

## Informe: Hacia una economía oceánica sostenible en América Latina y el Caribe

### Aspectos destacados

● **El océano es vital para la salud del planeta y un motor del desarrollo socioeconómico.** El océano posee enormes recursos con el potencial de encaminar a los países hacia un futuro más limpio, ecológico, equitativo y resiliente. Desde la energía eólica marina hasta la acuicultura sostenible o las biotecnologías marinas, el océano ofrece nuevas oportunidades para diversificar las economías de forma sostenible. También puede aumentar la resiliencia de la sociedad ante las perturbaciones climáticas y costeras, impulsar la seguridad alimentaria y apoyar los medios de subsistencia.

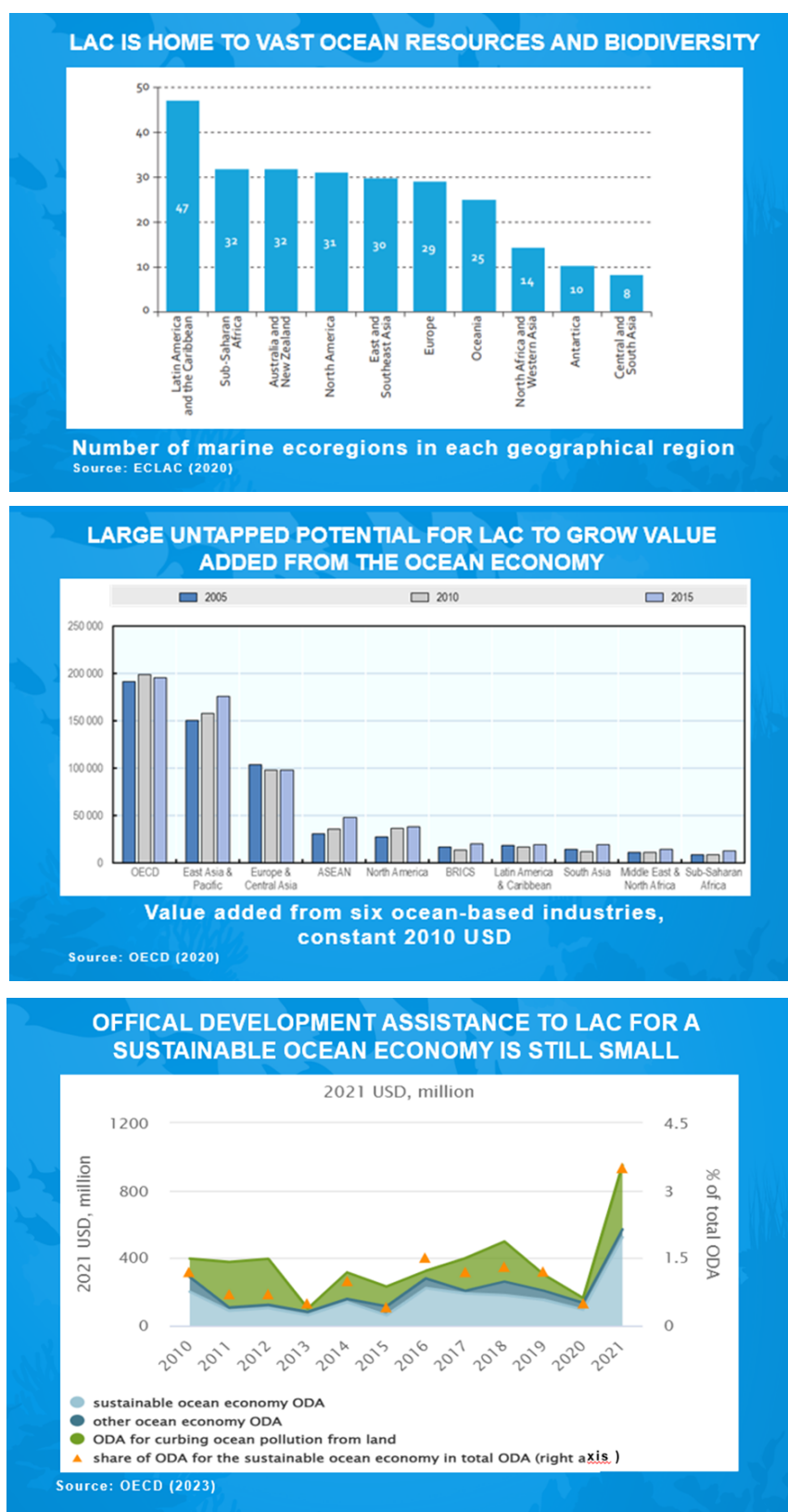
● Sin embargo, las **crecientes presiones -como el calentamiento de los océanos, la contaminación por plásticos, la acidificación de los océanos y la sobrepesca- ponen en peligro los recursos oceánicos y la biodiversidad marina de América Latina y el Caribe (ALC)**, así como la futura expansión de los sectores económicos que dependen de ellos. Es esencial integrar la conservación marina y el uso sostenible en todos los sectores de la economía oceánica. La región debe convertir en acción los compromisos de la COP15 del Convenio sobre la Diversidad Biológica sobre el Marco Global de Biodiversidad (GBF) de Kunming-Montreal. Los beneficios derivados de unos ecosistemas marinos sanos y resilientes son de escala local, regional y mundial, y van desde la protección de las costas y los hábitats hasta la mitigación del cambio climático y el aprovisionamiento de alimentos.

