

Informe sobre Marcos de bienestar y prácticas de políticas para la transición verde en ALC



¿Cómo pueden los enfoques de políticas de bienestar apoyar la resiliencia económica, la inclusión social y una transición justa y verde en América Latina y el Caribe?

Aspectos destacados

Centrar el bienestar en la elaboración de políticas puede aportar respuestas sectoriales y de todo el gobierno más eficaces para una transición justa y ecológica. El enfoque puede permitir identificar sinergias más fácilmente para soluciones de "triple ganancia": (1) impulsar la sostenibilidad medioambiental al mismo tiempo que (2) la resiliencia económica y (3) la cohesión social, en lugar de tratar los objetivos políticos económicos, sociales y medioambientales como separados o en conflicto. Este informe se centra en la primera dimensión.

Muchos países de ALC han desarrollado Planes Nacionales de Desarrollo centrados en el bienestar, que tienen el potencial de guiar una acción más eficaz e integrada para una transición justa y verde. No obstante, en general se requieren vínculos más sólidos entre el uso de marcos de bienestar en los documentos de planificación y su aplicación en la práctica para orientar las decisiones políticas nacionales e internacionales.

Las experiencias de los países de la OCDE pueden proporcionar lecciones y estudios de caso para integrar más firmemente la evidencia y las prioridades de bienestar en los procesos políticos de ALC, incluso a través de la presupuestación (por ejemplo, Nueva Zelanda), los marcos legales (por ejemplo, Gales), la continuidad a largo plazo (por ejemplo, Costa Rica), y mediante la aplicación de una lente de bienestar sistémico a la política sectorial (por ejemplo, [Rediseñando el Transporte de Irlanda para NetZero](#)).

Centrar el bienestar en la elaboración de políticas puede aportar respuestas sectoriales y de todo el gobierno más eficaces para una transición justa y ecológica. El enfoque puede permitir identificar sinergias más fácilmente para soluciones de "triple ganancia": (1) impulsar la sostenibilidad medioambiental al mismo tiempo que (2) la resiliencia económica y (3) la cohesión social, en lugar de tratar los objetivos políticos económicos, sociales y medioambientales como separados o en conflicto. Este informe se centra en la primera dimensión.

Muchos países de ALC han desarrollado Planes Nacionales de Desarrollo centrados en el bienestar, que tienen el potencial de guiar una acción más eficaz e integrada para una transición justa y verde. No obstante, en general se requieren vínculos más sólidos entre el uso de marcos de bienestar en los documentos de planificación y su aplicación en la práctica para orientar las decisiones políticas nacionales e internacionales.

Las experiencias de los países de la OCDE pueden proporcionar lecciones y estudios de caso para integrar más firmemente la evidencia y las prioridades de bienestar en los procesos políticos de ALC, incluso a través de la presupuestación (por ejemplo, Nueva Zelanda), los marcos legales (por ejemplo, Gales), la continuidad a largo plazo (por ejemplo, Costa Rica), y mediante la aplicación de una lente de bienestar sistémico a la política sectorial (por ejemplo, [Rediseñando el Transporte de Irlanda para NetZero](#)).

Informe sobre Marcos de bienestar y prácticas de políticas para la transición verde en ALC

