

Coutre pouvant être monté sur tous les corps.

CONTRE-SEUIL EXTRA LARGE

Pour une meilleure stabilité de la charrue. Disponible sur tous les corps de charrue, il peut être retourné pour une utilisation efficace du matériau.

ACCESSOIRES



ROUE DE TERRAGE SIMPLE

Roue de travail à amortissement hydraulique, avec réglage de la profondeur par registre. Se positionne sur le dernier corps et peut être montée sur tous les modèles.

ROUE DE TERRAGE DOUBLE

Roue de travail avec réglage de la profondeur. Positionnée sur l'avant-dernier corps, elle peut être montée sur tous les modèles. Peut aussi être montée sur le dernier corps.

ROUE DE TRAVAIL ET DE TRANSPORT (FOURCHE SIMPLE/DOUBLE)

Une roue de travail à amortissement hydraulique, avec réglage de la profondeur via un régulateur.

Positionnée sur le dernier corps, elle peut également être utilisée comme roue de transport sur route. À partir du modèle quatre raies, elle peut être montée sur l'avant-dernier corps.

BARRE À TROIS POINTS ARTICULÉE

Breveté et conçu par MORO Aratri, l'accessoire spécial FAST SYSTEM est disponible sur le timon du SYSTÈME DE TRANSPORT. Lors de la conversion de la position de travail à la position de transport, la barre à trois points est libérée sans avoir à la détacher de la charrue

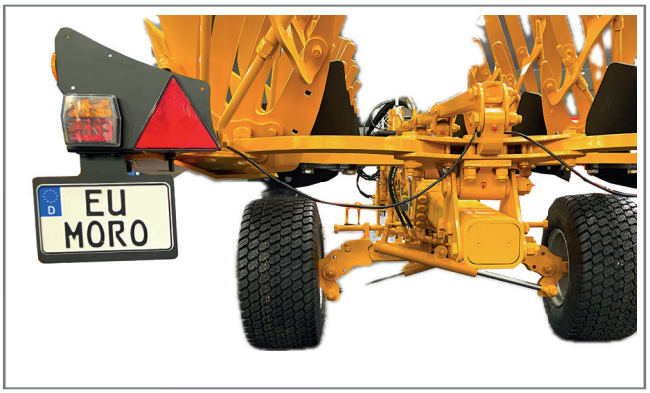
FAST SYSTEM

RÉGLAGE HYDRAULIQUE DE L'INCLINAISON

La charrue peut être équipée d'un vérin de retournement permettant d'ajuster son inclinaison.

Ce vérin mémorise également la position réglée, éliminant ainsi la nécessité de réajuster l'inclinaison après chaque retournement

MOTHER REGULATION



KIT MOTHER REGULATION KIT
ROAD APPROVAL

Pour les charrues équipées du système de transport, le kit comprend:

- Fast System
- Système d'éclairage avec panneaux de signalisation
- Réflecteurs latéraux
- Verrous de sécurité
- Protections de socs
- Cales
- Chocks

FICHE TECHNIQUE

7 CORPS — R7

MODÉLE	DISTANCE CORPS cm	LARGEUR DE TRAVAIL cm	HAUTEUR DU BATI PAR RAPPORT AU SOIL cm	DIMENSIONS BÂTI mm	POIDS kg	PUISSANCE	
						HP	MAX*
EPT 18A Raptor	100-105	25-65	84	200x120	4100	400-600	650
EPT 16A Raptor	90-100	25-65	84	150x120	3800	300-400	450
EPT 14A Raptor	90-95	25-65	78	150x120	3600	200-300	320

6 CORPS — R6

MODÉLE	DISTANCE CORPS cm	LARGEUR DE TRAVAIL cm	HAUTEUR DU BATI PAR RAPPORT AU SOIL cm	DIMENSIONS BÂTI mm	POIDS kg	PUISSANCE	
						HP	MAX*
EXA 20A Raptor	110	25-70	87	200x120	3900	420-600	650
EXA 18A Raptor	100-110	25-70	83	200x120	3500	380-420	450
EXA 16A Raptor	100	25-65	78	150x120	3100	300-350	370
EXA 14A Raptor	90-95	25-65	78	150x120	2900	270-300	320