● **Una gestión intersectorial de los recursos oceánicos basada en evidencia y que sitúe la sostenibilidad en el centro, es la clave para abrir nuevas oportunidades de desarrollo sostenible para América Latina y el Caribe.** Aunque muchos países de la región ya reconocen el potencial de los océanos para el desarrollo y han elaborado estrategias específicas, se necesitan más datos sobre las perspectivas reales de desarrollo, así como sobre las herramientas de políticas públicas y las oportunidades de financiación que pueden desplegarse y aprovecharse en cada país. Esto incluye pruebas sobre cómo mejorar la sostenibilidad y la resistencia de los sectores de la economía oceánica existentes, que están pagando cada vez más los costes del cambio climático y la degradación de los ecosistemas, y cómo ascender en las cadenas de valor de la economía oceánica y desarrollar nuevos sectores sostenibles de la economía oceánica, como las biotecnologías marinas, la energía renovable en alta mar, etc.

● **Es necesario impulsar la cooperación internacional en materia de economía sostenible de los océanos para acelerar los esfuerzos nacionales y aumentar los beneficios que una economía sostenible de los océanos puede aportar a todos.** Una mayor cooperación internacional puede facilitar el acceso a los conocimientos, la ciencia, el asesoramiento de políticas y la financiación necesarios para acelerar el progreso. Puede financiar actividades de economía oceánica sostenible, ayudar a movilizar la financiación privada y apoyar las políticas nacionales y los acuerdos globales para garantizar el crecimiento de la respuesta de la economía oceánica a los criterios de sostenibilidad. Sin embargo, la ayuda oficial al desarrollo (AOD) para la economía de los océanos en 2021 representó solo alrededor del 1% de la AOD total. En promedio, en 2020-21, América Central y el Caribe (298 millones de USD) y América del Sur (51 millones de USD) recibieron menores cantidades de AOD para la economía oceánica que otras regiones, como el Lejano Oriente Asiático (920 millones de USD) y el África Subsahariana (648 millones de USD).

# Informe: Hacia una economía oceánica sostenible en América Latina y el Caribe

Figura 1 Economía oceánica sostenible - Principales tendencias en América Latina y el Caribe



## Informe: Hacia una economía oceánica sostenible en América Latina y el Caribe

### ¿Cuál es el problema?

**América Latina y el Caribe están dotados de amplios y singulares recursos marinos y pueden beneficiarse de una economía oceánica mundial en crecimiento.** En la mayoría de los países de América Latina, el mar representa una parte del territorio mayor que la tierra, y en el Caribe representa el 75% del territorio total. Alrededor del 27% de la población de la región y casi el 100% de la población del Caribe vive en zonas costeras. América Latina y el Caribe también alberga la segunda barrera de arrecifes más grande del mundo y el mayor número de ecorregiones marinas: 47 de las 258 regiones marinas del mundo.[1] Aunque en los últimos años se ha producido una rápida aceleración de las actividades económicas en el océano o que utilizan los recursos oceánicos a nivel mundial (es decir, la economía oceánica), **la región todavía capta una pequeña parte del valor añadido mundial de la economía oceánica en expansión mundial:** entre el 6 y el 8% dependiendo de las industrias incluidas.[2] (Véase el gráfico anterior). Esta cifra es inferior a la proporción de población costera de los países de América Latina y el Caribe en comparación con el mundo. Esto apunta a un vasto potencial sin explotar para los sectores de la economía oceánica la región.

**No todos los países se benefician por igual de la economía oceánica** ni están en condiciones de aprovechar las importantes oportunidades de diversificación económica, desarrollo y empleo, reducción de la dependencia de las importaciones de energía y creación de resiliencia climática que puede ofrecer una economía oceánica sostenible. En la región, los países de ingresos medios y bajos y los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (PEID) captan una pequeña parte del valor añadido mundial de la economía oceánica. Los PEID, junto con los Países Menos Adelantados (PMA) costeros, representan el 0% de la eólica marina, el sector de más rápido crecimiento de la economía oceánica, y el 0,09% de la acuicultura, la producción de alimentos de más rápido crecimiento en el mundo. Al mismo tiempo, muchos de estos países, y especialmente los PEID del Caribe, se ven afectados de forma desproporcionada por los riesgos medioambientales relacionados con los océanos (por ejemplo, el cambio climático, la degradación del medio ambiente, etc.).