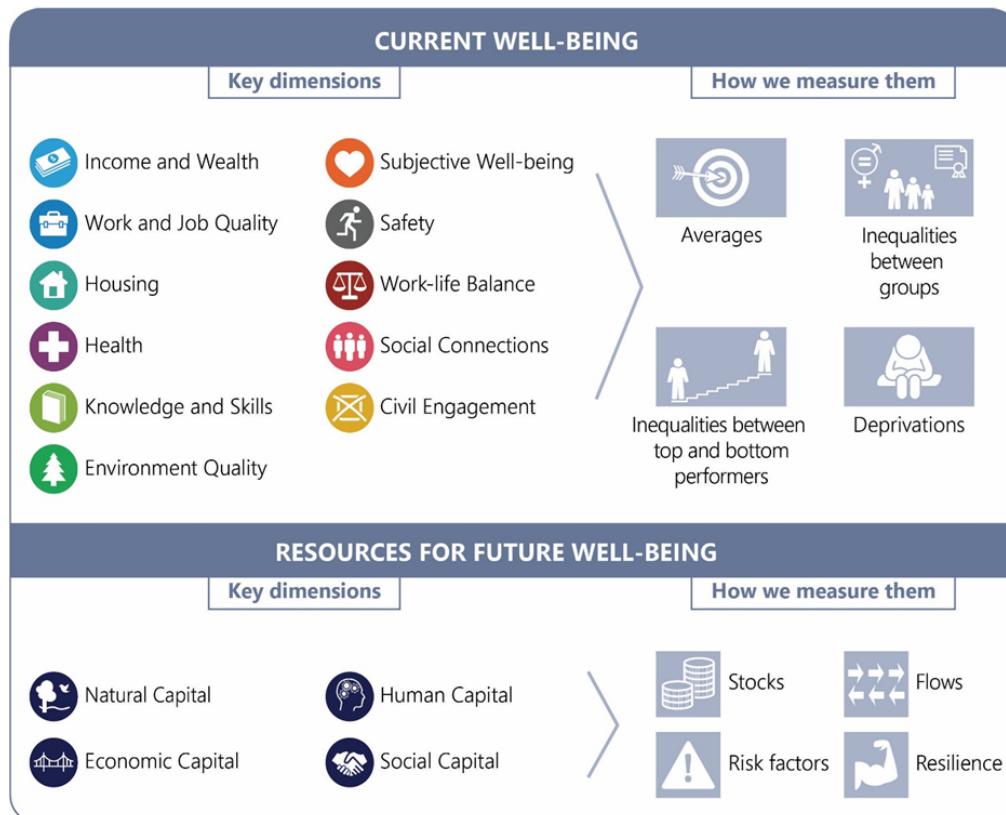


Aplicación de un enfoque de bienestar a las políticas para una transición justa y verde en América Latina y el Caribe

De 2018 a 2022, el Centro WISE de la OCDE, el Centro de Desarrollo de la OCDE, la Comisión Europea y la CEPAL de las Naciones Unidas unieron fuerzas con 11 países de América Latina y el Caribe en un proyecto para ofrecer [Métricas para Políticas de Bienestar y Desarrollo Sostenible en América Latina y el Caribe](#). Centrar la formulación de políticas en torno al bienestar puede informar respuestas más eficaces de todo el gobierno que identifiquen sinergias o soluciones de "triple ganancia" para (1) impulsar la sostenibilidad, (2) la resiliencia económica y (3) la cohesión social. (OCDE, 2021[3] ; OCDE, 2019)[4]. Muchos países de la OCDE, incluidos múltiples países de ALC, emplean marcos multidimensionales de bienestar para establecer una visión clara, compartida y medible de lo que más importa para la vida de las personas (OCDE, 2021)[3]. El Marco de Bienestar de la OCDE (Figura 1) ofrece una buena aproximación a los elementos comunes de muchos enfoques nacionales. Incluye:

- Centrarse en el bienestar de las personas hoy y para las generaciones futuras;
 - Tener en cuenta los recursos naturales que sustentan el bienestar junto con los sistemas humanos, sociales y económicos;
 - Medición de las desigualdades y privaciones en los resultados multidimensionales de bienestar (no sólo en los ingresos); y,
 - Considerar los aspectos objetivos y subjetivos de la vida de las personas y los recursos de bienestar colectivo.

Figura 1. Marco de bienestar de la OCDE



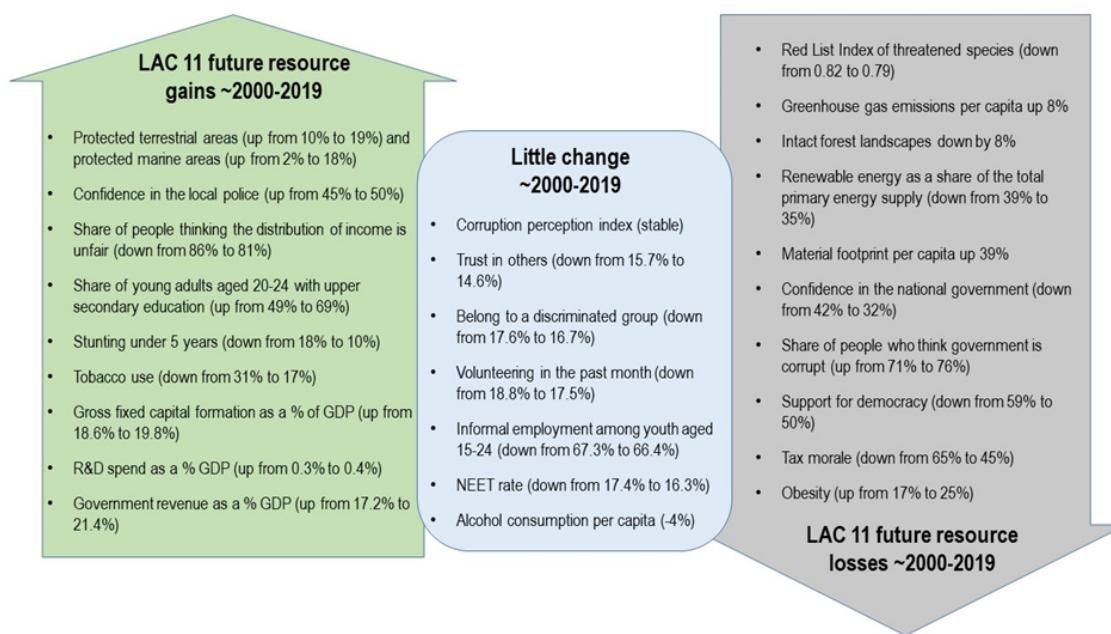
Fuente: (OCDE, 2023)[5]

