

# FICHE DE POSTE

## MAINTENANCE INFRASTRUCTURE

### Ingénieur maintenance et amélioration continue (F/H)

Au sein du service infrastructure de la direction Maintenance patrimoniale (DMP) de Stretto et aux côtés d'une équipe d'experts techniques en charge de la maintenance préventive et corrective des installations ferroviaires et tramway (voies et appareils de voies, équipements catenaires et LAC/PAC, CFO/CFA, SIG, SLT, etc.)

L'objectif est d'accompagner l'amélioration continue des méthodes de maintenance et de contribuer à la fiabilité, la sécurité et la performance du réseau.

#### MISSIONS PRINCIPALES :

- Analyse des pratiques de maintenance existantes : recueil des données, observation terrain, retours d'expérience des équipes opérationnelles
- Optimisation des gammes de maintenance : rédaction ou mise à jour de procédures, identification d'axes d'amélioration (durées, outils, ressources)
- Suivi des indicateurs de performance (fiabilité, disponibilité, maintenabilité) : mise en place ou évolution de tableaux de bord
- Veille technologique et réglementaire : intégration des bonnes pratiques dans les méthodologies de maintenance
- Participer à des projets d'amélioration continue (lean maintenance, digitalisation, réduction des temps d'immobilisation)
- Contribuer à l'analyse des défaillances récurrentes pour fiabiliser les équipements (analyse AMDEC, RCA)
- Assister à la planification et à l'organisation des campagnes de maintenance lourde, en lien avec les fournisseurs et sous-traitants si nécessaire

#### RATTACHEMENT HIERARCHIQUE

Responsable de la maintenance infrastructure

#### QUALIFICATION DU POSTE

Classe 3

#### APTITUDES ET COMPETENCES

##### Compétences requises :

- Rigoureux, bonne capacité d'analyse et sens du terrain
- A l'aise dans un environnement technique et avec les outils bureautiques (Pack Office)
- Doté d'une aisance relationnelle pour échanger avec les techniciens, comme l'encadrement
- Intéressé par les enjeux du transport ferroviaire, la mobilité durable et les systèmes complexes
- Notions ou intérêt pour la GMAO, DAO/CAO, l'analyse des données ou les outils de gestion de projet

##### Habilitations et certifications :

- Permis B – véhiculé

#### DUREE D'OCCUPATION DU POSTE

Durée du contrat d'apprentissage

## **HORAIRES DE TRAVAIL**

35h – 08h30 – 16h30

## **LOCALISATION DU POSTE**

Montfermeil (93)

## **REMUNERATION**

Salaire de base : Selon la grille des salaires apprenti 2026

Diverses primes : Paniers repas (9,50 €/jour travaillé), 13ème mois

Autres : Remboursement du pass navigo à hauteur de 50% / Indemnité de trajet, 1% Action Logement,  
Accès au parc ICF Habitat

## **CONDITIONS D'ACCES**

- Préparation d'un Bac+4/+5 en école d'ingénieur, spécialisation génie industriel, maintenance, systèmes ferroviaires, infrastructures ou équivalent
- Casier judiciaire vierge (volet 3)
- Permis B – véhiculé