

T6 METHANE POWER

NATURELLEMENT PUISSANT

LE PREMIER TRACTEUR DE SÉRIE AU MONDE ALIMENTÉ 100% BIOMÉTHANE



Scannez pour découvrir ce que vous économisez avec le T6 Methane Power



New Holland préconise les lubrifiants AMBRA

POURQUOI LE TRACTEUR AU BIOMÉTHANE NEW HOLLAND EST-IL LA MEILLEURE RÉPONSE POUR UNE AGRICULTURE PLUS DURABLE ?

Une approche réellement vertueuse :

- Mêmes niveaux de puissance et de couple qu'un tracteur diesel équivalent.
- Réduction des coûts d'utilisation pouvant atteindre 30%.
- Baisse des émissions de particules de 99% et de 10% du CO₂ avec du méthane fossile.
- Avec du biométhane, le bilan CO₂ est proche de zéro et l'autonomie énergétique des exploitations devient envisageable.

Testé et disponible immédiatement :

- Depuis les premiers prototypes en 2014 New Holland a éprouvé continuellement le tracteur au méthane / biométhane partout dans le monde.
- Les premiers tracteurs de série arrivent sur des exploitations françaises proches de chez vous.
- Tous les concessionnaires New Holland sont à votre disposition pour assurer conseil et services.

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111 ASSISTANCE ET INFORMATION 24/7.

Si vous appelez depuis la France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

www.newholland.com



T6 METHANE POWER

NATURELLEMENT PUISSANT

LE PREMIER TRACTEUR DE SÉRIE AU MONDE ALIMENTÉ 100% BIOMÉTHANE





Pourquoi choisir le premier tracteur alimenté 100% au biométhane ?

Propre

- Amélioration de la qualité de l'air sans système dépollution complexe (-98% sur les particules fines)
- Le Bio-GNV : un carburant décarboné et renouvelable produit à la ferme par méthanisation

Simple

- Carburant grand public facile à utiliser
- Conduite et débits de chantier identiques au diesel
- Plus de fiabilité en simplifiant le système de dépollution (pas d'AdBlue)

Rapide

- Faire le plein en 5 à 7 min à la ferme ou en station GNV publique
- Possibilité de ravitaillement en biométhane au champ

Disponible

- Le premier tracteur de série non diesel
- Commercialisé par tous les concessionnaires New Holland
- Conseils et service de proximité comme tous les autres matériels New Holland

Economique

- Carburant à prix constant et maîtrisé sur de longues périodes
- **20 à 30% de subventions** dans le cadre du plan France 2030 (Pas de surcoût par rapport au diesel)
- Participe à l'amélioration du bilan carbone, génère des revenus grâce aux crédits carbone

	T6.180 Methane Power
Moteur	NEF 6 cylindres 6.7 l Turbo Intercooler
Puissance maximale (ch ECE R120)	159
Puissance maxi. avec surpuissance (ch ECE R120)	175
Couple maximale (Nm)	740
Capacité en carburant standard / optionnelle (L)	190 / 460
Capacité en carburant standard / optionnelle (kg)	35 / 79
Transmission Electro Command	16 rapports avant / 16 rapports arrière (4 rapports sous charge / 4 gammes)
Transmission Dynamic Command	24 rapports avant / 24 rapports arrière avec technologie double embrayage (8 rapports sous charge / 3 gammes) Automatismes type variation continue
Empattement (m)	2.78