

# LUBRIFIANTS

# YORK



pour

# L'AGRICULTURE

# LUBRIFIANTS



## FARMER LINE

MADE IN FRANCE

# Des lubrifiants de synthèse fluides pour

## LES CONTRAINTES ACTUELLES DES EXPLOITANTS AGRICOLES:

- Un environnement économique très concurrentiel qui impose l'utilisation de matériels de plus en plus sophistiqués, performants, fiables, disponibles (entretiens espacés) et économiques.
- Des conditions très sévères d'exploitation: températures très variables (-20°C/+40°C), utilisations intensives, charges très importantes, ambiances difficiles (poussière, humidité)
- Des contraintes écologiques incontournables: normes anti-pollution, carburants nouvelle génération, moteurs EURO 5 et EURO 6, ou TIER 4F/5



# YORK

LUBRICANTS

Notre Service Recherche et Développement a mis au point une gamme de lubrifiants synthétiques fluides qui permet de diminuer fortement les coûts d'exploitation



## Le Concept S.L.V.

SYNTHETIC LOW VISCOSITY  
SYNTHETIQUE BASSE VISCOSITE

## POURQUOI DES HUILES DE SYNTHESE FLUIDES ?

### REDUCTION DES PANNES ET AUGMENTATION DE LA DUREE DE VIE DES MATERIELS

Diminution importante de l'usure: jusqu'à 30%

- lubrification instantanée au démarrage
- film d'huile résistant sous forte charge et haute température de fonctionnement.

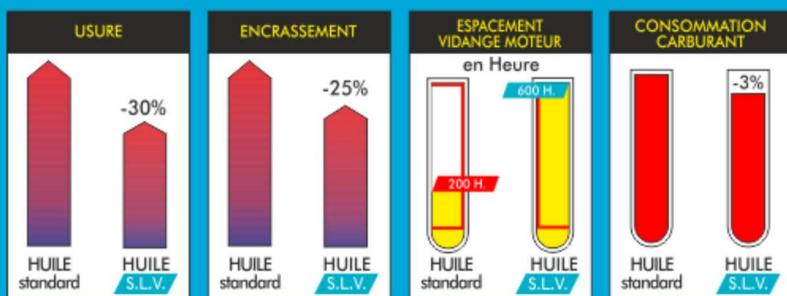
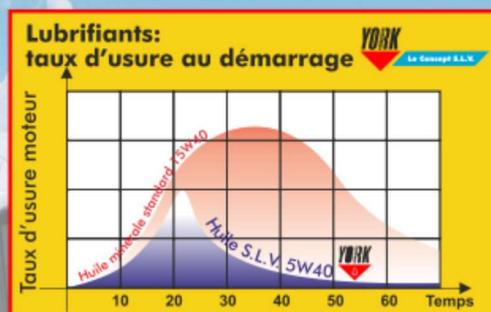
### ESPACEMENT DES OPERATIONS DE MAINTENANCE

Augmentation des intervalles de vidange: jusqu'à 600 H. pour les moteurs et 4000 H. pour les circuits hydrauliques en fonction des constructeurs et des conditions de service.

- très forte diminution de l'encrassement
  - stabilité chimique exceptionnelle
- Réduction des appoint d'huile.

### ECONOMIES DE CARBURANT ET AMELIORATION DU RENDEMENT

Baisse de la consommation de carburant (jusqu'à 3%) grâce à la réduction des frottements



