

apur

LE MÉTRO PARISIEN

Un développement en profondeur

Les profondeurs et les fréquentations du métro parisien ont été cartographiées dans le cadre de la réalisation de l'ouvrage « Paris Atlas, 150 cartes inédites pour comprendre la ville ». L'Apur a traité la donnée d'altimétrie de la RATP par interpolation et l'a confrontée au modèle numérique de terrain, pour ensuite reporter la profondeur à la surface des réseaux de transports sur ses propres référentiels. Les informations ont été complétées en lien avec la SNCF, et la Société des grands projets sur les lignes du futur Grand Paris Express.

PROFONDEUR DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN PARISIEN

Profondeur du réseau de transport en commun ferri existant

En surface — De 0 à -10 m — De -10 à -20 m — De -20 m ou plus

Réseau de transport en projet

— Ligne du Grand Paris Express en projet — Station GPE

Sources : RATP Île-de-France Mobilités, Société des grands projets - traitements Apur

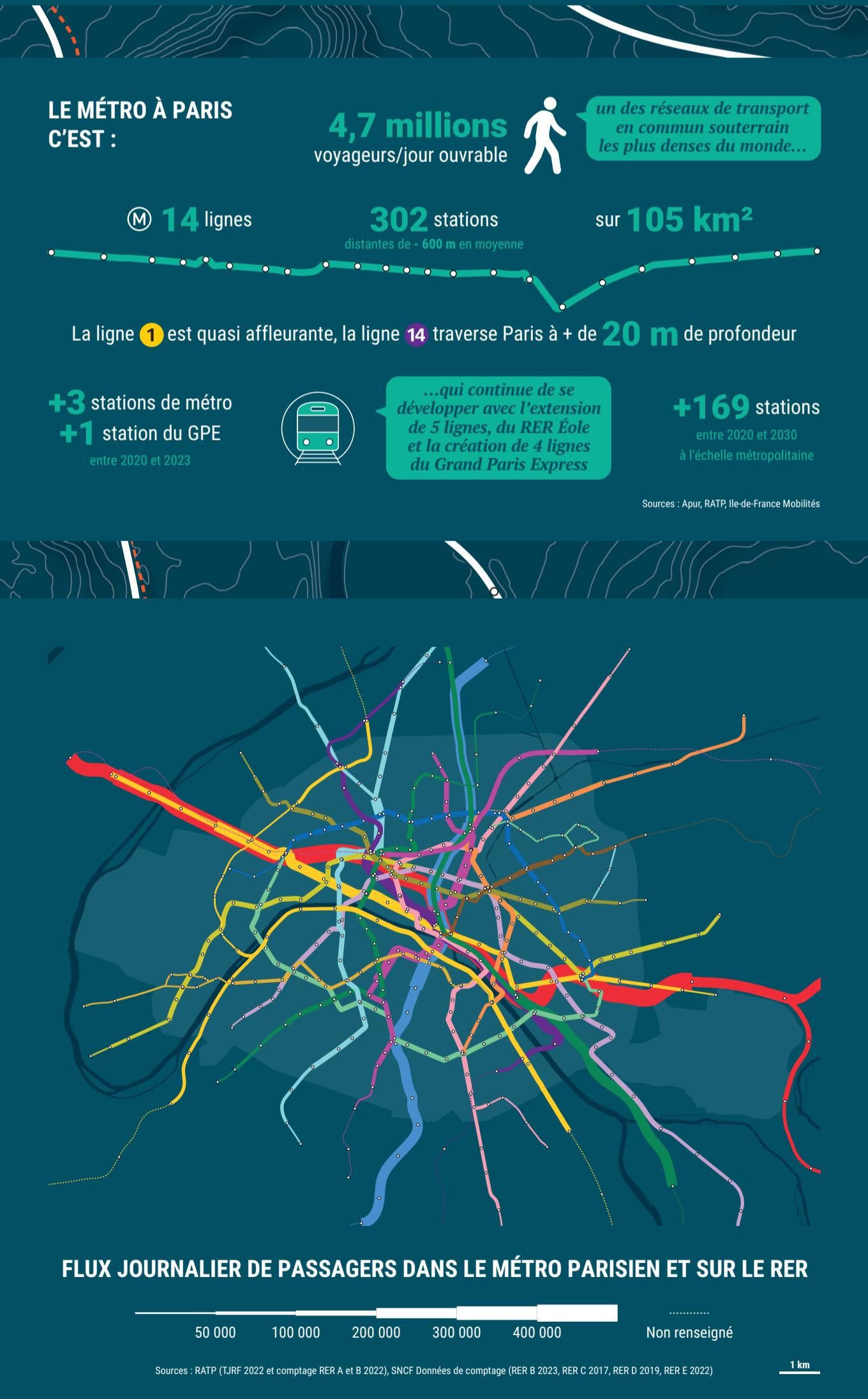
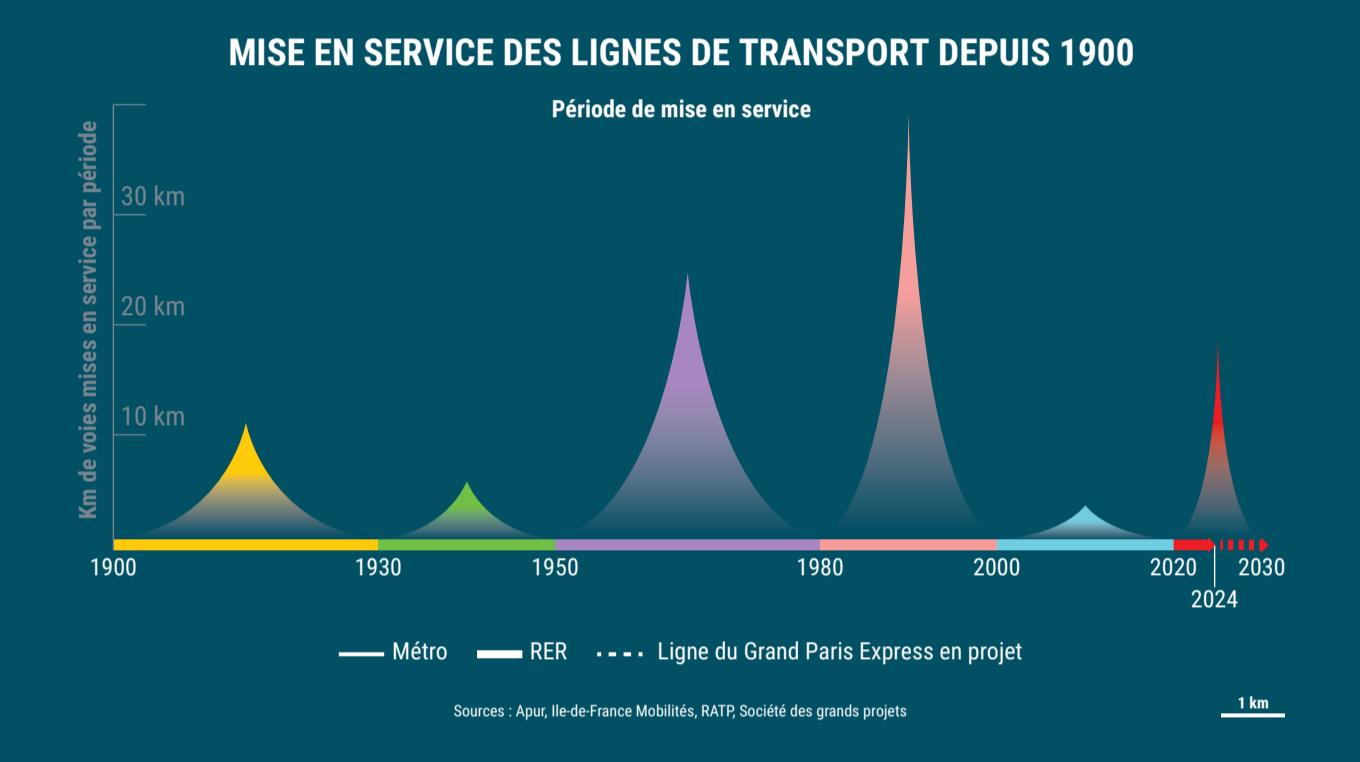
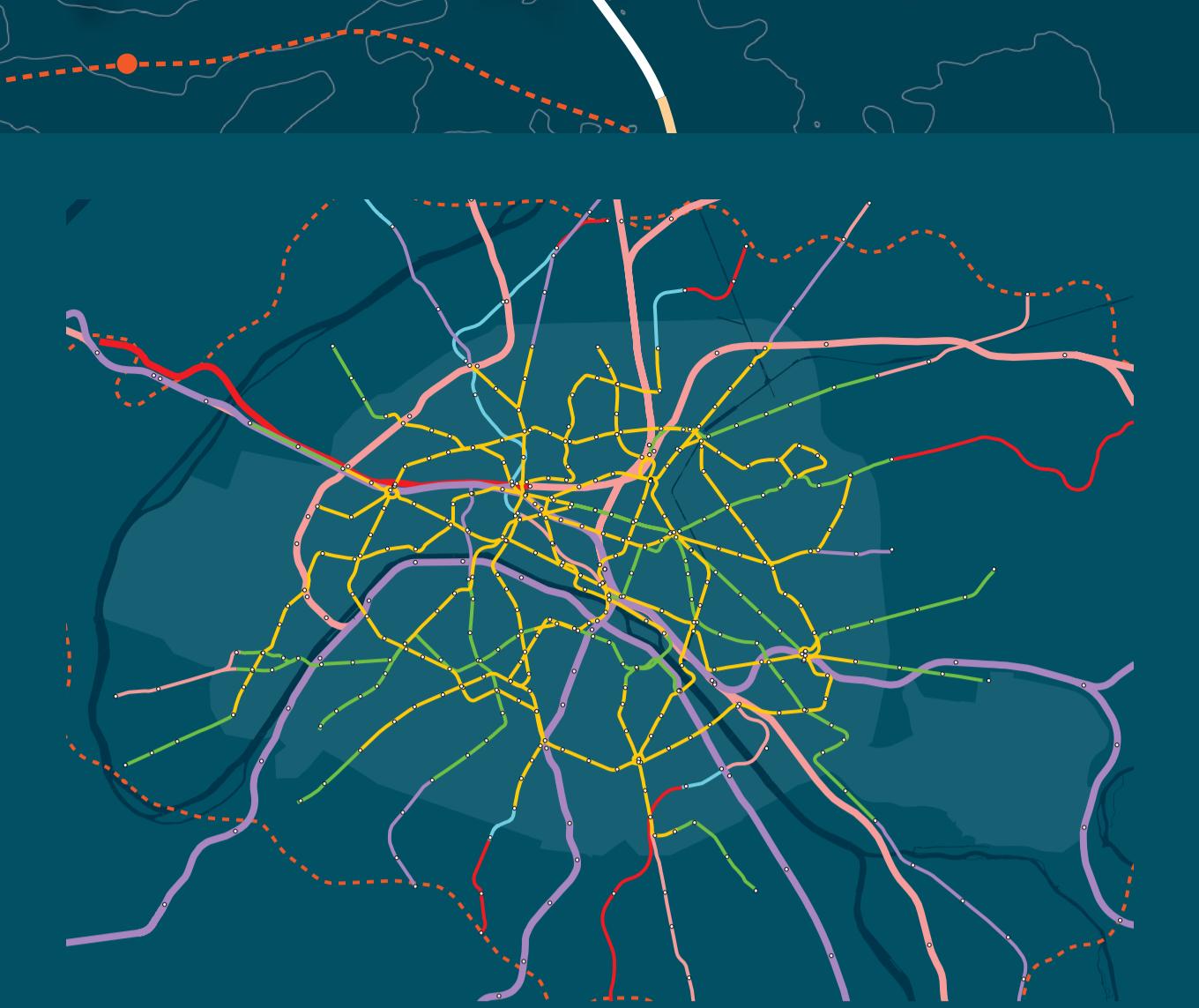
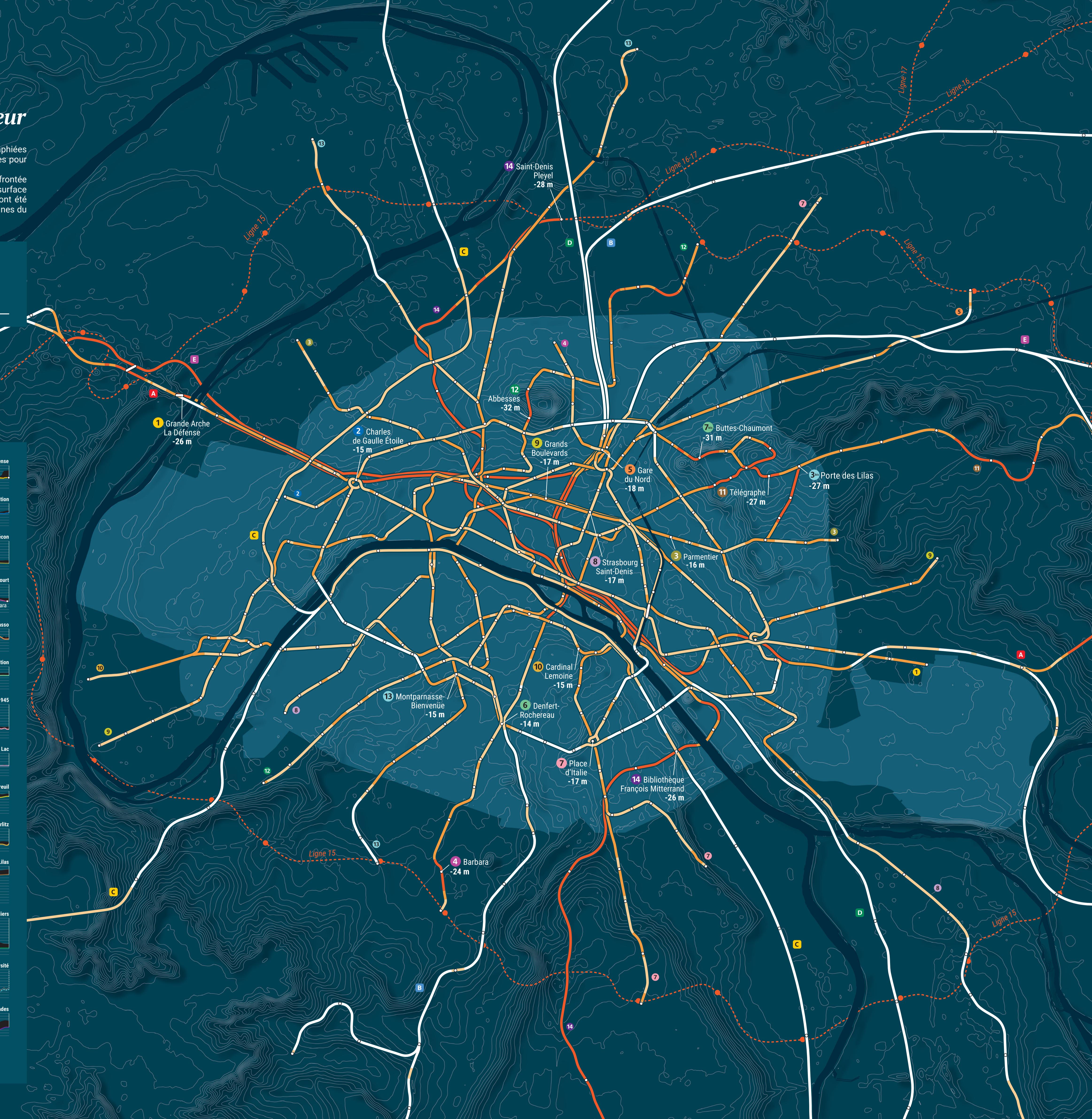
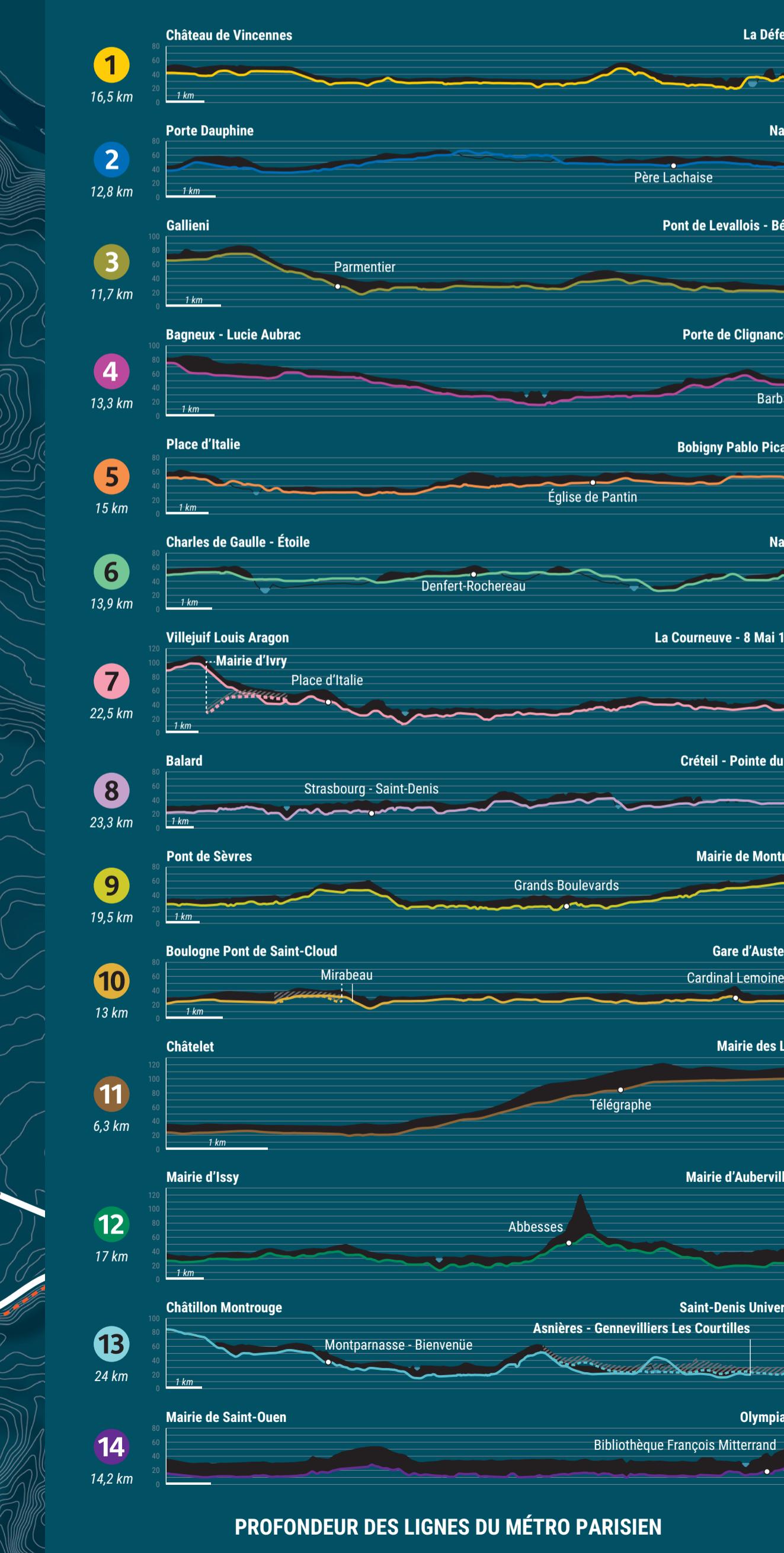
1 km

-32 m

station de métro
la plus profonde à Paris
(Abesses)

-52 m

futur station la plus
profonde sur le réseau
du Grand Paris Express
(Saint-Maur – Crétteil)



4,7 millions
de voyageurs par jour
sur le réseau de métro
de la RATP.
(près de 3 millions prévus
dans le futur réseau
du Grand Paris Express)

540 000
voyageurs par jour
ouvrable moyen en 2023
sur la ligne 1,
la plus fréquentée