**Se necesitan medidas urgentes para hacer frente a presiones clave, como la contaminación marina por plásticos, la pérdida de biodiversidad y el cambio climático.** La contaminación por plásticos es un problema crítico, especialmente en regiones vulnerables como el Caribe. Es una amenaza inminente no solo para el océano, sino también para el medio ambiente en general, ya que afecta a los hábitats y los procesos naturales, reduce la capacidad de los ecosistemas para adaptarse al cambio climático y afecta directamente a la salud ambiental. Según datos de 2019, aunque el uso de plástico no es comparativamente elevado en los países de ALC no pertenecientes a la OCDE, el 42% de los residuos plásticos se gestiona mal y no se recoge, y solo se recicla alrededor del 10%. Además, las áreas protegidas marinas y costeras se designan con menos frecuencia en la región de ALC y aún queda mucho por hacer. Uno de los objetivos del Marco Global de Biodiversidad Kunming-Montreal del CDB es conservar y gestionar el 30% de las zonas marinas y costeras para 2030. Hasta la fecha, un país de ALC (Chile) y cuatro territorios (parte de Francia) ya han alcanzado este objetivo[3].

[1] M. Tambutti y J.J. Gómez (eds.), "Perspectivas de los océanos, mares y recursos marinos en América Latina y el Caribe: conservación, desarrollo sostenible y mitigación del cambio climático", Documentos de proyecto (LC/TS.2020/167), Santiago, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2020.

[2] Esta cifra se refiere a seis industrias basadas en los océanos (OCDE, 2020).

[3] OCDE (2023), Environment at a Glance in Latin America and the Caribbean: Spotlight on Climate Change, OECD Publishing, París, <https://doi.org/10.1787/2431bd6c-en>.

## Informe: Hacia una economía oceánica sostenible en América Latina y el Caribe

Las políticas que promueven el ordenamiento del espacio marino, las áreas marinas protegidas, el turismo sostenible y que regulan actividades nocivas como la minería de aguas profundas y las perforaciones petrolíferas, pueden ayudar a salvaguardar los ecosistemas y las especies marinas. Los gobiernos de la región tienen un papel clave que desempeñar en la puesta en marcha de una combinación de políticas eficaz y coherente para garantizar la consecución del ODS 14.

La transición hacia economías oceánicas sostenibles se ve obstaculizada por la **falta de datos y evidencia consolidada sobre el tamaño de su economía oceánica**, el potencial y las ventajas comparativas que existen para expandirla de forma sostenible, y las herramientas políticas y los instrumentos de financiación que pueden utilizarse con este fin, basándose en las mejores prácticas internacionales. Para avanzar en los esfuerzos por hacer crecer las economías oceánicas sostenibles, **es fundamental aumentar el acceso de los países a evidencia, datos y apoyo en la formulación de políticas para promover una economía oceánica sostenible, adoptando un enfoque holístico e intersectorial de la economía oceánica** y centrándose en la promoción de todas las dimensiones de la sostenibilidad: medioambiental, social y económica.

La movilización de financiación adicional para desbloquear las oportunidades relacionadas con los océanos es una cuestión crítica para los países de ALC, especialmente los del Caribe, que se ven limitados por elevados niveles de deuda. Sin embargo, la economía sostenible de los océanos **también ofrece oportunidades para seguir probando y ampliando las innovaciones financieras**, basándose, por ejemplo, en el trabajo para desarrollar bonos azules en Barbados y los PEID del Caribe, el desarrollo de un seguro paramétrico de arrecifes en México y un canje de deuda por naturaleza implementado en Belice y Ecuador. La AOD para la economía oceánica sostenible, que actualmente es baja en la región (523 millones de USD en 2021), también podría impulsarse y utilizarse de forma más estratégica para desbloquear nuevas oportunidades, como las de las energías renovables, las biotecnologías marinas y otros sectores emergentes.

**Hay que tomar medidas específicas para aumentar la sostenibilidad de los sectores existentes de la economía oceánica, como la pesca y la acuicultura, y el sector del transporte marítimo.** Por ejemplo, el transporte marítimo puede crear valor económico añadido, reducir los costes de exportación y ampliar los mercados, pero también contribuye a la degradación del medio ambiente y al cambio climático. La **transición hacia un transporte marítimo con bajas emisiones de carbono ya ha comenzado, pero debe acelerarse haciendo que los combustibles y las fuentes de energía con cero emisiones de carbono para el transporte marítimo sean al menos tan atractivos como los actuales combustibles para buques.** Esto podría lograrse mediante la fijación de precios del carbono para el transporte marítimo o una norma mundial sobre combustibles.

**El establecimiento de mecanismos de gobernanza específicos para garantizar la coherencia de las políticas en todos los sectores de la economía oceánica** y para localizar la economía oceánica sostenible a nivel regional y urbano **también puede ayudar a conciliar las compensaciones** en el uso de los océanos y a establecer la economía oceánica sostenible como motor del desarrollo urbano y regional.



## Informe: Hacia una economía oceánica sostenible en América Latina y el Caribe

### Ejemplos de trabajos de la OCDE relevantes para América Latina y el Caribe

#### ● **Apoyar a los países de renta media, baja y PEID para que se beneficien de una economía oceánica sostenible:**

En 2019, la OCDE estableció la Iniciativa Océano Sostenible para Todos, con el objetivo de apoyar una transición global hacia economías oceánicas sostenibles que beneficien a todos los países. La Iniciativa proporciona evidencia y apoyo a políticas a la medida para promover una economía oceánica sostenible, adopta un enfoque holístico e intersectorial de la economía oceánica y se centra en la promoción de todas las dimensiones de la sostenibilidad: ambiental, social y económica. En ALC, la Iniciativa contribuyó con datos y evidencia en varios eventos, incluido uno en presencia de la Vicepresidenta de Colombia "Tendencias para el aprovechamiento sostenible de los océanos en Colombia y en el mundo". Igualmente, la Iniciativa realizó estudios de caso en Antigua y Barbuda y Granada y contribuyó a la creación del Centro de Excelencia sobre Oceanografía y Economía Azul en Antigua y Barbuda.

