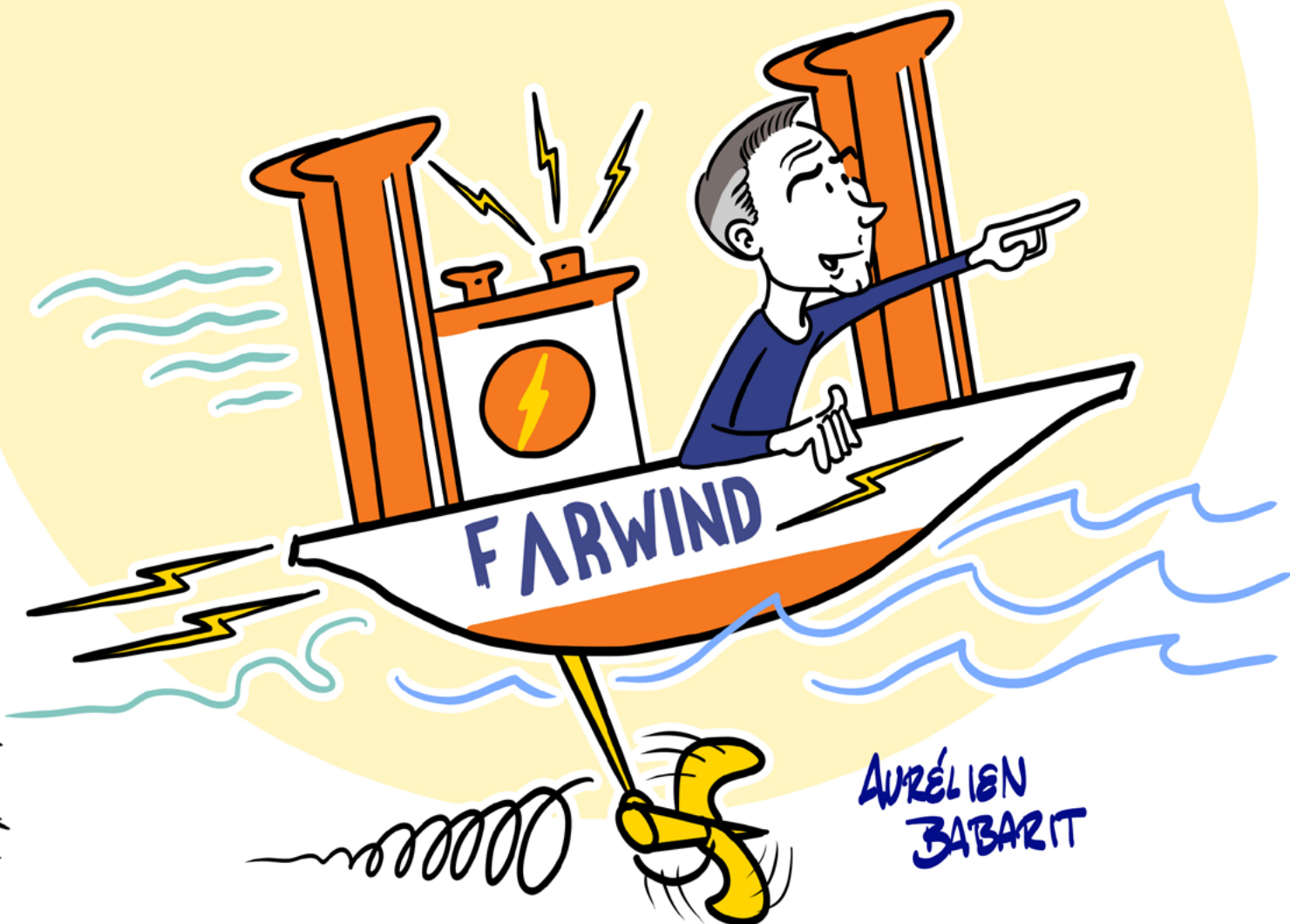




bpifrance
SERVIR L'AVENIR

FARWIND



ANTONIO MESTRE

AURÉLIEN
BABARIT



INTRODUCTION

Pascale Ribon

Depuis 2019, Bpifrance opère le plan Deeptech pour le compte de l'Etat. Ce plan ambitieux s'inscrit dans une volonté de faire se développer des champions économiques et industriels capables, à travers des technologies de rupture, d'apporter une réponse à de grands enjeux sociétaux.

Depuis le lancement du plan Deeptech, Bpifrance sillonne les campus académiques avec le Deeptech Tour. L'objectif : rassembler étudiants, doctorants, chercheurs, startups et acteurs de l'innovation du territoire pour sensibiliser à la démarche entrepreneuriale.

Parmi les startups intervenantes, nous avons décidé d'en mettre 18 à l'honneur. Ces entrepreneurs portent, au-delà de leur projet d'entreprise, une vision du progrès, et de ce que peut être le monde de demain. Leur technologie est complexe, mais permettra demain de simplifier nos vies, et nous avons souhaité montrer comment, au plus grand nombre.