Informe sobre Marcos de bienestar y prácticas de políticas para la transición verde en ALC



La región de ALC se enfrenta a una exposición desproporcionada al impacto del cambio climático, especialmente para sus grupos más vulnerables (OECD, 2022)[1]. Las acciones, respuestas e impactos del cambio climático están intrínsecamente relacionados con el bienestar de las personas, el acceso equitativo a oportunidades de desarrollo sostenible y la erradicación de la pobreza. Así pues, la OCDE considera el desarrollo como un proceso continuo, multidimensional, no lineal y reversible, y subraya la importancia de la preparación ante futuras perturbaciones (OECD, 2019)[5]. A pesar del fuerte crecimiento general del INB per cápita y de las mejoras en muchas dimensiones que importan para el bienestar futuro en las dos décadas anteriores a 2019 en los países de ALC en promedio (Figura 2), persisten desafíos estructurales sociales, distributivos y ambientales, en muchos casos, vinculados a profundas vulnerabilidades y desigualdades preexistentes (OECD, 2021)[2].

Figura 2. Resumen de las ganancias y pérdidas medias de recursos para el bienestar futuro 2000-2019, en 11 países de ALC



Nota: El horizonte temporal abarca desde 2000 (o el primer año disponible) hasta 2019 (o el último año disponible antes de 2019). Los 11 países de ALC son Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, México, Paraguay, Perú, República Dominicana y Uruguay.

Fuente: (OCDE, 2021)[2]

Enfoques de bienestar en los procesos políticos estratégicos (incluida la planificación del desarrollo)

Lograr una transición justa y ecológica afecta a prácticamente todas las dimensiones del bienestar y requiere un enfoque verdaderamente multidimensional que cree empleo, replantea las instituciones, reforme las finanzas públicas y garantice la igualdad de oportunidades en todos los aspectos de las condiciones materiales, la calidad de vida y los recursos colectivos. Aplicar un enfoque de bienestar a la planificación nacional puede ayudar a remodelar la acción pública para lograr una transición justa y ecológica.

Informe sobre Marcos de bienestar y prácticas de políticas para la transición verde en ALC



A nivel internacional, los marcos de bienestar se utilizan cada vez más para informar los procesos estratégicos, como la elaboración de presupuestos, la coordinación y planificación de todo el gobierno, y la valoración y evaluación de políticas (OCDE, 2021)[2] (OCDE, 2023)[6]. En la región de ALC, varios países[1] han desarrollado un marco de bienestar para identificar las prioridades nacionales en el contexto de los Planes Nacionales de Desarrollo (PND) para la Agenda 2030[2] y más allá. (OCDE, 2021)[2]. Sin embargo, si bien los PND centrados en el bienestar tienen el potencial de guiar una acción más eficaz e integrada en los países de ALC, en general se requieren vínculos más fuertes entre el uso de marcos de bienestar en los documentos de planificación y su implementación a nivel nacional e internacional (OCDE, 2021)[2].

Aplicar una perspectiva de bienestar sistémico a las políticas sectoriales para una transición justa y ecológica

Los enfoques de bienestar también pueden utilizarse para abordar cuestiones políticas específicas o retos sectoriales (OCDE, 2019)[4]. Esto puede facilitar el pensamiento sistémico y nuevas formas de entender, analizar y abordar los problemas para superar los silos políticos. Esto es particularmente importante para abordar las políticas de mitigación climática, que probablemente sean más fáciles de implementar política, económica y socialmente y de manera más rentable cuando existe una alineación bidireccional entre la acción climática y objetivos más amplios de bienestar humano y desarrollo sostenible, como la reducción de la contaminación del aire y la mejora de la salud (OCDE, 2019)[4].

