

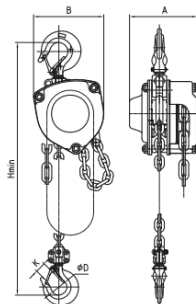
[PALAN MANUEL A CHAINE CARDON | 0,5-30 T] TX

Référence	CMU [en Kg]	Chaîne de charge [en mm]	Nombre de brins	Support de levage [en m]	Distance de chaîne de charge en tournant la manivelle d'un cercle [en m]	Effort nécessaire pour soulever les taux de charge [en N]	Charge d'essai de fonctionnement [en KN]	Dimensions [en mm]					Poids net [en Kg]	Poids par m de chaîne supp [en Kg]
								A	B	Hmin	D	K		
TX005	500	5x15	1	2,5	36,4	210	6,13	128	122	295	35	22	7	1,4
TX010	1000	6x18	1	2,5	51,7	298	12,25	138,5	148	345	40	26	10,3	1,6
TX015	1500	8x24	1	2,5	63,3	368	18,38	161	175	410	45	29	15,6	2,2
TX020	2000	8x24	1	3	63,3	490	24,5	161	175	431	52	35	17,6	2,2
TX030	3000	8x24	2	3	126,5	379	36,75	161	232	414	55	39	24,8	3,6
TX050	5000	10x30	2	3	166,5	460	61,25	180	258	600	68	43	39,2	5,2
TX075	7500	10x30	3	3	250	473	91,9	180	329	770	68	43	65,6	7,3
TX100	10000	10x30	4	3	333	488	122,5	194	384	798	85	58	83,9	9,5
TX200	20000	10x30	8	3	333x2	488x2	245	209	625	890	110	81	163,3	19
TX300	30000	10x30	12	3	333x2	488x2	367,5	312	691	1380	110	81	220	27,7

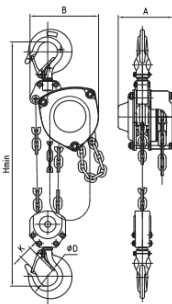
Le **palan manuel à chaîne**, de référence TX est un **outil de levage fiable et robuste, conçu pour un usage intensif**. Son **cadre en acier haute résistance**, avec un **soutien à trois points** et une **transmission par engrenage optimisée**, assure une grande stabilité et une excellente efficacité.

Le **disque de friction de grand diamètre garantit un freinage sûr**, tandis que le cliquet facilement remplaçable simplifie l'entretien. Les **paliers sans entretien offrent des performances proches de roulements à billes**, avec une meilleure résistance à la corrosion. Le **crochet en acier allié traité thermiquement** est équipé d'un loquet de sécurité moulé pour plus de solidité. Le **couvercle incurvé facilite le remplacement de la chaîne manuelle**, et le système de freinage est efficacement protégé par un couvercle fixé par trois vis.

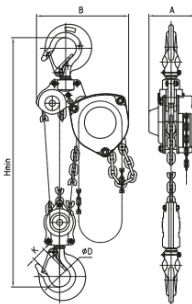
Les plaques latérales en zinc, les roulements à billes scellés, le guide à rouleaux et le dénudeur moulé assurent un **fonctionnement fluide et durable**. La **chaîne HR grade 80 finition COROLIM, fabriquée en France**, garantit résistance et fiabilité. Les cannelures involutes entre le siège de frein et l'arbre d'entraînement offrent un **freinage puissant** et un **démontage facilité**.



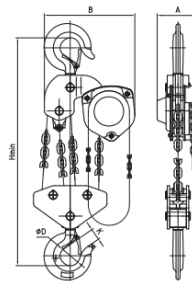
0.5t, 1t, 1.5t, 2t



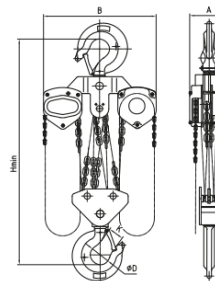
3t, 5t



7.5t



10t



20t, 30t