Nous vous invitons à travers ces bandes dessinées à découvrir leur parcours, leurs conseils, et leur pierre à l'édifice du monde de demain. Nous espérons que ces histoires vous inspireront, vous interrogeront et qui sait ? vous encourageront à passer le cap.

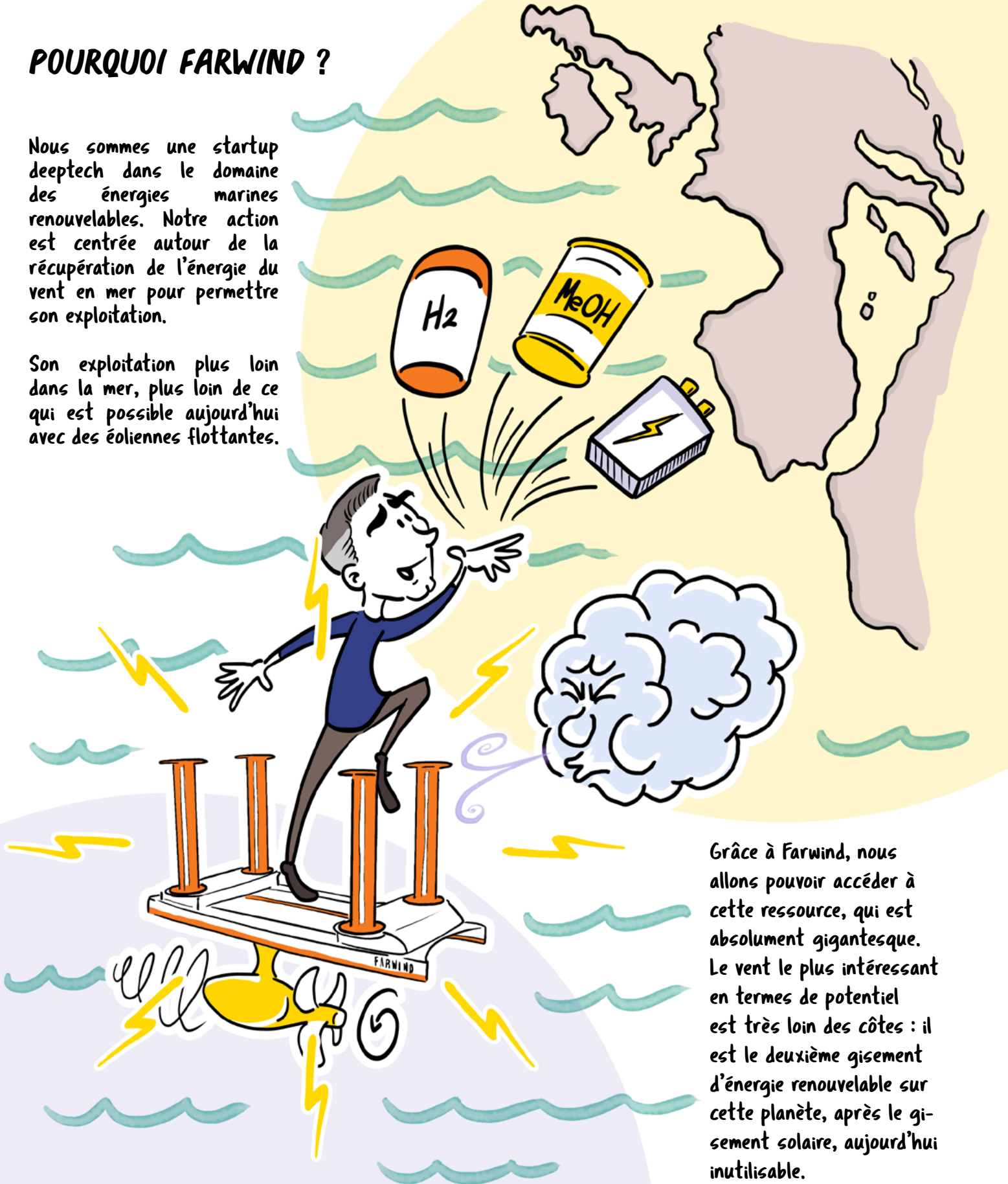
Découvrez toutes les autres bandes dessinées sur

<https://www.lesdeeptech.fr/>

POURQUOI FARWIND ?

Nous sommes une startup deeptech dans le domaine des énergies marines renouvelables. Notre action est centrée autour de la récupération de l'énergie du vent en mer pour permettre son exploitation.

Son exploitation plus loin dans la mer, plus loin de ce qui est possible aujourd'hui avec des éoliennes flottantes.



Grâce à Farwind, nous allons pouvoir accéder à cette ressource, qui est absolument gigantesque. Le vent le plus intéressant en termes de potentiel est très loin des côtes : il est le deuxième gisement d'énergie renouvelable sur cette planète, après le gisement solaire, aujourd'hui inutilisable.

