

# 55100 MT Vario – 55100 MR Vario

Faucheuses conditionneuses portées de 10m avec ou sans tapis groupeur BX



# CurvePilot



# CurvePilot – Pourquoi, comment, quoi ?



## **POURQUOI**

CurvePilot vous offre la possibilité de gagner 5 % d'efficacité supplémentaire au cours d'une longue journée de travail. Il vous aide à éviter les erreurs. Vous pouvez vous concentrer sur la conduite - CurvePilot s'occupe des chevauchements et de la recherche d'un résultat de tonte parfait sans laisser de traces dans le champ.

## **COMMENT**

- 1) Lorsque vous fauchez des courbes en bord de champ , vous pouvez faucher sur toute la largeur de travail et utiliser la capacité maximale de la faucheuse - CurvePilot choisira automatiquement le bon chevauchement pour éviter les bandes.
2. lorsque vous fauchez autour d'obstacles , vous n'avez pas besoin de vous souvenir de régler le chevauchement - CurvePilot choisira automatiquement le bon chevauchement.
- 3) Lors de la fauche d'une ligne A-B, le système GPS peut effectuer un contre-braquage soudain lorsqu'il démarre en bout de champ, ce qui laisse des manques. Ici, CurvePilot choisit automatiquement le bon chevauchement.

## **QUOI**

CurvePilot ajuste automatiquement le chevauchement entre les unités de fauche avant et arrière.

Des capteurs intégrés détectent en permanence la position des faucheuses avant et arrière et maximisent le chevauchement pour offrir une largeur de travail et une capacité optimale.

# CurvePilot

## A quoi correspond CurvePilot\*?

- Moins de tracés pour un meilleur travail
  - CurvePilot est une fonction automatisée qui supprime le travail manuel consistant à déplacer les unités arrière sur les côtés (SideShift) afin de réduire la perte de recouvrement entre l'unité avant et l'unité arrière dans les virages.
- Activer/désactiver CurvePilot à l'aide du bouton intégré
  - Passez de l'automatisation (AUTO) au contrôle manuel (MAN) là où vous en avez besoin ! Il est facile de désactiver le CurvePilot lorsqu'un contrôle à 100 % par l'utilisateur est nécessaire.



# CurvePilot – Les 3 avantages

1



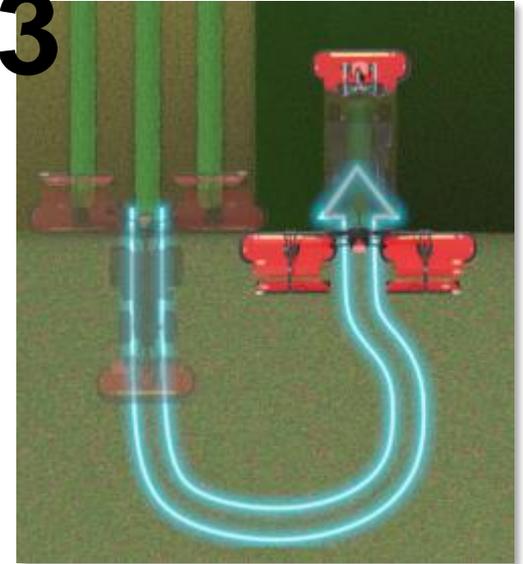
Corriger le chevauchement lors de la fauche des bords de champ.

2



Corrigez le chevauchement lorsque vous fauchez autour d'obstacles dans le champ.

3



Corriger le chevauchement lorsque l'on travaille avec un GPS qui contre-braque automatiquement sur les tournières.

# CurvePilot

## ■ Facile à utiliser

- Convivialité (comment régler l'écran avec les boutons)
- Le système fonctionne très confortablement
- Facilité de commutation entre MAN et AUTO (même après une interférence manuelle)
- Le système fonctionne également avec une seule unité de coupe en position de travail.

