



VOTRE EXPERT EN SOLUTIONS DE LEVAGE INDUSTRIEL

PALANS ET KITS DE PONTS ROULANTS

STANDARD | SPÉCIFIQUE

NOUVEAU PRODUIT

EUROBLOC VF

Palan électrique à **câble acier ou synthétique**
pour charge jusqu'à 20 000 kg



NOUVEAU PRODUIT

EUROBLOC VF

Palan électrique à **câble acier ou synthétique**
pour charge jusqu'à 20 000 kg

Riches de nombreux brevets, la nouvelle gamme Eurobloc VF modernise les codes des palans électriques à câble et s'inscrit dans le monde connecté d'aujourd'hui. Avec un fonctionnement et une maintenance optimisés, elle offre produit personnalisable et durable, elle améliore également la sécurité des utilisateurs et des installations.

Au premier décembre 2024, Eurobloc VF est disponible jusqu'à 10 000 kg en version HPR. La gamme poursuivra son évolution dans les prochains mois.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Gamme EUROBLOC VF :
 - VF3 jusqu'à 3 200 kg,
 - VF5 jusqu'à 5 000 kg,
 - VF10 jusqu'à 20 000 kg.
- Classification EN 14492-2:2019, 2009 et ISO 4301.
- Tensions :
 - Alimentation 380-400-415 V/3 ph/50 Hz ou 440-460-480 V/3 ph/60 Hz.
 - Contrôle 48 V/50 Hz ou 115 V/60 Hz.
- Peinture :
 - C4-L en standard.
 - Crochet DIN.

Facilité d'entretien et de maintenance

- ✓ Accouplement moteur/réducteur symétrique et assemblable dans les 2 sens. Contrôlable sans démontage.
- ✓ Groupes moto-réducteurs de direction et de levage facilement accessibles grâce à leurs positionnements.
- ✓ Avec le câble synthétique, aucune lubrification nécessaire.



Optimisation du fonctionnement

- ✓ Meilleure répartition de la charge sur les galets.
- ✓ Réglage du chariot de levage simplifié et réalisé par tige fileté.
- ✓ Contrôle précis de la charge avec limiteur électronique (MT3 ou MT4).

Second galet motorisé par courroie

Groupe moto-réducteur de direction

Coffret électrique (IP66 standard)