5 CORPS — R5

MODÉLE	DISTANCE CORPS cm	LARGEUR DE TRAVAIL cm	HAUTEUR DU BATI PAR RAPPORT AU SOIL cm	DIMENSIONS BÂTI mm	POIDS kg	PUISSANCE	
						HP	MAX*
PNT 22A Raptor	110-120	25-70	94	200X120	3900	450-600	650
PNT 20A Raptor	100-110	25-70	89	200X120	3400	400-500	550
PNT 18A Raptor	100-110	25-70	89	200X120	3100	300-390	410
PNT 16A Raptor	100-105	25-65	89	150X120	2800	250-300	320
PNT 14A Raptor	95-100	25-65	84	150X120	2600	220-250	260

4 CORPS — R4

MODÉLE	DISTANCE CORPS cm	LARGEUR DE TRAVAIL cm	HAUTEUR DU BATI PAR RAPPORT AU SOIL cm	DIMENSIONS BÂTI mm	POIDS kg	PUISSANCE	
						HP	MAX*
QRV 22A Raptor	110-130	25-70	94	200x200	3500	400-600	650
QRV 20A Raptor	100-120	25-70	94	200x120	3000	360-420	450
QRV 18A Raptor	100-120	25-70	89	200x120	2700	280-360	380
QRV 16A Raptor	100-110	25-70	89	150x120	2450	220-280	300
QRV 14A Raptor	100-105	25-65	84	150x120	2250	180-220	230

3 CORPS — R3

MODÉLE	DISTANCE CORPS cm	LARGEUR DE TRAVAIL cm	HAUTEUR DU BATI PAR RAPPORT AU SOIL cm	DIMENSIONS BÂTI mm	POIDS kg	PUISSANCE	
						HP	MAX*
TRV 24A Raptor	120-130	25-70	100	200X200	3200	360-450	470
TRV 22A Raptor	120-130	25-70	94	200X200	2950	300-400	420
TRV 20AP Raptor	110-130	25-70	94	200X120	2700	260-31	330
TRV 20A Raptor	110-120	25-70	89	200X120	2450	220-260	280
TRV 18A Raptor	110-115	25-70	89	200X120	2200	190-230	240
TRV 16A Raptor	100-115	25-70	89	150X120	1950	170-200	210
TRV 16A Raptor	100-110	25-65	84	150X120	1750	140-170	180

2 CORPS — R2

MODÉLE	DISTANCE CORPS cm	LARGEUR DE TRAVAIL cm	HAUTEUR DU BATI PAR RAPPORT AU SOIL cm	DIMENSIONS BÂTI mm	POIDS kg	PUISSANCE	
						HP	MAX*
BVM 26A Raptor	180	30-90	125	200X200	3390	350-400	500
BVM 24A Raptor	120-140	25-70	103	200X200	2550	280-360	400
BVM 22A Raptor	120-140	25-70	94	200X200	2300	240-300	320
BVM 20AP Raptor	110-130	25-70	94	200X120	2100	180-240	250
BVM 18AP Raptor	110-130	25-70	94	150X120	1800	140-180	190
BVM 16AP Raptor	100-120	25-70	89	150X120	1600	130-150	160
BVM 14A Raptor	100-120	25-65	84	150X120	1400	120-140	150

V 3.0 Francese

AVERTISSEMENT:

Les données indiquées dans cette brochure sont approximatives. Les modèles décrits ici peuvent être modifiés sans préavis par le fabricant. Les dessins et photos peuvent faire référence à des équipements optionnels ou destinés à d'autres pays. Veuillez vous adresser à notre réseau de vente pour toute information complémentaire.

MORO Aratri s.r.l.

Via Gentile, 209 - 24056 Fontanella (BG) -Italy

www.moroaratri.com
mail@moroaratri.com

Telefono: +39 0363 997766
Fax: +39 0363 907168

MORO
YOUR OWN FURROW