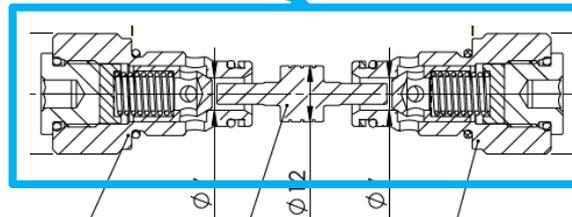


# CurvePilot

## Qu'avez vous besoin sur la faucheuse?

- Les machines ne doivent pas être antérieures à l'année modèle 2022.
- Il n'est pas nécessaire d'avoir une antenne GPS, mais un capteur que nous fournirons pour les machines.
- Clapets anti-retour pilotés plus puissants.

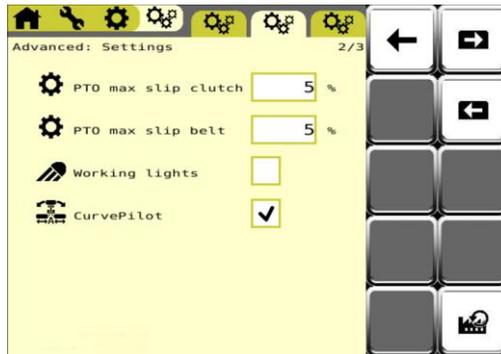
L'augmentation de plage de travaille des valves nécessite des clapets anti-retour pilotés plus résistants.



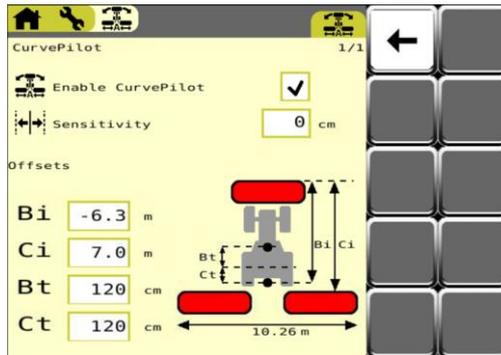
# Kverneland CurvePilot

## Réglage et activation

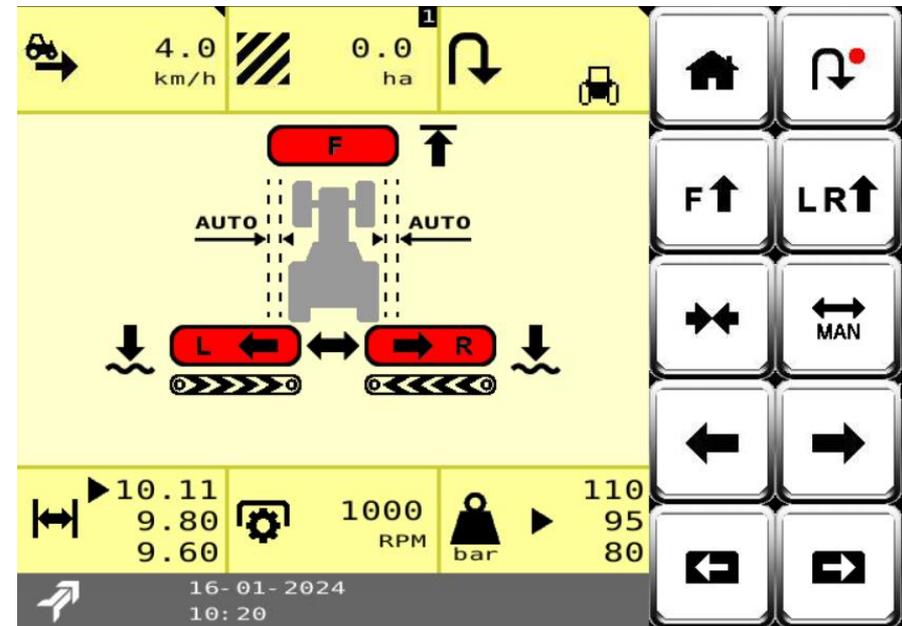
### Advanced Settings (Dealer login)



### Réglage CurvePilot



- Activer CurvePilot dans "Advanced Settings" (dealer login) Prise de force arrière activée
- Plus grande largeur de travail utilisée "AUTO" s'affiche à l'écran (Le recouvrement en cm disparaît, mais réapparaît à l'écran dès que vous repassez en mode MAN)
- Une ou les deux unités de coupe sont abaissées
- La vitesse d'avancement est de minimum +4km/h



# CurvePilot

## Utilisation au champ