#### ● **Datos y asesoramiento integrados e intersectoriales sobre la economía sostenible de los océanos:**

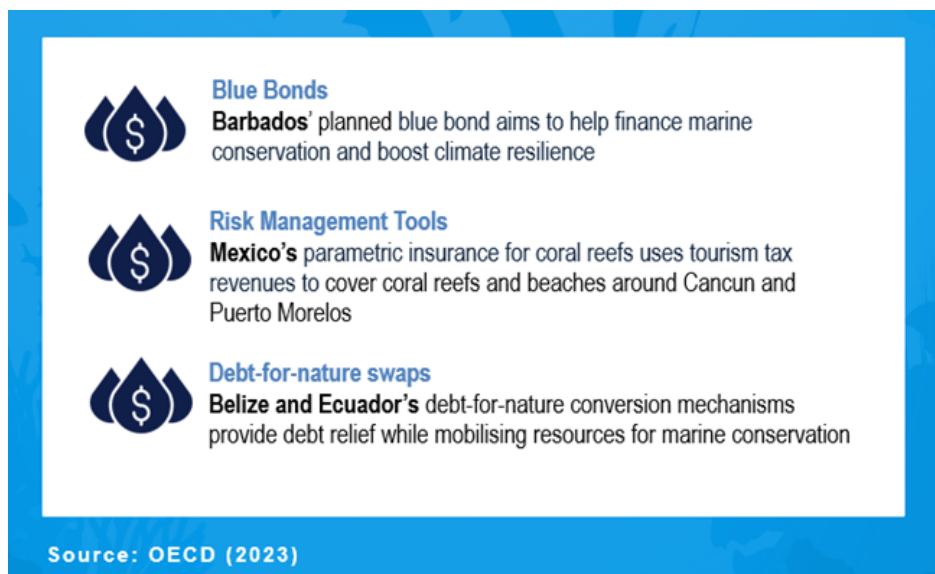
Como parte de la Iniciativa Océanos Sostenibles para Todos, la OCDE lleva a cabo Diagnósticos Nacionales de Economía Oceánica Sostenible, que emplean una perspectiva intersectorial e integrada para examinar la economía oceánica de un país centrándose en tres pilares: tendencias económicas y factores de estrés relacionados con la sostenibilidad; instrumentos de políticas para mejorar la sostenibilidad; y financiación. El análisis ayuda a identificar oportunidades clave para hacer crecer la economía oceánica de un país de forma sostenible. Ya se han realizado estudios de este tipo en [Indonesia](#), [Cabo Verde](#), [Fiyi](#) y [Samoa](#), así como trabajos de impacto en Antigua y Barbuda y Granada. Para los PEID del Caribe y los países de América Latina y el Caribe, este trabajo puso de relieve las grandes vulnerabilidades derivadas de unas economías pequeñas y poco diversificadas cada vez más expuestas a los impactos del cambio climático y la degradación medioambiental, e identificó herramientas políticas y opciones de financiación para aprovechar las nuevas oportunidades en energías oceánicas renovables, turismo sostenible y biotecnologías marinas.

#### ● **Liberar financiación para una economía oceánica sostenible:**

La Iniciativa Océano Sostenible para Todos de la OCDE realiza un seguimiento de la financiación del desarrollo en apoyo de las economías oceánicas para mejorar la transparencia de estos flujos y ayudar a identificar inversiones replicables. En la región, estas estimaciones muestran que la Ayuda Oficial al Desarrollo relacionada con los océanos alcanzó su punto máximo en 2021 y que el 91% de la misma se centra en mejorar la sostenibilidad de los sectores oceánicos. Sin embargo, la AOD se concentra en gran medida en solo tres sectores (es decir, el transporte marítimo, la pesca y la conservación marina), lo que sugiere que podría hacerse un uso más estratégico de estos recursos para desbloquear nuevas oportunidades, como las de las energías renovables, las biotecnologías marinas y otras. La Iniciativa Océanos Sostenibles para Todos también examina mecanismos de financiación innovadores -como los bonos azules, los carbones azules, los canjes de deuda por océano, etc.-, así como herramientas para integrar la sostenibilidad en las inversiones en normas. En América Latina, los trabajos recientes para desarrollar bonos azules en Barbados y los PEID del Caribe, sobre seguros paramétricos de arrecifes en México y sobre canjes de deuda por naturaleza en Belice y Ecuador podrían seguir desarrollándose para ayudar a los países de la región a aliviar sus limitaciones financieras y movilizar más fondos para invertir en sectores de la economía oceánica con potencial para generar beneficios en toda la economía en general.