# ur réduire vos coûts d'exploitation !



MOTEURS	VISCOSITÉS	APPLICATIONS	NORMES
<b>YORK 1146</b> S.L.V.	SAE 5W30/5W40	Tous moteurs EURO 3 à EURO 6 et TIER 1 à 5	ACEA: E8,E11,E7 - ACEA: E6,E7,E9 - API CK 4 - VOLVO 4,5 - RVI RLD3 - CUMMINS 20086 - DEUTZ DQC IV-18LA - CAT ECF3 - MB approval 228.51/228.52 DTFR 15 C 110/120 - MAN 3677 - SCANIA LDF-4
<b>YORK FOCUS QTM</b> S.L.V.	SAE 10W30/10W40	Tous moteurs EURO 3 à EURO 6 et TIER 1 à 5	ACEA: E8,E11,E7 - ACEA: E6,E7,E9 - API CK 4 - VOLVO 4,5 - RVI RLD3 - CUMMINS 20086 - DEUTZ DQC IV-18LA - CAT ECF3 - MB approval 228.51/228.52 DTFR 15 C 110/120 - MAN 3677 / 3775
<b>YORK 1049</b> S.L.V.	SAE 10W30/10W40 15W40	Tous moteurs TIER 1 à 5	ACEA: E11,E7 - ACEA: E7,E9 - API: CK 4 - VOLVO 4,5 - RVI RLD3 - JASO DH2 - CUMMINS 20086 - DEUTZ DQC III-18LA - MB approval 228.31 - DTFR 15 C 100 - MAN 3575
<b>YORK 949</b> S.L.V.	SAE 10W30 10W40/15W40	Tous moteurs TIER 1 à 5	ACEA: E11,E7 - ACEA: E7,E9 - API: CJ 4 - VOLVO VDS 4 - RVI RLD3 - CAT ECF 3 - CUMMINS 20081 - DEUTZ DQC III-18LA - MB approval 228.31 - DTFR 15 C 100 - MAN 3575
<b>YORK 849</b> S.L.V.	SAE 10W40/15W40 10W50	Tous moteurs TIER 1 à 4	ACEA: E7 - API: C14 - VOLVO VDS 3 - RVI RLD 2 - DEUTZ DQC III-18 - CAT ECF 2 - MAN 3275 - CUMMINS 20078/20077

THFI	VISCOSITÉS	APPLICATIONS	NORMES
<b>YORK 973</b> S.L.V.	SAE 80W SAE 10W30 ISO VG 46/68	Transmissions hydrauliques et mécaniques avec ou sans freins immergés	API GL 4 - MF 1135/1141/1143/1144/1145 - VOLVO WB101 - CNH MAT 3505/3508/3509/3525/3526 - CLAAS-RENAULT KUBOTA UDT - NH 410B - CMS 1207/1209 - CAT TO2 - ZF TE ML 03E/05F/06B/06D/06K/17E/21F - NF E 48 803: HV - FNH M2C134D/M2C86C - JOHN DEERE J20C -VALTRA G2-B10 - FNHA 2 C 200.00/201.00 - AGCO Q 188
<b>YORK 873</b> S.L.V.	SAE 10W40	THFI synthétique Transmissions VARIO	API GL-4 - FENDT VARIO - MF 1135/1141/1143/1145 - VALTRA G2-08 - ZF TE-ML 03E/05F/06E/06F/06K/17E/21F- AGCO 821 XL
<b>YORK 773</b> S.L.V.	SAE 75W ISO VG 46	Transmissions hydrauliques et mécaniques avec ou sans freins immergés	API GL 4 - MF 1143/1145 - VOLVO WB102 - CNH MAT 3505/3508/3509/3525/3526 - CLAAS-RENAULT KUBOTA SUPER UDT - NH 410B/410C/405B - CASE MS 1207/1209/1210/1230 - CAT TO2 - NF E 48 803: HV - FNH M2C86B - JOHN DEERE J20D
<b>YORK 876</b>	SAE 80W85 ISO VG 100	Transmissions hydrauliques et mécaniques avec ou sans freins immergés	API GL-4 - MF 1135/1141 - NF E 48 803:HV - ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E - JCB 4000/0500 - MANITOU WET BRAKE - NEW HOLLAND NH 420A - FORD ESN M2C 86B-M2C 86C
<b>YORK 676</b>	SAE 80W SAE 10W30 ISO VG 46/68	Transmissions hydrauliques et mécaniques avec ou sans freins immergés	API GL 4 - MF 1135/1141/1143/1144/1145 - VOLVO WB101 - CNH MAT 3505/3508/3509/3525/3526 - CLAAS-RENAULT KUBOTA UDT - NH 410B - CMS 1207/1209 - CAT TO2 - ZF TE ML 03E/05F/06B/06D/06K/17E/21F - NF E 48 803: HV - FNH M2C134D/M2C86C - JOHN DEERE J20C - FNHA 2 C 200.00/201.00 - AGCO Q 188

TRANSMISSIONS LS	VISCOSITÉS	APPLICATIONS	NORMES
<b>YORK 798 LS</b> S.L.V.	SAE 75W90	Transmissions y compris ponts autobloquants ou à glissement limité. Conditions très sévères de températures et fonctionnement	MIL L 2105D - API: GL5/GL4 - ZF TE ML 05C/05D/12D -
<b>YORK 698 LS</b>	SAE 80W90 / 85W140	Transmissions y compris ponts autobloquants ou à glissement limité.	MIL L 2105D - API: GL5/GL4 - JCB 4000/3900 - ZF TE ML 05C/12C/16E API GL5 (85W140)
<b>YORK 699 LS</b>	SAE 90	Transmissions y compris ponts autobloquants ou à glissement limité.	MIL L 2105D - API: GL5 - JOHN DEERE JDM J11F - FORD M2C 104A - STEYR ZF 05C/12C/16E/21C - CNH NH 520 B