Nous créons des navires à énergie : nous utilisons le vent pour faire avancer le bateau, comme nous l'avons fait pendant très longtemps. Sous ces bateaux, nous installons des hélices, pas pour faire avancer le navire mais pour le freiner. Les hélices sont connectées à des génératrices, qui produisent l'électricité à bord.

Cette électricité est ensuite stockée, soit dans des batteries, soit pour faire de l'hydrogène. L'ambition à plus long terme est de créer de l'essence synthétique à bord, que l'on pourra ensuite rapatrier et distribuer.

NOTRE HISTOIRE

Ma vie a changé : j'étais un chercheur et je suis maintenant un entrepreneur.

J'ai inventé la technologie avec mon collègue Jean-Christophe en 2016.



Puis nous nous sommes rendu compte qu'elle avait déjà été brevetée par le passé : un brevet existait mais était largement périmé. C'était une technologie sur laquelle il n'y avait quasiment aucune étude.



C'était un peu comme un explorateur qui découvre une nouvelle civilisation ou une forêt vierge. Tout était à faire, tout était à défricher.

Nous avons assez rapidement pu constituer une petite équipe avec le soutien de l'ADEME et de la Région Pays de la Loire. Puis j'ai eu le sentiment d'avoir fait tout ce que je pouvais dans un contexte académique et que l'étape d'après forcément c'était de créer une entreprise.

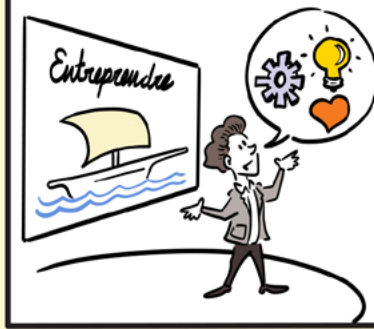
Nous avons créé la société en 2020, et sommes aujourd'hui dans des phases d'optimisation du design du navire, pour le rendre le plus performant possible. L'objectif est de le mettre à l'eau en 2024.

Nous sommes quinze aujourd'hui dans l'entreprise. Nous avons encore d'étroites collaborations avec le laboratoire d'où je suis originaire, et avec le laboratoire LHEEA de l'Ecole Centrale de Nantes.

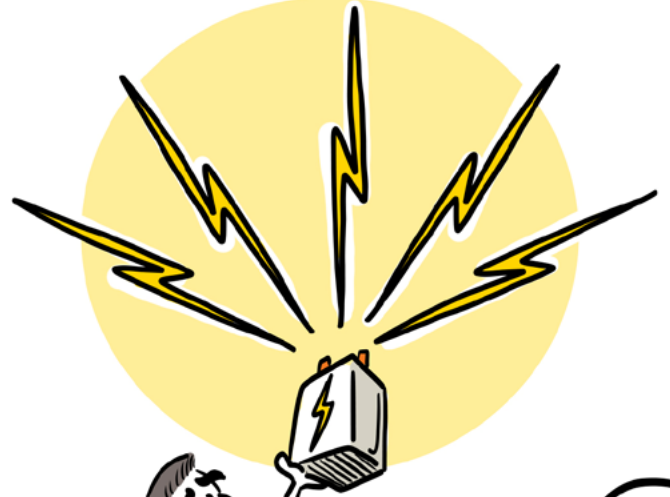


3 POINTS À RETENIR DE NOTRE EXPÉRIENCE

J'ai assisté à des événements sur l'entrepreneuriat et cela m'a vraiment aidé d'entendre témoigner des gens qui s'étaient lancés, des gens qui avaient été dans la recherche académique et puis qui avaient créé une entreprise. Cela m'a décidé à me lancer aussi !



Je n'aurais pas créé cette entreprise si je n'avais pas réussi à trouver des gens pour m'accompagner avec des compétences complémentaires. On l'a créé à 3 et ce projet-là, il était hors de question que je le fasse seul !



Je pense que si vous êtes chercheur, que vous travaillez sur un sujet qui, selon vous, peut marcher, qu'il a du potentiel ... il faut vous lancer ! Si vous y croyez, il faut y aller !

UN GRAND MERCI

à Nantes Université et à l'ensemble de nos partenaires sur cette étape du Deeptech Tour :

Atlanpole

CEA

CHU Angers

CHU de Nantes

CNRS

École Centrale de Nantes

Ifremer

IMT Atlantique

Incubateur Centrale Audencia

ENSA

INRAE

INSERM

Institut de Cancérologie de l'Ouest

IRT Jules Verne

La French Tech Nantes

Le Mans Université

Nantes Métropole

Oniris Nantes

Parcours Deeptech

Pépité Pays de la Loire

Région Pays de la Loire

SATT Ouest Valorisation

Université d'Angers

Université Gustave Eiffel



[LESDEEPTech.FR](https://lesdeeptech.fr)



bpifrance
SERVIR L'AVENIR