



Systemes de réenraillement pour tramways, tram-trains et métros





Constructeurs

SAMS Rerailing conçoit et réalise des kits de réenraillement sur mesure afin d'être livrés en standard avec les matériels roulants : tramways, tram-trains et métros.



Exploitants

Nouveaux équipements de réenraillement, outillage de maintenance ou formation, SAMS Rerailing est un partenaire privilégié pour les exploitants : expérience et réactivité.



Pompiers

SAMS Rerailing propose un kit de réenraillement standard qui permet d'intervenir sur toutes les marques de matériels. Une formation spécifique est dédiée aux pompiers.



Les kits de réenraillement SAMS sont les plus sûrs, les plus polyvalents et les plus ergonomiques du marché.

Conçus, développés et améliorés depuis plus de 30 ans en étroite collaboration avec des constructeurs, les kits de réenraillement SAMS sont proposés en version standard (7 ou 12 tonnes) ou sur mesure.

Ils permettent de remettre sur rails tous les types de tramways, tram-trains ou métros avec rapidité, sécurité et dans les conditions les plus extrêmes et contraignantes : surfaces meubles ou glissantes, tunnels, virages, pentes...



Documentation + formation réenraillement

Une journée de formation sur site est incluse avec la livraison du matériel, pour délivrer à vos équipes le process complet de réenraillement. Tous les kits SAMS Rerailing sont livrés avec une documentation complète.



Process réenraillement

SAMS propose une démarche complète comprenant le kit complet (adapté au matériel) et une journée de formation pour les équipes afin de valider le process de réenraillement.



Garantie 10 ans

Ultra-robustes, nos kits de réenraillement sont garantis 10 ans, pièces et main d'œuvre, dans des conditions normales d'utilisation et de maintenance.



Fabrication française

Tous nos produits sont conçus par notre bureau d'étude. Ils sont assemblés dans nos ateliers situés en France (Grenoble - Alpes) par nos techniciens spécialisés.



Sécurité

La présence de jeux latéraux assure que le vérin reste vertical même en positions extrêmes. La plage de levage de la voiture décrite un arc de cercle et non pas une droite pendant la translation. Cette conception unique évite les risques de glissement des vérins dans tous les cas de figure.

Polyvalence

Le kit de réenraillement ne s'introduit que par un seul côté, donc même en tunnel ou à proximité d'une plateforme. C'est ce qui le différencie des systèmes montés sur poutre monobloc. Il permet également de déplacer la voiture centrale en une seule fois en soulevant chacun de ses deux essieux (selon recommandation constructeur tramway, tram-train, métro).

Ergonomie

Le matériel SAMS est d'un poids inférieur à un système de rail autoporteur unique. Cela simplifie la manipulation avec seulement deux opérateurs. Le rail CRP autoporteur est d'une manutention facile grâce à des roulettes qui s'escamotent automatiquement sous charge. La course des rails est de 500 mm pour limiter le nombre d'opérations.



Plus de 30 ans d'expérience sur le rénraillement avec les constructeurs et les exploitants de tramways, tram-trains et métros.

Au-delà du matériel, fiable et performant, SAMS Rerailing propose une expérience renforcée d'un process de rénovation exclusif, rapide et sûr.

Régulièrement sur le terrain auprès des constructeurs et des exploitants, les techniciens de SAMS explorent de nombreux cas de rénovation pour enrichir les process face aux maximum de situations, même les plus extrêmes.

SAMS dispose d'une équipe d'ingénieurs qui étudient toutes les demandes d'options et de développements spécifiques pour adapter les kits existants ou développer des équipements sur mesure.



www.sams-rerailing.com

SAMS Rerailing

2 rue des Saules
ZAC de Vence Écoparc
38120 SAINT-ÉGRÈVE
FRANCE

Tél. : +33 (0)4 76 98 38 54