Los ejemplos siguientes describen algunas formas concretas de hacerlo en la práctica.

Ejemplos relevantes de países OCDE y de América Latina

Nueva Zelanda: Utilizar la presupuestación para dar prioridad a las medidas de bienestar para las personas y el planeta

Desde 2019, el Gobierno de Nueva Zelanda aplica un proceso de "Presupuesto de Bienestar" que integra sistemáticamente las pruebas de bienestar en cada etapa de su toma de decisiones presupuestarias. Por ejemplo, el marco de estándares de vida del Tesoro[3] y el tablero de control que lo acompaña se han utilizado junto con la consulta de expertos y la deliberación interministerial para informar la selección de cinco áreas prioritarias del presupuesto: transición a una economía sostenible y de bajas emisiones; aprovechamiento de las oportunidades sociales y económicas de la tecnología digital; aumento de los ingresos, las habilidades y las oportunidades de los maoríes y del Pacífico; reducción de la pobreza infantil y mejora del bienestar infantil; y apoyo al bienestar mental de todos los neozelandeses (Gobierno de Nueva Zelanda, 2018)[19]. Como resultado, el gobierno ha estado priorizando la inversión en torno a estas cinco áreas desde 2019, incluida una inversión significativa en acciones de bajas emisiones, como la mejora de los ferrocarriles nacionales, los programas de uso sostenible de la tierra y la inversión en innovación baja en carbono (Tesoro de Nueva Zelanda, 2019)[9].

[1] Colombia, Costa Rica, Ecuador y Paraguay

[2] El propio marco de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) incorpora muchos aspectos de un enfoque basado en el bienestar, con una visión del progreso que es multidimensional y se centra en resultados inclusivos y sostenibles para las personas y el planeta.

[3] El Marco Living Standard se basó inicialmente en el Marco de Bienestar de la OCDE y se adaptó a las prioridades de Nueva Zelanda.

Informe sobre Marcos de bienestar y prácticas de políticas para la transición verde en ALC



El gobierno neozelandés también puso en marcha una serie de reformas para posibilitar la colaboración interdepartamental y garantizar respuestas financieras a más largo plazo. Entre ellas, la legislación para una mayor legitimidad y rendición de cuentas, como la Ley de Carbono Cero, que consagró por ley el objetivo a largo plazo de llegar a Cero Neto en 2050 (Ministerio de Medio Ambiente de Nueva Zelanda, 2019)[10] así como el establecimiento de un "Fondo de Respuesta de Emergencia Climática" (CERF) plurianual a largo plazo en 2021 (Tesoro de Nueva Zelanda, 2021)[11]. Hasta la fecha, el CERF ha asignado 5.700 millones de dólares en gastos relacionados con el clima, priorizando los recursos en función de dónde es probable que tengan un mayor impacto. Por ejemplo, las inversiones realizadas en el Presupuesto de 2023 apoyan directamente a los hogares para reducir las emisiones, ayudan a acelerar la transición a una economía baja en emisiones y resistente al clima y aumentan la resiliencia al cambio climático y sus impactos. El apoyo a los hogares, por ejemplo, se centró en el aislamiento y la modernización de la calefacción para los hogares con bajos ingresos, ayudando a mitigar las dificultades energéticas, reducir las emisiones y mejorar la salud y el bienestar de las familias. (Gobierno de Nueva Zelanda, 2023)[11].

Además, el Presupuesto para el Bienestar de 2022 puso a prueba un enfoque de "grupos" para facilitar la acción conjunta de los organismos en ámbitos políticos clave relacionados con el bienestar, centrándose inicialmente en los sectores de Justicia y Recursos Naturales. Las agrupaciones tienen por objeto apoyar la colaboración entre organismos, ayudar a los ministros a orientar colectivamente el gasto y hacer concesiones en ámbitos relacionados, apoyar la planificación a medio plazo y centrarse más en la rentabilidad. El enfoque de bienestar de Nueva Zelanda también hace hincapié en que las políticas para una transición equitativa deben incluir las aportaciones de las comunidades a las que afectan, incluidas las perspectivas de los maoríes indígenas. (Gobierno de Nueva Zelanda, 2022)[13].