## Informe: Hacia una economía oceánica sostenible en América Latina y el Caribe

Figura 2. Ejemplos seleccionados de instrumentos innovadores de financiación azul en ALC



**Promover una cooperación de impacto en apoyo de las economías oceánicas sostenibles:** La

Iniciativa Océano Sostenible para Todos de la OCDE está elaborando orientaciones para la cooperación al desarrollo en apoyo de las economías oceánicas sostenibles. El objetivo de las orientaciones es establecer principios comunes, promover buenas prácticas y apoyar un apoyo más coherente y coordinado. El desarrollo de las orientaciones proporcionará un espacio para que los países y las instituciones debatan, compartan y amplíen los enfoques innovadores y las buenas prácticas. El compromiso activo con los países de ALC, muchos de los cuales no sólo son elegibles para la AOD, sino también socios en la Cooperación Sur-Sur y Triangular, es fundamental para el desarrollo de una orientación eficaz y relevante. También será esencial comprender mejor los puntos de vista de la región sobre las prioridades clave para la cooperación en la economía oceánica sostenible y los principales obstáculos actuales para acceder al apoyo.

**Medir la economía oceánica para mejorar la formulación de políticas públicas:** Los responsables de

formulación de políticas necesitan comprender mejor la contribución de los océanos a las economías de sus países para aprovechar al máximo las oportunidades asociadas a una economía oceánica sostenible, garantizando al mismo tiempo un medio ambiente marino sano. Esto es cierto en todos los países, incluidos los de América Latina y el Caribe. El Grupo de Economía Oceánica de Ciencia, Tecnología e Innovación de la OCDE está desarrollando estadísticas coherentes entre países sobre actividades económicas oceánicas que miden variables importantes como el valor añadido y el empleo. Cuando se combinan con información medioambiental, los indicadores resultantes pretenden ayudar a los países a identificar la contribución de las actividades económicas oceánicas al crecimiento económico sostenible, los riesgos e incertidumbres que rodean su desarrollo, los tipos de innovaciones necesarias para apoyar su progreso y las implicaciones políticas resultantes para la gestión de su economía oceánica global. El trabajo en curso incluye la producción de nuevas series temporales para todos los países de la OCDE y otros países, basándose en el [Plan para mejorar la medición de la economía oceánica internacional: Una exploración de la contabilidad por satélite de la actividad](#) económica oceánica. Como parte del proyecto de prospectiva de la OCDE "La economía

## Informe: Hacia una economía oceánica sostenible en América Latina y el Caribe

oceánica en 2045", se realizarán proyecciones económicas utilizando estos nuevos indicadores basados en diferentes escenarios. Para los países de la región, se han elaborado en el pasado algunos indicadores económicos de la OCDE para seis industrias basadas en los océanos por país, región y grupos de ingresos. Se podrían elaborar muchos más datos en estrecha colaboración con los países de la región, en caso de que desearan participar en esta actividad de la OCDE.

**Ciencia, tecnología e innovación para el océano:** Es más probable conseguir una economía oceánica floreciente y sostenible si se aprovechan al máximo las ventajas generadas por unos sistemas de ciencia e innovación oceánicas que funcionen bien. El Grupo de Economía Oceánica colabora estrechamente con distintas comunidades de investigación e industrias oceánicas innovadoras para seguir la evolución de las tecnologías oceánicas que apuntan a economías oceánicas más sostenibles. Dado que la piedra angular de la mayor parte de la ciencia, tecnología e innovación oceánica, son los datos marinos (gran parte de ellos recogidos a través de diferentes tipos de sistemas de observación oceánica), el Grupo de Economía Oceánica colabora con diferentes comunidades de observación oceánica para mejorar el conocimiento sobre el valor de los beneficios generados por las observaciones oceánicas sostenidas financiadas con fondos públicos. Se han elaborado tres estudios de casos basados en encuestas realizadas en el Reino Unido, Portugal y Bélgica/Flandes. Paralelamente, se está trabajando en indicadores relacionados con las ciencias oceánicas como aportación de la OCDE al Decenio de las Naciones Unidas de las Ciencias Oceánicas para el Desarrollo Sostenible. Para los países de la región, muchos de los cuales poseen ecosistemas marinos únicos, este trabajo debería contribuir a informar las estrategias de gestión de los océanos, de modo que puedan alcanzarse los objetivos de conservación y uso sostenible del océano.

**Políticas medioambientales para el océano:** La Dirección de Medio Ambiente de la OCDE trabaja en incentivos positivos para la conservación y el uso sostenible de la biodiversidad y la reducción de las amenazas a la biodiversidad que son directamente relevantes para el océano. [La Base de Datos de la OCDE sobre Instrumentos de Política para el Medio Ambiente \(PINE\)](#) proporciona información sobre instrumentos de política pertinentes para la protección del medio ambiente y la gestión de los recursos naturales en más de 130 países de todo el mundo, incluyendo Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Ecuador, México, Panamá y Perú, sobre instrumentos relacionados con los océanos (por ejemplo, impuestos relacionados con los océanos, como los impuestos sobre la pesca, el transporte marítimo o la contaminación marina). Este trabajo puede ayudar a los gobiernos de la región aportando ideas sobre políticas sobre la conservación marina y el uso sostenible de los recursos oceánicos, así como sobre la gestión y prevención de la contaminación del agua. Además, las experiencias en materia de contaminación marina en otros países, como EE.UU., Japón e Indonesia, en el marco de la reciente [Revisión del Desempeño Ambiental \(EPR\) 2023 de EE.UU. de la OCDE](#) y su enfoque multipaís, podrían inspirar a los países de la región a desarrollar e implementar las políticas para hacer frente a los desechos marinos.

