

apur

LE MÉTRO PARISIEN

Un développement en profondeur

Les profondeurs et les fréquentations du métro parisien ont été cartographiées dans le cadre de la réalisation de l'ouvrage « Paris Atlas, 150 cartes inédites pour comprendre la ville ». L'Apur a traité la donnée d'altimétrie de la RATP par interpolation et l'a confrontée au modèle numérique de terrain, pour ensuite reporter la profondeur à la surface des réseaux de transports sur ses propres référentiels. Les informations ont été complétées en lien avec la SNCF, et la Société des grands projets sur les lignes du futur Grand Paris Express.

PROFONDEUR DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN PARISIEN

Profondeur du réseau de transport en commun ferré existant
— En surface — De 0 à -10 m — De -10 à -20 m — -20 m ou plus

Réseau de transport en projet
- - - Ligne du Grand Paris Express en projet ● Station GPE

Sources : RATP, Ile-de-France Mobilités, Société des grands projets, traitements Apur

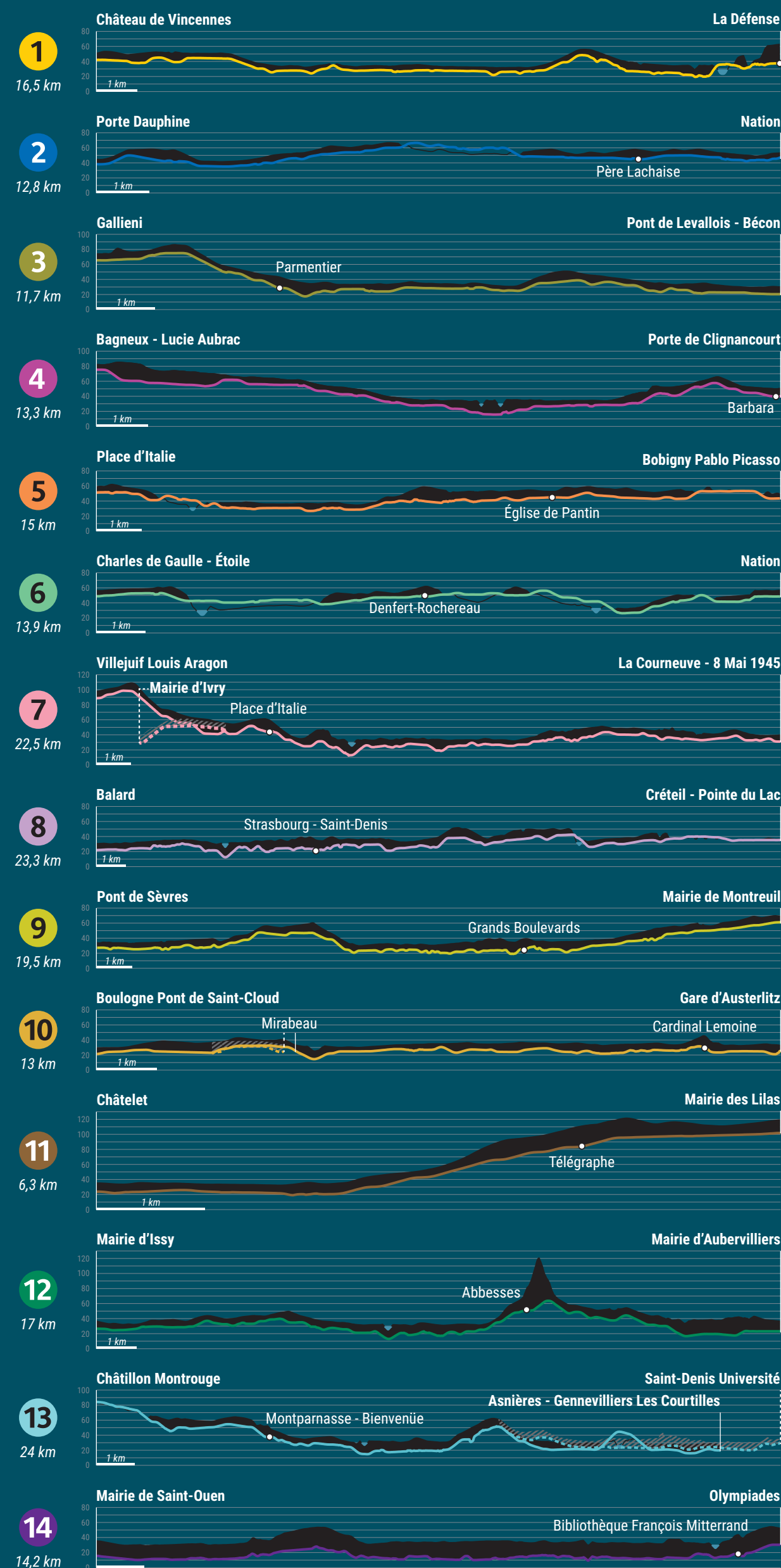
1 km

- 32 m

station de métro la plus profonde à Paris.
(Abbesses)