TRANSMISSIONS	VISCOSITÉS	APPLICATIONS	NORMES
<b>YORK 796</b> S.L.V.	SAE 75W90	Transmissions mécaniques en conditions très sévères	API GL5/GL4 - ZF TE ML 01/02B/05A/07A/08A/12E/16B/16D/17B MB 235.5/235.6 - DTFR 13 B 170/12 B 130 - MAN 342 M2/341 22 SCANIA STO 1.0 - VOLVO 97310
<b>YORK 793</b>	SAE 80W90/80W140 85W140	Transmissions mécaniques	API GL5 - MAN 342 TYP M2 (80W90) - DTFR 12 B 100 - ZF TE ML 05A/07A/12M/08/16B/18C/17B/19B/21A SCANIA STO 1.0 (SAE 80W140) - VOLVO 97310 - JCB 4004/5100 (SAE 80W90) - JCB 4004/0500 (SAE 85W140) MB 235.0 (80W90) - MIL L 2105E - SAE J-2380 (80W140)
<b>YORK 991</b>	SAE 80W90/80W140 75W90 S.L.V.	Transmissions mécaniques	API GL4/GL5



HYDRAULIQUE	VISCOSITÉS	CARACTERISTIQUES	APPLICATIONS
<b>YORK 879</b> S.L.V.	ISO VG 22/32/46/68	HVLPD . VI >180. Couleur bleue Qualités: dispersantes et détergentes. Espacement des vidanges	Conditions ultra sévères et environnement difficiles ( poussières, eau...)
<b>YORK 875</b>	ISO VG 32/46	HVLP. Ultra raffinée.Bases Groupe II Sans zinc . VI >160 Couleur bleue. Espacement des vidanges	Conditions très sévères
<b>YORK 775</b>	ISO VG 32/46/68	HVLP: VI>155	Transmissions hydrauliques en conditions sévères
<b>YORK 675</b>	ISO VG 46	HVLP: VI>145	Transmissions hydrauliques en conditions sévères

MULTIFONCTIONNELLES	VISCOSITÉS	CARACTERISTIQUES	APPLICATIONS
<b>YORK 743</b> S.L.V.	SAE 10W40	Synthétique	Moteurs et transmissions y compris freins immergés
<b>YORK 743</b>	SAE 15W40	Minérale	Moteurs et transmissions y compris freins immergés

GRAISSES	CARACTERISTIQUES	APPLICATIONS
<b>YORK GR 560</b>	Synthétique, superadhérente NLGI: 2	Graissage général en conditions extrêmes
<b>YORK GR 555</b>	Sulfonate de Calcium Complexe superadhérente, insoluble à l'eau. Soudure 4 billes 750 kg. NLGI: 2	Graissage général. Très fortes charges. Large plage de température
<b>YORK GR 540</b>	Lithium Complexe, résistante à la T° NLGI: 2	Roulements et graissage général. Températures élevées
<b>YORK GR 580</b>	Bisulfure de Molybdène (MOS 2) NLGI: 2	Roulements et graissage général. Fortes charges
<b>YORK GR 465</b>	Résistante à l'eau NLGI 2 - calcium anhydre	Graissage général Fortes charges
<b>YORK GR 460</b>	NLGI 2 - Lithium/calcium	Graissage général
<b>YORK GR 550</b>	NLGI 2 - Lithium	Graissage général
<b>YORK GR 450</b>	Résistante à l'eau NLGI 2 - calcium anhydre	Graissage général

### CARTOUCHES STANDARDS ET A VISSER



L. REFROIDISSEMENT	TECHNOLOGIE	NORMES
<b>YORK 711 -35°C</b>	Organique	RV1: Type D DEUTZ, FORD, ASTM D 6210, CLASS, GM
<b>YORK 813 -37°C</b>	Silicate organique	MB approval 326.5/326.6 MAN324 Typ Si OAT, Deutz, Cummins, ASTM D 6210 DTFR 29 D 120 / 29 C 120