**Frenar la contaminación por plásticos:** La producción mundial de plásticos ha pasado de prácticamente nada en 1950 a más de 400 millones de toneladas en 2015. El plástico está presente en todas las cuencas oceánicas del mundo, incluso alrededor de islas remotas, en los polos y en las profundidades marinas. El análisis de escenarios desarrollado en la [Perspectiva Mundial sobre los Plásticos 2022 de la OCDE](#) muestra que para 2060, con un paquete de medidas

## Informe: Hacia una economía oceánica sostenible en América Latina y el Caribe

políticas dirigidas a los plásticos a lo largo de su ciclo de vida, el uso mundial de plástico puede disminuir en 1/3 por debajo de la línea de base y las fugas de plástico al medio ambiente pueden ser eliminadas casi por completo y el 60% de los plásticos reciclados[4]. Para América Latina y el Caribe, se estima que 19 Mt de plástico ya se han acumulado en ambientes acuáticos (ríos, lagos y océanos) en 2019, y sin medidas de políticas adicionales, este número aumentaría a 51 Mt para 2040[5].

**Pesca y acuicultura:** El Comité de Pesca de la OCDE (COFI) realiza trabajos analíticos sobre la gestión sostenible de las poblaciones de peces, el apoyo a la pesca sostenible y la eliminación del apoyo gubernamental a la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR). Estos trabajos señalan la importancia de que la región invierta en evaluaciones con bases científicas de las poblaciones de peces para conocer su salud y productividad, y adopte planes de recuperación y revise las estrategias de gestión de las poblaciones de peces cuando éstas caigan por debajo de los niveles de sostenibilidad. El análisis de la OCDE también señala la necesidad para la región para en seguir reforzando la lucha contra la pesca INDNR, a través de la acción colectiva a nivel regional, reforzando el seguimiento, el control y la vigilancia, mejorando la transparencia a lo largo de la cadena de valor y garantizando que el apoyo de los presupuestos gubernamentales no esté beneficiando inadvertidamente a las actividades pesqueras ilegales. Por último, en un contexto de presupuestos limitados y competencia de prioridades de la economía oceánica, garantizar el mejor uso del dinero público es una prioridad para la región. Es necesario retirar el apoyo gubernamental a las actividades que presentan el riesgo de fomentar prácticas pesqueras insostenibles, especialmente las subvenciones que reducen directamente el coste de la pesca o aumentan los beneficios. En su lugar, el dinero debe reorientarse hacia la gestión sostenible de la pesca, la aplicación de la ley y la investigación relacionada con la salud de las poblaciones de peces y el impacto del cambio climático. Los países de la región que aún no trabajan con el COFI son bienvenidos a participar en las iniciativas de la OCDE para crear transparencia en la gestión de la pesca y las políticas de apoyo, y contribuir con datos a las [bases de datos de la OCDE de estimaciones de apoyo a la pesca y de indicadores de gestión de la pesca](#), que pueden servir de base para comprender mejor los impactos de las políticas, adaptar reformas a situaciones y necesidades cambiantes, y mejorar la cooperación regional para, en última instancia, mejorar la capacidad de recuperación y la sostenibilidad de la pesca en la región.

**El transporte marítimo:** Las opciones para la transición hacia un transporte marítimo ecológico y sus ventajas se han analizado en la publicación de la [OCDE/ITF de 2022 "Carbon pricing in shipping"](#). Varios países se han mostrado reticentes a la hora de acordar un sistema mundial de tarificación del carbono para el transporte marítimo, ya que les preocupan los posibles efectos comerciales adversos. Los trabajos actuales de la OCDE/ITF se centran en determinar el potencial de desarrollo económico de la transición hacia combustibles y fuentes de energía para buques con cero emisiones de carbono. Los países de la región son bienvenidos a participar en el trabajo de la OCDE sobre el potencial de desarrollo económico de la transición hacia un transporte marítimo sin emisiones de carbono.

[4] OCDE (2022), Perspectivas mundiales sobre los plásticos: Policy Scenarios to 2060, OCDE Publishing, París, <https://doi.org/10.1787/aa1edf33-en>.

[5] OCDE (2022), base de datos Global Plastics Outlook, <https://doi.org/10.1787/c0821f81-en>.