- 52 m

future station la plus profonde sur le réseau du Grand Paris Express
(Saint-Maur – Créteil)

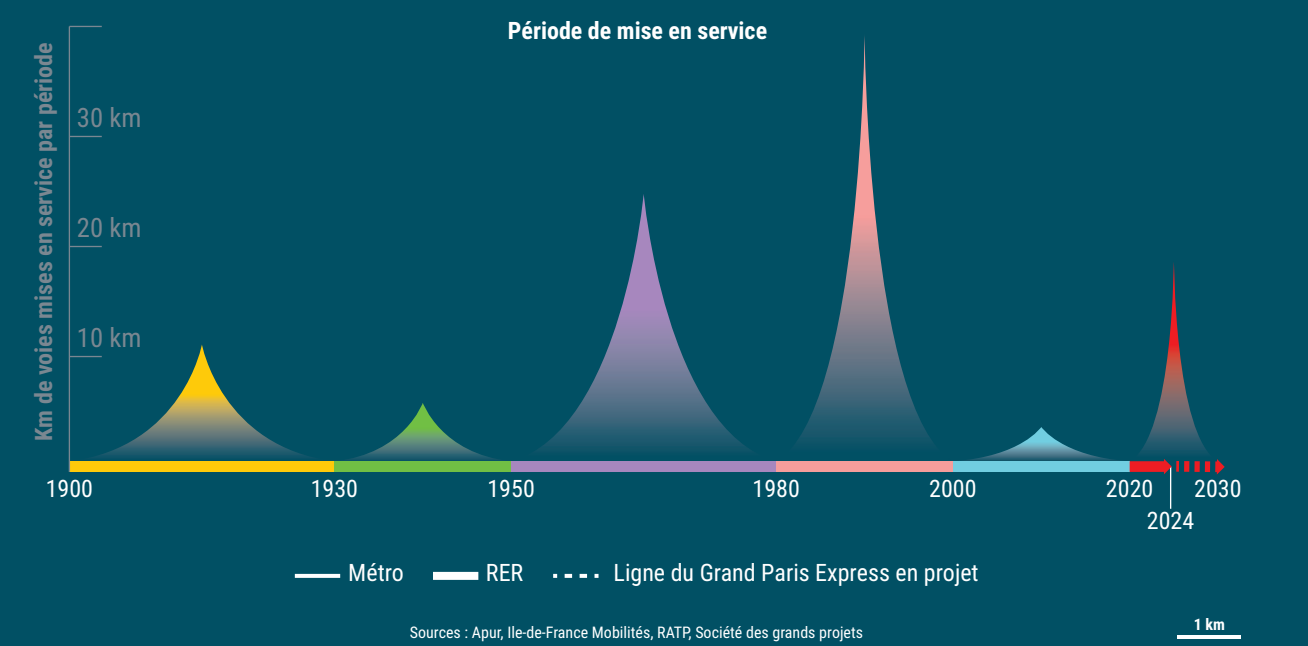


PROFONDEUR DES LIGNES DU MÉTRO PARISIEN

Sources : RATP / © Apur. Réseau du métro existant en avril 2024. Les lignes 3 bis et 7 bis ne sont pas représentées.



MISE EN SERVICE DES LIGNES DE TRANSPORT DEPUIS 1900



LE MÉTRO À PARIS C'EST :

4,7 millions voyageurs/jour ouvrable

un des réseaux de transport en commun souterrain les plus denses du monde...

14 lignes

302 stations

sur 105 km²

La ligne 1 est quasi affleurante, la ligne 14 traverse Paris à + de 20 m de profondeur