Tambour de levage

Chariot de direction

Galet d'équilibrage



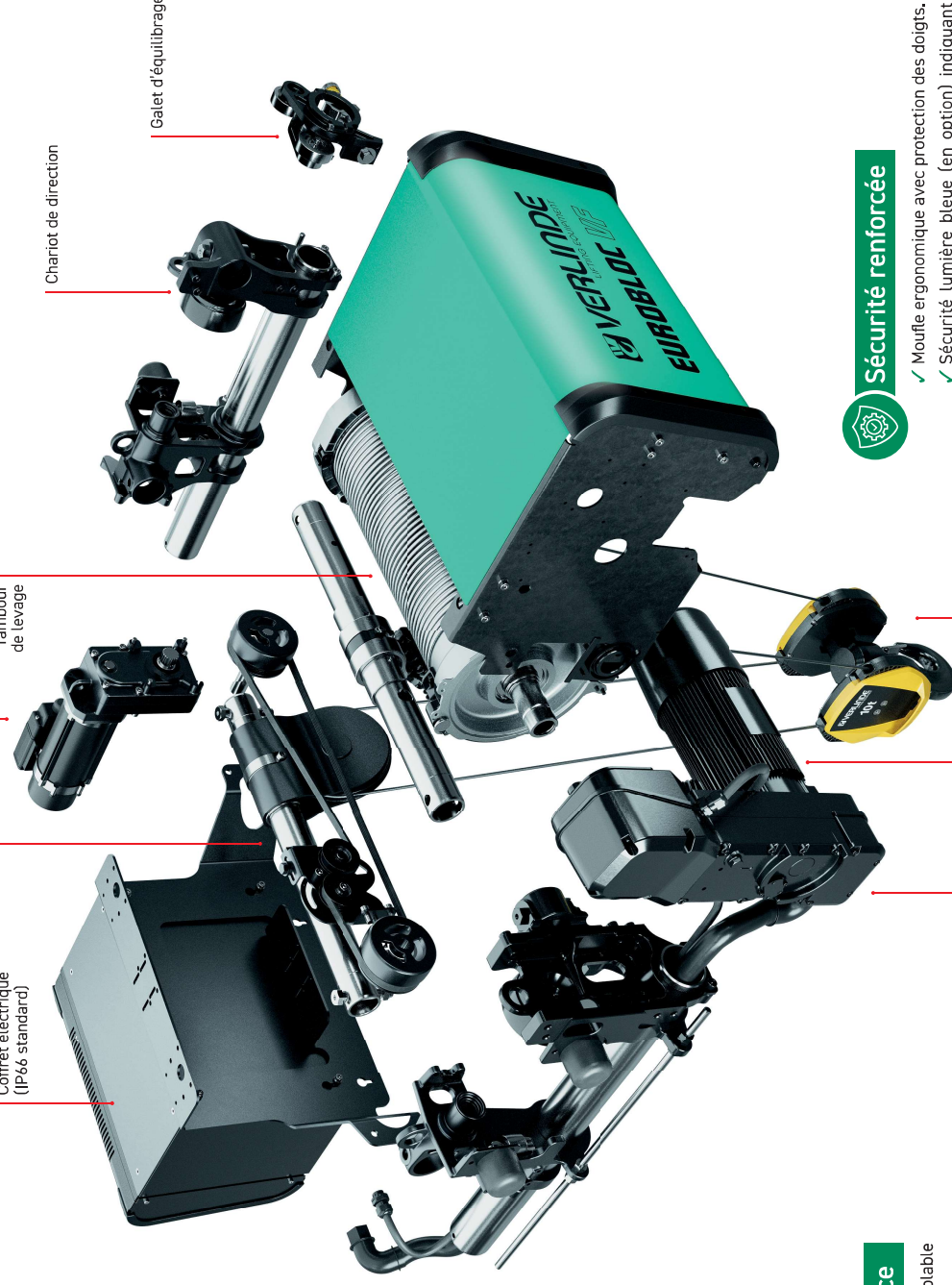
Sécurité renforcée

- ✓ Moufle ergonomique avec protection des doigts.
- ✓ Sécurité lumière bleue (en option) indiquant la zone de travail du palan.
- ✓ Surveillance à distance des paramètres et des besoins de maintenance grâce aux applications ExpertCare et ExpertMonitoring de Verlinde.

Réducteur

Moteur de levage

Moufle



DONNÉES TECHNIQUES DE LA GAMME EUROBLOC VF

La gamme de palans EUROBLOC VF3 - 50Hz

Charge (kg)	Corps de palan	Nombre de brin	Type de chariot	Hauteur de levage max. (m)	Vitesse de levage (m/min)		
					Moteur P	Moteur S	Moteur W
1000	VF3	2 brins	L - F - M	13 / 18	10	-	12,4
1600	VF3	2 brins	L - F - M	13 / 18	10	-	10
2000	VF3	4 brins	L - F - M	6,5 / 9	5	-	6,2
3200	VF3	4 brins	L - F - M	6,5 / 9	5	-	5

La gamme de palans EUROBLOC VF5 - 50Hz

Charge (kg)	Corps de palan	Nombre de brin	Type de chariot	Hauteur de levage max. (m)	Vitesse de levage (m/min)		
					Moteur P	Moteur S	Moteur W
2000	VF5	2 brins	L - F - M	12 / 18 / 24	10	11,2	12,4
2500	VF5	2 brins	L - F - M	12 / 18 / 24	10	10	10
4000	VF5	4 brins	L - F - M	6 / 9 / 12	5	5,6	6,2
5000	VF5	4 brins	L - F - M	6 / 9 / 12	5	5	5

La gamme de palans EUROBLOC VF10 - 50Hz

Charge (kg)	Corps de palan	Nombre de brin	Type de chariot	Hauteur de levage max. (m)	Vitesse de levage (m/min)		
					Moteur P	Moteur S	Moteur W
4000	VF10	2 brins	L - F - M	18 / 24 / 30	10	11,2 / 18	12,4
5000	VF10	2 brins	L - F - M	18 / 24 / 30	10	10 / 16	10
8000	VF10	4 brins	L - F - M	9 / 12 / 15 / 18	5	6,5	5,6
10000	VF10	4 brins	L - F - M	9 / 12 / 15 / 18	5	5 / 8	5
15000	VF10	6 brins	L - F - M	6 / 9 / 12 / 15	Confirmation en 2025		
16000	VF10	8 brins	L - F - M	6 / 9 / 12 / 15			
20000	VF10	8 brins	L - F - M	6 / 9 / 12 / 15			

L = Chariot Hauteur Perdue Réduite

F = Palan fixe

M = Chariot birail

Le saviez-vous ? La norme EN concernant la classification des palans a évolué.

Élaborée par le comité technique CEN/TC 147 « Appareils de levage à charge suspendue – Sécurité », la nouvelle classification des palans EN 14492-2:2019 est désormais basée sur le nombre de cycles de charge pour lesquels un palan est conçu et testé. La nouvelle norme inclue également une lecture avec des classes de déplacements de levage. Une évolution plus sécuritaire intégrant les cycles de fatigue et une usure définie sur l'utilisation réelle des produits.