## Informe: Hacia una economía oceánica sostenible en América Latina y el Caribe

- **Localizar la economía azul:** El proyecto de la [OCDE Ciudades y Regiones por una Economía Azul](#) apoya a ciudades, regiones y cuencas para liberar el potencial de economías azules resilientes, inclusivas, sostenibles y circulares, centrándose en el vínculo entre la economía azul y la seguridad del agua y destacando la necesidad de un enfoque integrado ciudad-cuenca para hacer frente a la contaminación del suelo y del agua. Como primer paso, la OCDE llevó a cabo una encuesta sobre la localización de la economía azul en 76 ciudades y regiones de 33 países, incluidos Brasil, Chile, Colombia, Panamá y Uruguay, para elaborar un informe de síntesis que se publicará en abril de 2024.
- **Coherencia de políticas para la economía oceánica:** El trabajo en curso de la OCDE a nivel nacional con Malta y Portugal aplica la Recomendación de la OCDE sobre Coherencia de Políticas para el Desarrollo Sostenible para apoyar a los gobiernos en el fortalecimiento de sus estrategias de economía oceánica y los acuerdos de gobernanza relacionados mediante la aplicación de un enfoque integrado y coherente. Las oportunidades de diversificar las economías oceánicas de forma sostenible, al tiempo que se cumplen compromisos globales como los ODS, pueden mejorarse si los gobiernos están bien equipados para identificar las compensaciones críticas entre las actividades oceánicas y gestionarlas. El capítulo temático "Desarrollo de marcos de coherencia de política para un uso sostenible de los recursos oceánicos" del nuevo [Informe de la OCDE sobre el impulso de la coherencia de políticas](#) ofrece a los gobiernos y a las partes interesadas un conjunto de mecanismos, procesos y herramientas de gobernanza concretos para gestionar mejor los riesgos relacionados con el uso insostenible de los recursos oceánicos y reforzar la resiliencia de las sociedades que dependen de ellos.
- **Océano innovador en las regiones ultraperiféricas (RUP) de la UE y el Caribe:** Este proyecto del Centro de Desarrollo de la OCDE, Océano innovador en las regiones ultraperiféricas de la UE, pretende facilitar el intercambio de conocimientos y ofrecer recomendaciones políticas para impulsar el desarrollo sostenible en la región. El proyecto también hace hincapié en la cooperación entre las RUP de la UE y los países vecinos en materia de economía oceánica. La 21ª Reunión Plenaria de la Iniciativa de la OCDE para las Cadenas de Valor Mundiales se celebrará en Costa Rica los días 2 y 3 de octubre. En estas reuniones se seguirá estudiando el impacto innovador de los océanos en las cadenas de valor mundiales en la región.

## Informe: Hacia una economía oceánica sostenible en América Latina y el Caribe

### Acciones recomendadas de políticas públicas

- Desarrollar y utilizar pruebas integradas e intersectoriales para orientar el desarrollo y la aplicación de estrategias y políticas de economías oceánicas sostenibles que tengan en cuenta la complejidad de las interacciones intersectoriales e integren objetivos medioambientales, sociales y económicos.
- Evaluar el potencial de los mecanismos financieros innovadores -como los bonos azules, los créditos de carbono azul y otros- para movilizar financiación adicional para invertir en actividades de economía oceánica sostenible.
- Participar en los esfuerzos mundiales para integrar los requisitos de sostenibilidad de los océanos en todas las inversiones, por ejemplo mediante la adopción de los Principios de Financiación de la Economía Azul Sostenible y la integración de los requisitos de sostenibilidad de los océanos en los servicios financieros y las inversiones tradicionales, ya sea en los mercados financieros (por ejemplo, acciones y bonos), en los mercados de crédito (por ejemplo, préstamos o bonos) e incluyendo todo el gasto de la AOD.
- Participar en los esfuerzos mundiales para identificar buenas prácticas y establecer normas para una cooperación al desarrollo impactante en apoyo de la economía oceánica sostenible, por ejemplo, participando en la elaboración de la Guía de la OCDE para una cooperación al desarrollo impactante para las economías oceánicas sostenibles.
- Seguir mejorando la gestión de la pesca con base científica e invertir en la evaluación de las poblaciones de peces, reforzar los mecanismos de seguimiento, control y vigilancia para hacer frente a la pesca INDNR.
- Ratificar sin demora el Acuerdo de la OMC sobre Subvenciones Pesqueras y empezar a aplicar sus principales disposiciones, en particular eliminando las ayudas públicas a la pesca INDNR, y participar activamente en la segunda fase de las negociaciones de la OMC destinadas a disciplinar las subvenciones que contribuyen al exceso de capacidad y a la sobrepesca.
- Reforzar la normativa sobre residuos plásticos para lograr la fuga neta cero de plástico mediante el desarrollo de estrategias/planes de acción nacionales sobre desechos marinos para todo el ciclo de vida del plástico y sistemas integrados de seguimiento del plástico en toda la cadena de valor, así como seguir mejorando los sistemas de gestión de residuos, impulsar la innovación para un ciclo de vida de los plásticos más circular y reforzar la cooperación internacional.
- Eliminar el vertido indiscriminado de contaminantes en los ecosistemas costeros y marinos de la región de ALC, incluido el vertido de aguas residuales y residuos sólidos, en particular plásticos, sustancias tóxicas y nutrientes lixiviados de las actividades agrícolas.
- Establecer y ampliar zonas marinas protegidas (ZMP) para proteger y conservar la biodiversidad marina.
- Invertir en la resistencia de las infraestructuras costeras y mejorar las defensas costeras naturales.
- Introducir una normativa y fomentar la innovación para una pesca sostenible, incluyendo prácticas y tecnologías novedosas que reduzcan el impacto medioambiental de la pesca y para la protección de la biodiversidad marina. Pocas actividades pesqueras son plenamente sostenibles, desde los buques contaminantes hasta la pesca ilegal, la sobreexplotación de los recursos, el vertido de residuos sin tratar y las capturas accidentales.