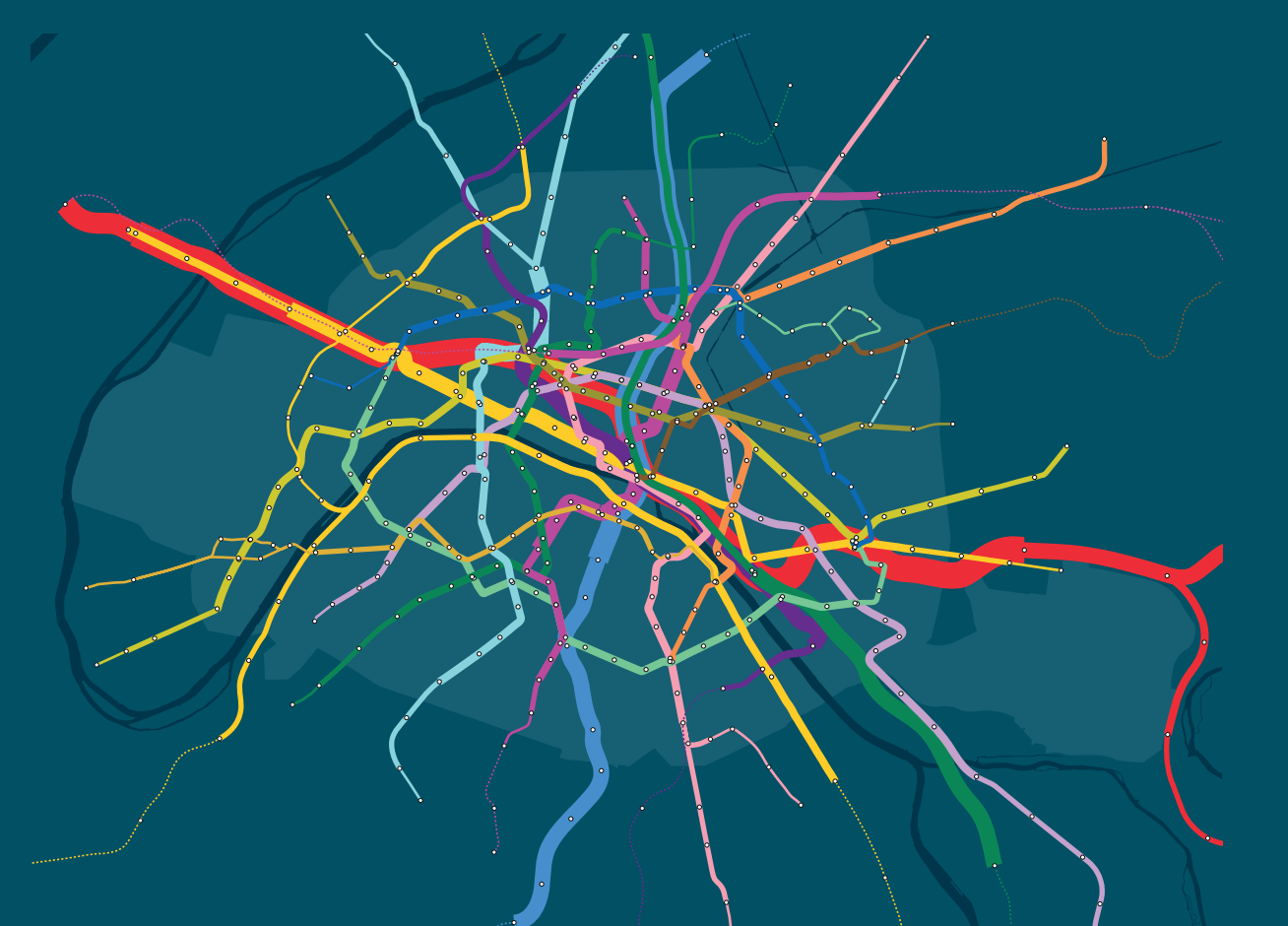
+3 stations de métro
+1 station du GPE
entre 2020 et 2023



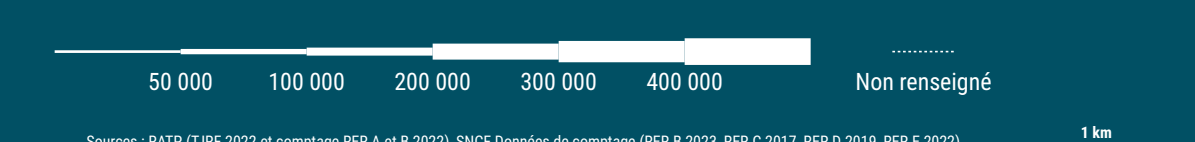
...qui continue de se développer avec l'extension de 5 lignes, du RER E et la création de 4 lignes du Grand Paris Express

+169 stations
entre 2020 et 2030
à l'échelle métropolitaine

Sources : Apur, RATP, Ile-de-France Mobilités



FLUX JOURNALIER DE PASSAGERS DANS LE MÉTRO PARISIEN ET SUR LE RER



4,7 millions

de voyageurs par jour sur le réseau de métro de la RATP.
(près de 3 millions prévus dans le futur réseau du Grand Paris Express)

540 000

voyageurs par jour ouvrable moyen en 2023 sur la ligne 1, la plus fréquentée