ADDITIFS GAZOLE/GNR	CARACTERISTIQUES	DOSAGE
<b>YORK 700</b>	Améliorant multi-performances: détergent, améliorant de combustion, anti-figeant, anti-mousse	1 L. pour 1000 L.
<b>YORK 900</b>	Additif anti-microorganismes: bactéries, champignons, levures	Préventif: 1 L pour 5000 L Curatif: 1 L pour 3000 L

CONTACT ALIMENTAIRE	NORMES	APPLICATIONS
<b>YORK 874</b>	NSF. H1. alimentaire	CIRCUITS HYDRAULIQUES
<b>MOTOREX FOOD FLUID</b>	100% synthétique NSF. H1. alimentaire	CIRCUITS HYDRAULIQUES et REDUCTEURS
<b>YORK GR 592</b>	Synthétique NLGI 1,5 NSF. H1. alimentaire	Graissage général

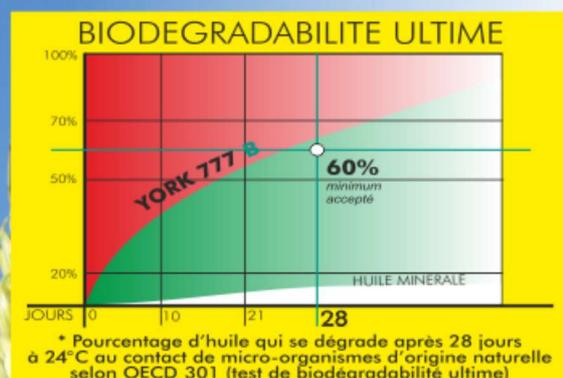


**YORK**  
LUBRICANTS

Quality is Economy

Les activités Agricoles proches de la nature et les nouvelles législations en vigueur, imposent aux agriculteurs d'être particulièrement attentifs à la **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.**

Notre gamme de lubrifiants nouvelle génération qui respectent la norme **OECD 301 de BIODEGRADABILITE ULTIME** (développée et éprouvée depuis plus de 25 ans) permet de concilier **PROTECTION de L'ENVIRONNEMENT, PERFORMANCES et ECONOMIES.**



HUILES	Viscosités	Utilisation	Caractéristiques
<b>YORK 777 B</b>	ISO VG 22/32/46/68	Circuits hydrauliques	100% synthétique ester saturé HEES
<b>YORK 877 B</b>	ISO VG 46	Circuits hydrauliques	100% synthétique ester saturé «Ecolabel»
<b>YORK 979 B</b>	ISO VG 32/46	Circuits hydrauliques	Synthétique HEPR miscible et compatible avec les huiles minérales
<b>YORK 1078 B</b>	SAE 10W30 80W	THFI	Synthétique biodégradable à base ester
<b>YORK 893 B</b>	ISO VG 100/150/220	Transmissions mécaniques	100% synthétique ester saturé
<b>YORK 921 B</b>		Moteur 2 temps refroidissement à air	100% synthétique ester saturé
<b>YORK 650 B</b>	VG 150	Chaînes de tronçonneuses	Végétale
<b>YORK 852 B</b>		Chaînes de Roundballer	Végétale

GRAISSES	Grades	Utilisation	Caractéristiques
<b>YORK GR 572 B</b>	NLGI 2	Multi-services	EP synthétique super adhérente
<b>YORK GR 523 B</b>	NLGI 0/00	Graissage centralisé	Synthétique fluide

BIOGAZ	Viscosités	Caractéristiques
<b>YORK 1034 BIOGAZ</b>	SAE 40	Moteurs BIOGAZ Cogénération, JENBACHER. MAN
<b>YORK 1035 BIOGAZ</b>	SAE 40	Moteurs BIOGAZ Cogénération, TBN élevé, JENBACHER, CAT, WARTSILA, MWM



N°UK/27/011



# YORK LUBRICANTS



MADE IN FRANCE



## DES SERVICES SUR MESURE:

- Livraisons rapides, sécurisées et optimisées (produits conditionnés et vrac)
- Solutions d'équipement de vos ateliers en matériels de stockage et dépotage de lubrifiants
- Jaugeage à distance des cuves de vrac
- Etude de parc et préconisations de lubrifiants avec optimisation financière
- Plans de graissage personnalisés
- Suivi analytique des lubrifiants en service pour une maintenance préventive
- Assistance téléphonique et sur site
- Formation technique du personnel affecté à l'entretien



## YORK SAS

F. 83130 LA GARDE Tél. +33(0)4 94 08 66 44  
commandes@york-lubricants.com

[www.york-lubricants.com](http://www.york-lubricants.com)