Las acciones climáticas de Nueva Zelanda centradas en el bienestar están diseñadas explícitamente para aportar sinergias positivas para la resiliencia económica y la cohesión social, haciendo avanzar al país hacia la independencia energética y reduciendo la dependencia de los volátiles mercados mundiales del petróleo, mejorando la seguridad territorial y la capacidad para hacer frente a fenómenos meteorológicos extremos mediante inversiones en infraestructuras climáticas y permitiendo a los hogares reducir sus costes a través de mejores opciones de transporte (Gobierno de Nueva Zelanda, 2022)[13] - todas ellas áreas de gran prioridad también para los países de ALC. El ejemplo de Nueva Zelanda muestra cómo la legislación (incluida una enmienda sobre bienestar a la Ley de Finanzas Públicas en 2020) y las reformas organizativas dentro del gobierno pueden apoyar una integración más profunda de las prioridades de bienestar.

Gales: Utilizar la legislación sobre bienestar para incorporar la sostenibilidad a largo plazo en la toma de decisiones

La Ley de Bienestar de las Generaciones Futuras de Gales de 2015 es una legislación que exige a los organismos públicos de Gales que tengan en cuenta el impacto a largo plazo de sus decisiones, que colaboren más estrechamente con el público, las comunidades y entre sí, y que prevengan problemas persistentes como la pobreza, las desigualdades sanitarias y el cambio climático. Establece siete objetivos nacionales de bienestar (que abarcan la prosperidad, la resiliencia, la salud, la igualdad, la cohesión, la cultura/lengua y la responsabilidad global) y cinco formas de trabajar para garantizar que las necesidades de las generaciones futuras se tienen en cuenta en la toma de decisiones, junto con

Informe sobre Marcos de bienestar y prácticas de políticas para la transición verde en ALC



las necesidades actuales (que comprenden la colaboración, la integración, la participación y el énfasis en la acción política a largo plazo y preventiva). También creó la figura del Comisario para las Generaciones Futuras de Gales, encargado de defender las necesidades de las generaciones futuras en la política galesa y de garantizar que el Gobierno tenga en cuenta a largo plazo el impacto de las políticas. (Comisario para las Generaciones Futuras de Gales, 2023)[14].

La Ley se ha utilizado para remodelar la toma de decisiones y los métodos de trabajo con el fin de promover una elaboración de políticas más sostenibles en todo el gobierno galés, lo que ha dado lugar a resultados a veces sorprendentemente diferentes de los procesos tradicionales de fijación de prioridades. Por ejemplo, una propuesta de ampliación de una autopista de 1.400 millones de libras fue cuestionada por el Comisario para las Generaciones Futuras por considerar que agravaría muchos de los retos sociales y medioambientales a los que se enfrenta Gales. El Comisario propuso un paquete de soluciones de transporte alternativas y más estables desde el punto de vista social y medioambiental que condujeron a una pausa en la construcción de nuevas carreteras, un aumento del 63% de la inversión en desplazamientos activos en el presupuesto de 2022 y un plan para aumentar el transporte público, los desplazamientos a pie y en bicicleta hasta el 45% en 2045. (Comisario para las Generaciones Futuras de Gales, 2022)[7]. El coste total del paquete era menos de la mitad del coste original de la ampliación de la autopista y, además de aliviar la congestión del tráfico, la propuesta alternativa ayudaba a las autoridades locales a cumplir mejor sus objetivos de descarbonización, reducir las desigualdades y la pobreza en el transporte, mejorar la salud física y mental y ayudar a reducir la contaminación acústica y atmosférica (Wales Future Generations Commissioner, 2018)[16].

El ejemplo de Gales muestra cómo la adopción de un enfoque sistémico centrado en el bienestar puede aportar soluciones más sinérgicas e integradas destinadas a reforzar simultáneamente la resiliencia económica, la cohesión social y la sostenibilidad medioambiental. También muestra el valor de un marco jurídico y de un sólido mecanismo de rendición de cuentas (en este caso, el papel del Comisionado para las Generaciones Futuras) para garantizar que las pruebas relacionadas con opciones políticas más sostenibles se tomen en serio y se traduzcan de la retórica en opciones políticas reales y en su aplicación.

Costa Rica: Garantizar la continuidad a largo plazo

Centrar la política en torno al bienestar de las personas es un proceso continuo y un cambio a largo plazo en la toma de decisiones, más que un objetivo que pueda "alcanzar" una sola administración. Incorporar un fuerte enfoque a largo plazo en las estrategias nacionales de desarrollo es importante para garantizar que los planes nacionales fomenten un desarrollo más sostenible. Por ejemplo, en 2018, Costa Rica lanzó un plan multidimensional a largo plazo para lograr emisiones de carbono Neto Cero para 2050 (2050 Pathways Platform, 2018)[14]. La estrategia de descarbonización se desarrolló con la participación de varias partes interesadas, incluidos el gobierno, el sector privado, la sociedad civil y la academia, e incluye medidas para promover el uso de fuentes de energía renovables, aumentar la eficiencia energética, promover la movilidad sostenible y reducir las emisiones de la agricultura y la industria. A pesar de un cambio de administración en 2022, el último plan a medio plazo incluye la descarbonización como prioridad junto a otros objetivos de bienestar, y considera el plan a largo plazo (PLAN A MEDIO PLAZO, 2022)[15].