## Informe: Hacia una economía oceánica sostenible en América Latina y el Caribe

### Lecturas recomendadas y enlaces

- Portal del Océano de la OCDE: <https://www.oecd.org/ocean/>
- Folleto de la OCDE sobre los océanos: <https://www.oecd.org/ocean/OECD-work-in-support-of-a-sustainable-ocean.pdf>

### Iniciativa Océano Sostenible para Todos

- OECD (2020), Sustainable Ocean for All: Harnessing the Benefits of Sustainable Ocean Economies for Developing Countries, The Development Dimension, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/bede6513-en>.
- Data Platform on Development Finance for the Sustainable Ocean Economy, <https://oecd-main.shinyapps.io/ocean/>
- OECD (2022), Recovering from COVID-19: How to enhance domestic revenue mobilisation in small island developing states, OECD Policy Responses to Coronavirus (COVID-19), OECD Publishing, Paris, <https://www.oecd.org/coronavirus/policy-responses/recovering-from-covid-19-how-to-enhance-domestic-revenue-mobilisation-in-small-island-developing-states-45f29680/>
- Agnelli, A. and P. Tortora (2022), "The role of development co-operation in tackling plastic pollution: Key trends, instruments, and opportunities to scale up action", OECD Environment Working Papers, No. 207, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/721355cb-en>.
- OECD (2021), COVID-19 pandemic: Towards a blue recovery in small island developing states, OECD Policy Responses to Coronavirus (COVID-19), OECD Publishing, Paris, <https://www.oecd.org/coronavirus/policy-responses/covid-19-pandemic-towards-a-blue-recovery-in-small-island-developing-states-241271b7/>

### Políticas medioambientales para el océano

- OECD (2023), Environment at a Glance in Latin America and the Caribbean: Spotlight on Climate Change, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/2431bd6c-en>.
- OECD (2022), Global Plastics Outlook: Economic Drivers, Environmental Impacts and Policy Options, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/de747aef-en>.
- OECD (2022), Global Plastics Outlook: Policy Scenarios to 2060, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/aa1edf33-en>.
- OECD (2017), Marine Protected Areas: Economics, Management and Effective Policy Mixes, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/9789264276208-en>.
- OECD (2023), Net Zero+: Climate and Economic Resilience in a Changing World, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/da477dda-en>.
- OECD (2018), Mainstreaming Biodiversity for Sustainable Development, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/9789264303201-en>
- OECD (2017), The Political Economy of Biodiversity Policy Reform, OECD Publishing, Paris, <http://dx.doi.org/10.1787/9789264269545-en>
- OECD (2021), Adapting to a changing climate in the management of coastal zones, OECD Environment Policy Papers, No. 24, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/b21083c5-en>
- Sustainable Ocean Economy, <https://stats.oecd.org/index.aspx?datasetcode=OCEAN>

## Informe: Hacia una economía oceánica sostenible en América Latina y el Caribe

### Pesca y acuicultura

- OECD Review of Fisheries 2022, [https://www.oecd-ilibrary.org/agriculture-and-food/oecd-review-of-fisheries-2022\\_9c3ad238-en](https://www.oecd-ilibrary.org/agriculture-and-food/oecd-review-of-fisheries-2022_9c3ad238-en)
- OECD Fisheries Support Estimates (FSE) dataset , [https://stats.oecd.org/Index.aspx?DataSetCode=FISH\\_FSE](https://stats.oecd.org/Index.aspx?DataSetCode=FISH_FSE)
- Managing fish stocks sustainably: [ENG](#), [SPA](#) and [PRT](#)
- Supporting sustainable fisheries : [ENG](#), [SPA](#) and [PRT](#)
- Eliminating government support to IUU fishing: [ENG](#), [SPA](#) and [PRT](#)
- OECD Fisheries Portal: <https://oe.cd/fish>

### Envío

- Carbon pricing in shipping” (2022): <https://itf-oecd.org/carbon-pricing-shipping>

### Coherencia política para la economía oceánica

- OECD (2023), “Developing policy coherence frameworks for a sustainable use of ocean resources” in Driving Policy coherence for sustainable development, <https://doi.org/10.1787/786d7c13-en>

### Océano innovador en las regiones ultraperiféricas de la UE y el Caribe

- OECD (2023), Production Transformation Policy Review: Spotlight on the Azores’ Internationalisation, OECD Development Pathways, OECD Publishing, Paris, [Carbon pricing in shipping” \(2022\): https://itf-oecd.org/carbon-pricing-shipping](#).
- Innovative Ocean: drivers of internationalisation for the EU Outermost Regions: [ENG](#)