Informe sobre Marcos de bienestar y prácticas de políticas para la transición verde en ALC



Irlanda: Aplicar un enfoque de bienestar sistémico a la política de transportes para alcanzar un balance neto cero

El Consejo Consultivo Irlandés sobre el Cambio Climático colaboró con la OCDE para identificar formas de desencadenar un cambio sistémico profundo en el sector irlandés del transporte de pasajeros de superficie. Se trataba de encarrilar el sector hacia su objetivo de reducir a la mitad las emisiones relacionadas con el transporte de aquí a 2030 de forma que se persigan objetivos de bienestar (por ejemplo, calidad ambiental, seguridad, bienestar subjetivo, conexiones sociales) y se garantice un acceso equitativo y seguro a lugares y oportunidades para todos. El proyecto se desarrolló siguiendo el proceso Systems Innovation for NetZero e incluyó la categorización de distintas políticas en función de su potencial transformador.

Entre las principales recomendaciones figuran las siguientes: a) redefinir el objetivo del sistema de transporte como accesibilidad sostenible; b) dar prioridad al aumento de la escala de las políticas transformadoras; c) Integrar la estrategia de electrificación en el objetivo de la accesibilidad sostenible y la reducción de los desplazamientos en coche, y asegurarse de que la estrategia da prioridad a los desplazamientos a pie, en bicicleta, a la micromovilidad y a los desplazamientos compartidos y de alta ocupación allí donde los vehículos más grandes sean la única opción; y d) Adoptar un enfoque sistémico para la toma de decisiones políticas en todos los departamentos gubernamentales. (OECD, 2022)[18]. Las recomendaciones complementaron las acciones incluidas en la Política de Movilidad Sostenible recientemente publicada (2022) y se reflejaron en el Plan de Acción sobre el Clima 2023.

Informe sobre Marcos de bienestar y prácticas de políticas para la transición verde en ALC



Acciones recomendadas de políticas públicas

Los enfoques de bienestar son especialmente adecuados para retos complejos que abarcan múltiples ámbitos políticos, como lograr una transición justa y ecológica. Una mejor integración de los marcos sistémicos de bienestar en los procesos de planificación del desarrollo podría ayudar a los países de ALC a lograr métodos de trabajo más colaborativos entre los distintos departamentos gubernamentales y sectores de la sociedad y a aplicar una visión más sistémica y a más largo plazo que identifique sinergias entre los distintos ámbitos políticos y tenga en cuenta las necesidades de las generaciones futuras junto con las prioridades actuales. Sin embargo, los marcos de bienestar no son un simple añadido a los procesos políticos existentes, y su impacto, uso y eficacia a largo plazo requieren una serie de factores y procesos de apoyo. Las prácticas emergentes en los países de la OCDE y fuera de ella indican que no existe un enfoque único, pero entre los ejemplos de mecanismos para integrar mejor las prioridades de bienestar en la toma de decisiones y la implementación de políticas, con relevancia para América Latina, se incluyen:

- **Establecer objetivos e indicadores claros** (sustentados en un marco de bienestar compartido) para definir prioridades, establecer conexiones concretas entre el bienestar y las prioridades de transición justa y verde y las asignaciones de recursos, apoyar la coordinación interdepartamental, supervisar los avances e identificar las lagunas de conocimiento. **En el contexto regional de ALC, se recomienda incorporar estos elementos en los PND.** Dado que una transición justa y verde implica políticas complejas e interconectadas, los PND pueden ayudar a vincular las políticas a corto plazo con objetivos a más largo plazo y apoyar una aplicación coherente a lo largo del tiempo;
- **Aplicar una lente de bienestar sistémica y multidimensional** al análisis, la valoración y la evaluación de retos políticos y sectoriales específicos (por ejemplo, en la descarbonización del sector del transporte) que refleje la naturaleza polifacética de los retos de desarrollo de los países y considere mejor los objetivos sociales, medioambientales y económicos, así como las cuestiones de inclusión y sostenibilidad. Más concretamente, se **recomienda que los PND tengan una perspectiva multidimensional** para que también puedan ayudar a orientar un enfoque de todo el gobierno para aumentar el bienestar de la sociedad e implementar una transición justa y verde;
- **Establecer un marco jurídico** para dotar al enfoque de mayor autoridad y continuidad a largo plazo. Se recomienda hacerlo, por ejemplo, proporcionando una lógica clara y completa para evaluar los efectos indirectos de las políticas sobre la transición justa y ecológica y fijando objetivos transversales para orientar las acciones en todos los niveles y sectores de gobierno;
- **Incluir la consulta pública, el compromiso subnacional y los procesos de planificación participativa** para aumentar la legitimidad y el compromiso democrático. Las **opiniones, la experiencia y la aprobación de la sociedad civil y las comunidades locales** son cruciales para las sucesivas etapas del ciclo de la política verde porque muchos efectos y soluciones serán muy locales. Escuchar las opiniones de los ciudadanos e incluirlas a lo largo del ciclo político puede evitar futuros contratiempos y reforzar el diseño de las políticas. El aprendizaje entre iguales y la evaluación comparativa entre gobiernos locales también pueden ayudar a mejorar el diseño de las políticas y evitar posibles conflictos.

Informe sobre Marcos de bienestar y prácticas de políticas para la transición verde en ALC



- **Incorporar pruebas y marcos de bienestar en el sistema de seguimiento y evaluación** (independiente de los ciclos políticos y la rotación de gobiernos), que es clave para evaluar el impacto y la aplicación de las políticas y para permitir el aprendizaje y la mejora a lo largo del tiempo. Dada la complejidad de las políticas verdes y la coordinación multinivel que requieren, la fase de seguimiento y evaluación es crucial para identificar posibles contratiempos y mejoras. **El desarrollo de un cuadro de mando digital de seguimiento y control para la S&E verde** permitiría un intercambio más fácil de información entre los niveles de gobierno. Mediante la implantación de un sistema de control accesible, los centros de gobierno pueden seguir la evolución de la política sin tener que estar físicamente presentes en cada jurisdicción, al tiempo que proporcionan orientación constante a los niveles ejecutivos locales de gobierno.
- **Utilizar un marco de bienestar sistémico y multidimensional para orientar las alianzas para una transición verde justa en los países de ALC.** Emprender una transición verde justa requiere un importante apoyo de los socios de desarrollo, no solo para ayudar a los países a avanzar en sus NDC, sino también para evitar efectos indirectos negativos como la pérdida de ingresos fiscales, la pérdida de empleos o los efectos de las nuevas normas verdes en sus importaciones. Un marco de bienestar integrado y multidimensional puede servir para situar las transiciones verdes justas en el contexto más amplio del desarrollo sostenible, estableciendo asociaciones a largo plazo con los países de ALC en las que todos salgan ganando y que proporcionen estabilidad de ingresos a largo plazo, faciliten la transferencia de tecnología y ofrezcan capacitación para acelerar la consecución simultánea de las prioridades climáticas y de desarrollo (OCDE, 2022)[1].

Informe sobre Marcos de bienestar y prácticas de políticas para la transición verde en ALC



Referencias clave

OCDE (2023), Medición del bienestar y el progreso: Well-being Research, <https://www.oecd.org/wise/measuring-well-being-and-progress.htm>

OCDE (2022), Perspectivas Económicas de América Latina 2022: Hacia una transición verde y justa, <https://doi.org/10.1787/3d5554fc-en>.

OCDE (2022), Redesigning Ireland's Transport for Net Zero: Towards Systems that Work for People and the Planet, <https://doi.org/10.1787/b798a4c1-en>.

OCDE (2021), COVID-19 y Bienestar: La vida en la pandemia, <https://doi.org/10.1787/1e1ecb53-en>.

OCDE (2021), Cómo es la vida en América Latina: Measuring Well-being for Policy Making, <https://doi.org/10.1787/2965f4fe-en>.

OCDE (2019), Accelerating Climate Action: Refocusing Policies through a Well-being Lens, <https://doi.org/10.1787/2f4c8c9a-en>.

OCDE (2019), Perspectivas económicas de América Latina 2019: Desarrollo en transición, <https://doi.org/10.1787/g2g9ff18-en>

Bibliografía

[17] 2050 Pathways Platform (2018), Costa Rica Launches Decarbonization Plan, <https://2050pathways.org/costa-rica-launches-decarbonisation-plan/> (consultado el 28 de abril de 2023).

[14] Comisionado para las Generaciones Futuras de Gales (2023), Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015, <https://www.futuregenerations.wales/about-us/future-generations-act/> (consultado el 3 de abril de 2023).

[15] Future Generations Commissioner for Wales (2022), Wales - where well-being isn't just a buzz word, it's the law - reflects on seven years of its world-leading Future Generations Act, <https://www.futuregenerations.wales/news/wales-where-well-being-isnt-just-a-buzz-word-its-the-law-reflects-on-seven-years-of-its-world-leading-future-generations-act/> (consultado el 5 de abril de 2023).

[18] MIDEPLAN (2022), Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública 2023-2026, https://observatorioplanificacion.cepal.org/sites/default/files/plan/files/PNDIP%202023-2026%20Main_2.pdf (consultado el 28 de abril de 2023).

[12] Gobierno de Nueva Zelanda (2023), Spending from the Climate Emergency Response Fund, <https://budget.govt.nz/budget/2023/wellbeing/climate-change/spending-cerf.htm> (consultado el 21 de junio de 2023).

Informe sobre Marcos de bienestar y prácticas de políticas para la transición verde en ALC



[13] Gobierno de Nueva Zelanda (2022), Climate Emergency Response Fund, <https://www.beehive.govt.nz/sites/default/files/2022-05/CERF%20investments.pdf> (consultado el 24 de abril de 2023).

[20] Gobierno de Nueva Zelanda (2022), "Wellbeing Budget 2022: A Secure Future", <https://www.treasury.govt.nz/sites/default/files/2022-05/b22-wellbeing-budget.pdf> (consultado el 13 de abril de 2023).

[8] Gobierno de Nueva Zelanda (2018), Budget 2019: Budget Policy Statement, <https://www.treasury.govt.nz/sites/default/files/2018-12/bps-2019.pdf> (consultado el 8 de febrero de 2023).

[10] Ministerio de Medio Ambiente de Nueva Zelanda (2019), Climate Change Response (Zero Carbon) Amendment Act 2019, <https://environment.govt.nz/acts-and-regulations/acts/climate-change-response-amendment-act-2019/> (consultado el 24 de abril de 2023).

[11] New Zealand Treasury (2021), The Climate Emergency Response Fund, <https://www.treasury.govt.nz/information-and-services/nz-economy/climate-change/climate-emergency-response-fund> (consultado el 24 de abril de 2023).

[9] New Zealand Treasury (2019), Well-being Budget 2019, <https://www.treasury.govt.nz/publications/wellbeing-budget/wellbeing-budget-2019-html> (consultado el 24 de abril de 2023).

[7] OCDE (2023), Economic Policy Making to Pursue Economic Welfare: Informe de la OCDE para los Ministros de Finanzas y Gobernadores de Bancos Centrales del G7.

[3] OCDE (2023), Medición del bienestar y el progreso: Well-being Research, <https://www.oecd.org/wise/measuring-well-being-and-progress.htm> (consultado el 23 de abril de 2023).

[4] OCDE (2022), Perspectivas Económicas de América Latina 2022: Hacia una transición verde y justa, <https://doi.org/10.1787/3d5554fc-en>.

[19] OCDE (2022), Redesigning Ireland's Transport for Net Zero: Towards Systems that Work for People and the Planet, OCDE Publishing, París, <https://doi.org/10.1787/b798a4c1-en>.

[21] OCDE (2022), Redesigning Ireland's Transport for Net Zero: Towards Systems that Work for People and the Planet, <https://doi.org/10.1787/b798a4c1-en>.

[1] OCDE (2021), COVID-19 y Bienestar: La vida en la pandemia, <https://doi.org/10.1787/1e1ecb53-en>.

Informe sobre Marcos de bienestar y prácticas de políticas para la transición verde en ALC



[6] OCDE (2021), Cómo es la vida en América Latina: Measuring Well-being for Policy Making, <https://doi.org/10.1787/2965f4fe-en>.

[2] OCDE (2019), Accelerating Climate Action: Refocusing Policies through a Well-being Lens, <https://doi.org/10.1787/2f4c8c9a-en>.

[5] OCDE (2019), Perspectivas económicas de América Latina 2019: Desarrollo en transición, <https://doi.org/10.1787/g2g9ff18-en>.

[16] Wales Future Generations Commisioner (2018), Transport Fit for Future Generations, <https://www.futuregenerations.wales/wp-content/uploads/2018/11/20180912-Transport-Fit-for-Future-Generations-C-1.pdf> (consultado el 25 de abril de 2023).